

Lage und Abstände der sicheren Bereiche

Fernbahnstrecke von und nach Feuerbach			
Bauwerk	Anlage	Bau-km bezogen auf die Achsen der Gleise von und nach Feuerbach (251/252)	Abstände zwischen den sicheren Bereichen bezogen auf die Achsen von und nach Feuerbach (251/252)
Portal Bf Feuerbach	7.1.2.1	-3,6-83.277	-
1.5.1.1	7.1.15.1	-2,6-88.000	995.277 m
1.5.1.2	7.1.15.2	-2,1-93.000	495.000 m
1.5.1.3	7.1.15.3	-1,3-50.000	843.000 m
1.5.2.7	7.2.15	-0,6-54.000	696.000 m
Rettungsfahrt Nord (PFA1.1)	-	-0,3-73.700	280.300 m

Fernbahnstrecke von Bad Cannstatt		Fernbahnstrecke nach Bad Cannstatt	
Bauwerk	Anlage	Stationierung/Bau-km bezogen auf das Gleis von Bad Cannstatt (136/137)	Abstände zwischen den sicheren Bereichen bezogen auf das Gleis von Bad Cannstatt (136/137)
Rettungsfahrt Rosensteinpark	7.2.1	-4,1-85.277	-4,0-21.519
1.5.2.1	7.2.2	-3,8-28.272	356.955 m
Rettungsfahrt Ehmmanstraße	7.2.6	-3,5-15.125	313.147 m
1.5.2.2	7.2.7	-3,0-19.974	495.151 m
1.5.2.3	7.2.9	-2,5-59.011	460.963 m
1.5.2.4	7.2.11	-2,0-59.500	496.082 m
1.5.2.5	7.2.13	-1,6-35.000	424.500 m
1.5.2.6	7.2.14	-1,1-50.000	485.000 m
1.5.2.7	7.2.15	-0,6-54.000	496.000 m
Rettungsfahrt Nord (PFA1.1)	-	-0,3-73.700	280.300 m

S-Bahnstrecke von Stg Nord		S-Bahnstrecke nach Stg Nord	
Bauwerk	Anlage	Stationierung/Bau-km bezogen auf das Gleis von Stg Nord (312/331)	Abstände zwischen den sicheren Bereichen bezogen auf das Gleis von Stg Nord (312/331)
Trogbauwerk	7.3.4	-1,8-86.100	-1,8-95.332
Bf Stg-Mittnachtstraße	7.3.5	-1,7-70.626 bis -1,5-50.000	115.474 m
1.5.4.1	7.4.3.3	-1,0-95.787	454.934 m
1.5.4.2	7.4.5.4	-0,8-28.568	267.219 m
1.5.4.3	7.4.7.4	-0,4-85.965	342.603 m
Bf Stuttgart Hbf (tief) (PFA1.1)	-	-0,0-14.546	471.419 m

S-Bahnstrecke von Bad Cannstatt		S-Bahnstrecke nach Bad Cannstatt	
Bauwerk	Anlage	Stationierung/Bau-km bezogen auf das Gleis von Bad Cannstatt (322)	Abstände zwischen den sicheren Bereichen bezogen auf das Gleis von Bad Cannstatt (322)
Rettungsfahrt Rosensteinpark	7.2.1	-3,0-26.000	-3,0-14.932
1.5.2.1	7.2.2	-2,6-70.688	356.312 m
1.5.5.1	7.5.4	-2,2-65.000	405.688 m
Bf Stg-Mittnachtstraße	7.3.5	-1,7-70.626	494.374 m

LEGENDE:

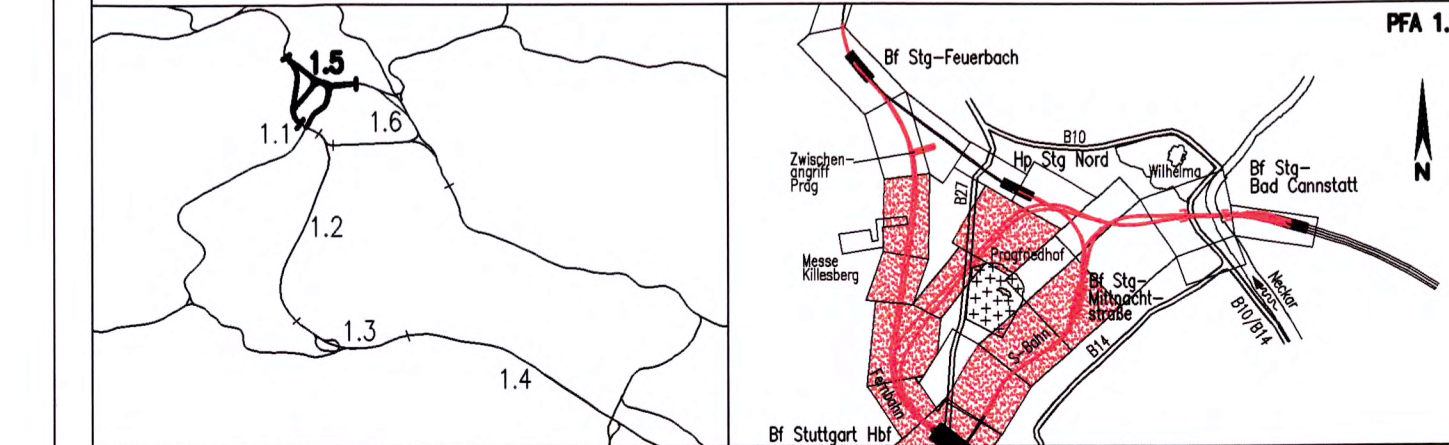
- Fernbahn, freie Strecke
- S-Bahn, freie Strecke
- Fernbahn, Tunnelstrecke
- S-Bahn, Tunnelstrecke
- Anlage mit besonderer Bedeutung für Flucht und Rettung
- wichtige Bauzustände

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (würtl.) System und Neuem System

Stuttgart 21
 Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Beschluss vom 13. Okt. 2010
 Az.: 89189 PAF-PF-1/141/5

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
 Bau-km -4,0-90.340 bis Bau-km -0,4-42.000 / Stat. -4,8-64.359 bis Bau-km -0,4-42.000



Geographische Codierung 1 5 0 0 1 v	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H D - 6 0	Organisatorische Codierung P 1 0 1 v K 4 9 0 0
Auftraggeber DB-Projekte Süd GmbH	Projektsteuerung Dres & Sommer Info Center & Management GmbH	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB-Projekte Süd GmbH Planungsgesellschaft Süd für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPS/STB/STB/STB Ludwigsplatz 10 70372 Stuttgart Tel. 0711 / 27 85 - 0 Fax. 0711 / 27 85 - 999

Übersichtslageplan zum Flucht- und Rettungskonzept Planfeststellungsabschnitt 1.5 Südlicher Teil

Datum: 12/02
Gezeichnet: Nick (EV)
Bearbeiter: 12/02 Nick (EV)

Maststab: 1:5000

Freigebe DB-Projekte Süd GmbH
gez. R. Baur
Datum: 18.12.02
Ersetzt durch Plan-Nr. []

Genehmigungsvermerk - Eisenbahnbundesamt
Datum: [] Genehmigungsvermerk: [] Name: [] Unterschrift: []

Anlage 10.2.2
Blatt 2 von 2