



Legende

- QS Querschlag (Verbindungstunnel)
- Ausbruch u. Sicherung
- Innenschale
- Füllbeton, Kabelkanäle
- Feste Fahrbahn (Masse-Feder-System)
- von Stuttgart Hbf nach Stg-Bad Cannstatt
- von Stg-Bad Cannstatt nach Stuttgart Hbf

Hbf. = Stuttgart Hbf
Cst. = Stg-Bad Cannstatt
VB = Verbindungsbauwerk

erstellt von: müller+hereth

Prof. Dr. L. Müller = Dipl.-Ing. A. Hereth
Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
Königsplatz 40b, 70133 Karlsruhe
Tel. (0721) 35461-0, Fax (0721) 35461-25

Stuttgart 21

NUR ZUR INFORMATION

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuertunnel/Bad Cannstatt - Generalplanung

Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung: 15 0 0 0 0 0
Blattschnittcodierung: X X X X X X X X X X X X
Organisatorische Codierung: P I a x I K B P 0 A

Auffahrkonzept
Bergmännische Tunnel
Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf
Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart-Mitternachtsstraße

Datum: 12/02
Name: Giesecke (M+H)
Gezeichnet: 12/02
Name: Wagner (M+H)
Bearbeiter: 12/02
Name: Wagner (M+H)

37-21
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
1	neuer Rettungsschacht 1.5.5.2 am Rosensteinpark, Erdfüll	25.09.04	Det. Marquardt
2	Rettungsschacht 1.5.5.1 Rosensteinpark		

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Freigabe DBProjektBau GmbH
gez. P. Marquardt
Datum: 09.06.06
Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersatz durch Plan-Nr.
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 1 zum Anhang von Anlage 14.1
Blatt 2A von 2