

Entfernungen:

Bad Cannstatt Innenstadt – Schloß Rosenstein

während der Bauzeit: ca. 1,1 km

heutiger Zustand: ca. 1,0 km (bestehende Streckenführung)

Bad Cannstatt Bhf – Wilhelma

während der Bauzeit: ca. 1,5 km

heutiger Zustand: ca. 1,2 km (bestehende Streckenführung)

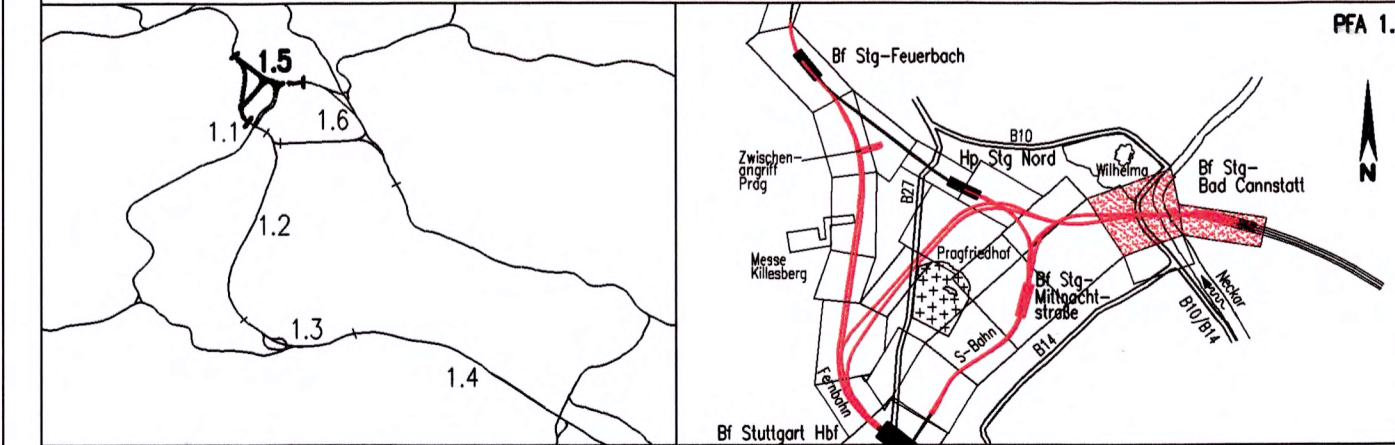
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System.

Stuttgart **21** NUR ZUR INFORMATION

DB
DEUTSCHE BAHN AG

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung [1][3][0][0][0]	Blattschnittcodierung [x][x][x][x][x][x][x][x]	Organisatorische Codierung [P][1][a][1][1][1][k][2][v][0]
Auftraggeber DB-Projekte Süd GmbH Waldstraße 20 70315 Stuttgart Tel. 07 11 / 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 27 85 - 999	Projektleitung Drews & Sommer Info Consult & Management GmbH Ludwigsplatzstraße 2 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 29 33 - 10	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB-Projekte Süd GmbH Sören Bergmann und Partner Schönbühlstraße 1 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 6487-0 Fax. 07 11 / 6487-116

Verkehrsführung während der Bauzeit		Datum	Name
Wegeführung im Bereich Eisenbahnbrücke Neckar nach Entfall des best. Fußgängersteiges, Planfeststellungsabschnitt 1.5		12/02	Martin
38-11		12/02	Bergmann
Maßstab 1:1500			
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB-Projekte Süd GmbH			
Änderungsvermerke		Freigabe DB-Projekte Süd GmbH gez. R. Baur Datum: 18.12.02	
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Ersetzt für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr.	
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 14.3	
Blatt 1 von 3			