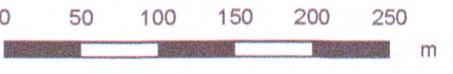


Beurteilungspegel

Verkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV
im Tagzeitraum (06.00 bis 22.00 Uhr)

- 57 dB(A) IGW Krankenhäuser, Schulen
- 59 dB(A) IGW Wohngebiete
- 64 dB(A) IGW Mischgebiete
- 69 dB(A) IGW Gewerbegebiete
- 74 dB(A)
- 79 dB(A)
- 84 dB(A)

Maßstab 1:5000



- Emission Schiene
- Stütz- oder Lärmschutzwand

- repräsentative Immissionsorte
- Krankenhäuser
- Schulen
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- Gemeinbedarfsflächen
- Planungsgrenze

FRITZ
BERATENDE INGENIEURE VBI

Fehlheimer Straße 24
64683 Einhausen
Telefon (06251) 96 46-0
Fax (06251) 96 46-46

Nur zur Information



Projekt 97560 - Anlage 16.1: Schall Bahnbetrieb (Überarbeitung Dezember 2004)

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.5: Zuführung Feuerbach / Bad Cannstatt

Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000
Stat. 4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

39-02

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
Schienenverkehrslärm im Prognose-Nulfall 2015

Immissionshöhe 6,3 m über Gelände (1. Obergeschoß)
Beurteilungszeitraum Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)

ANLAGE IV

Blatt 1 von 2