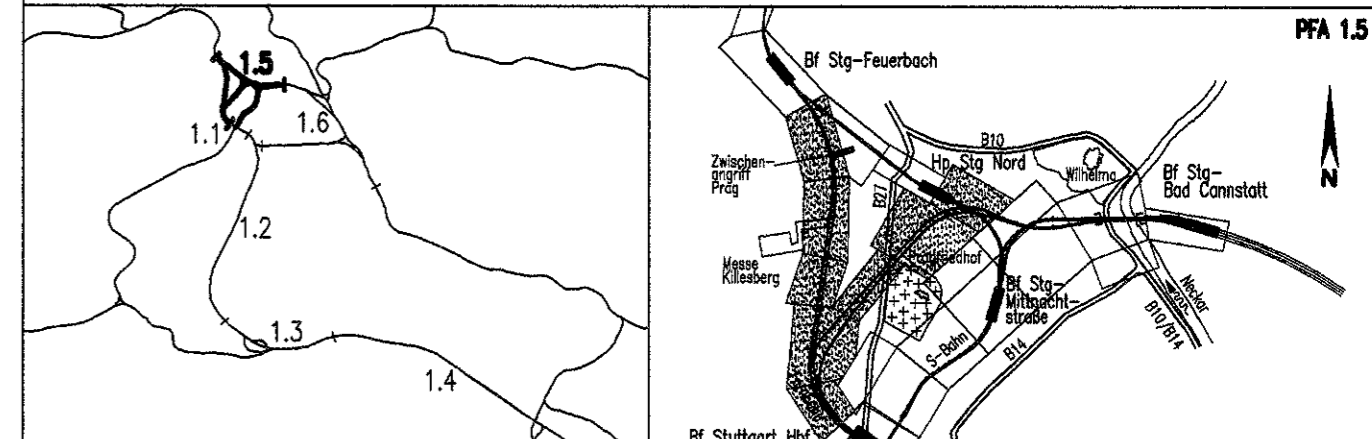


### Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

#### Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung

Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

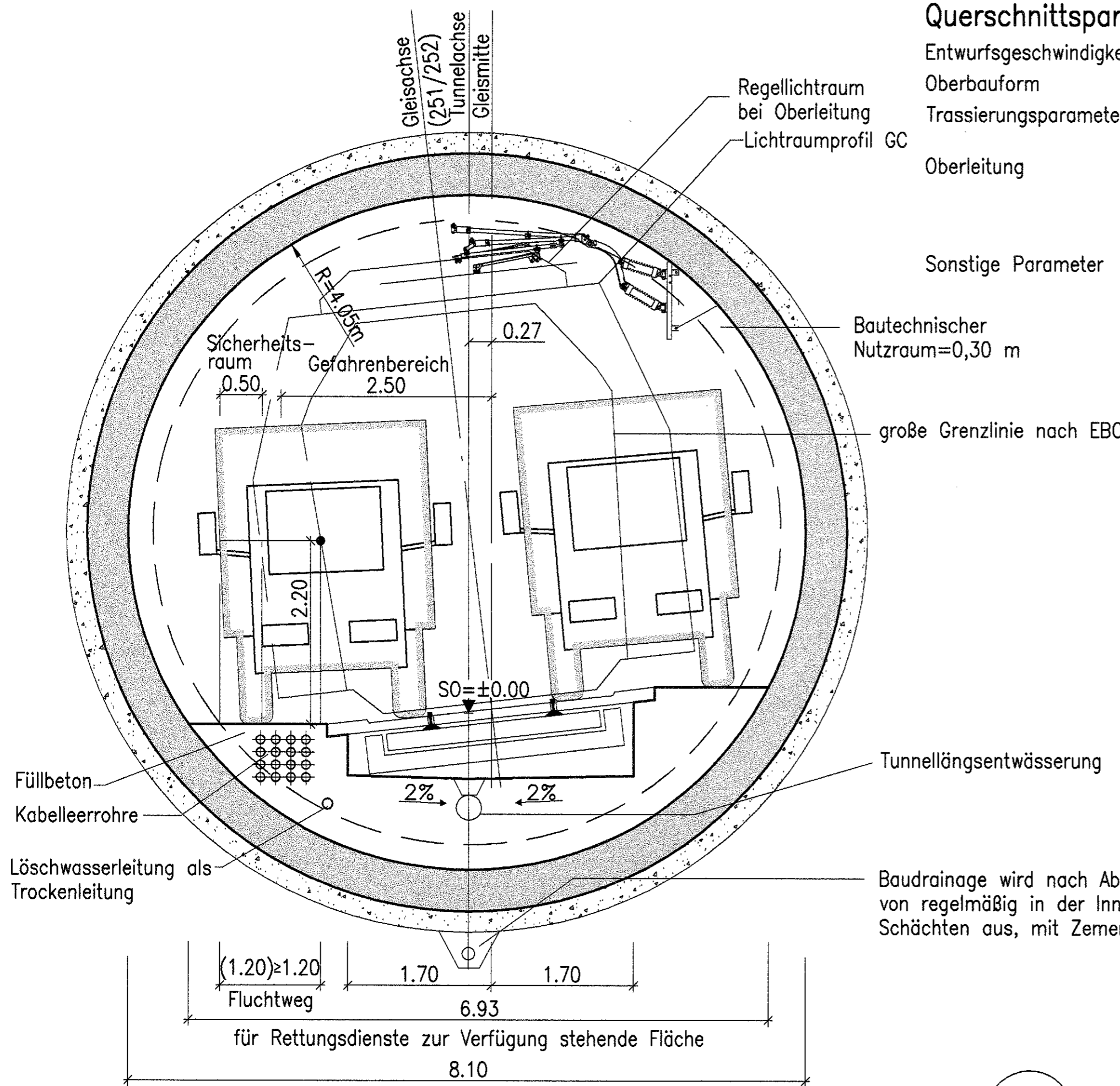


Geographische Codierung 1.5   0 0   i v	Blattschnittcodierung X X X X   X X X X X	Organisatorische Codierung P   i a q   V R 1 9   0 0
PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

<b>Auftraggeber</b> DBProjekte Süd GmbH Wolframstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	<b>Projektsteuerung</b> Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	<b>Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH</b> Planungsgemeinschaft S/IBV für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPEIKERMANN GmbH Theodor-Heuss-Straße 10 70178 Stuttgart Tel. 0711/ 22 42-0 Fax. 0711/ 22 42-249	<b>INGENIEURBÜRO VÖSSING</b> Theodor-Heuss-Straße 6 70174 Stuttgart Tel. 0711/ 22 55 89-0 Fax. 0711/ 22 55 89-70	Stuttgart, den 17.12.02
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------

### Querschnittsparameter

- Entwurfsgeschwindigkeit -  $V_e \leq 160$  km/h
- Oberbauform - Feste Fahrbahn, befahrbar
- Trassierungsparameter - Überhöhung  $u = 0$  bis 170 mm
- Längsneigung  $l = \max. 25 \text{ ‰}$
- Oberleitung - Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht, modifiziert, gem. Schreiben EBA vom 22.03.99
- Sonstige Parameter - Kreisbogen  $r = 4,05$  m
- Querschnittsfläche über SO  $A = 41,91$  m<sup>2</sup>



Regellichtraum bei Oberleitung  
Lichtraumprofil GC  
Bautechnischer Nutzraum=0,30 m  
große Grenzlinie nach EBO

Tunnellängsentwässerung  
Baudrainage wird nach Abschluß der Bauarbeiten, von regelmäßig in der Innenschale angeordneten Schächten aus, mit Zementsuspension verfüllt

### Regelquerschnitt

Tunnel, eingleisig, Befahrbarkeit mit Rettungsfahrzeugen  
Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf, Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stg Hbf

	Datum	Name
Gezeichnet	12/02	Negru (IBV)
Bearbeiter	12/02	Memmler (IBV)

Maßstab  
**1:50**

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DBProjekte Süd GmbH  
gez. R. Baur  
Datum: 18.12.02

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index  
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
**Anlage 10.2.3**  
Blatt 1 von 1