Verbindungsbauwerk 1.5–2.5
Achse 177 Stat –1,645 / Achse 137 Stat –1,635

Verbindungsbauwerk 1.5–2.4
Achse 177 Stat –2,066 / Achse 137 Stat –2,060

Verbindungsbauwerk 1.5–2.3
Achse 176 Stat –2,537 / Achse 136 Stat –2,550

Verbindungsbauwerk 1.5–2.2
Achse 176 Stat –2,907 / Achse 136 Stat –3,020

Entrauchungsbauwerk
Heilbronner Straße
Achse 137 Stat –2,144

Rettungszufahrt und –platz
Bahnhofsvorplatz Feuerbach

Rettungsplatz
Ehmannstraße/Zufahrtsweg

Rettungszufahrt Ehmannstr.
Achse 136 Stat –3,515

Rettungsstollen 1.5–5.2
Achse 176 Stat –3,537 / Achse 136 Stat –3,701
Verbunden mit S–Bahn Achse 321 Stat –2,532
Achse 322 Stat –2,543
Verbunden mit Rettungsschacht am Rosensteinpark

Rettungsausfahrt Zwischenangriff Prag
Achse 251 Bau–km –2,690
Verbindungsbauwerk 1.5–1.1
Achse 251 Bau–km –2,688

Portal Rosensteinpark
Achse 136 Stat –4,185 / Achse 176 –4,022

Entrauchungsbauwerk
Killesberg
Achse 251 Bau–km –2,268

Rettungsschacht 1.5–5.1
Achse 321 Stat –2,258 / Achse 322 Stat –2,265

Verbindungsbauwerk 1.5–1.2
Achse 251 Bau–km –2,193

Rettungsplatz
Rosensteinstraße

Verbindungsbauwerk 1.5–1.3
Achse 251 Bau–km –1,350

Rettungsschacht 1.5–4.1
Achse 331 Stat –1,096 / Achse 332 Stat –1,093

Verbindungsbauwerk 1.5–2.6
Achse 177 Bau–km –1,150 / Achse 137 Bau–km –1,150

Rettungsplatz
Nordbahnhofstraße

Verbindungsbauwerk 1.5–2.7
Achse 137 Bau–km –0,654

Rettungsschacht 1.5–4.2
Achse 331 Stat –0,829 / Achse 332 Stat –0,826

Rettungszufahrt Nord
und –platz
Heilbronner Straße

Rettungsschacht 1.5–4.3
Achse 331/332 Stat –0,486

Rettungsplatz
Karoline–Kaulla–Weg

Rettungszufahrt
und –platz
Untertürkheim
km 1,080

Verbindungsbauwerk
1.6–14/km 0,721

Verbindungsbauwerk
1.6–13/km 0,362

Verbindungsbauwerk
1.6–10/km 5,050

Verbindungsbauwerk
1.6–11/km 5,539

Verbindungsbauwerk
1.6–12/km 5,987

Schwalbaugwerk Süd (Entrauchung)
km 0,400

Verbindungsbauwerk 1.2/1.6–01
km 0,656

Ober–/Untertürkheimer Tunnel

Verbindungsbauwerk
1.6–02/km 1,149

Rettungszufahrt
und –platz
Hbf – Süd
km 0,880

Verbindungsbauwerk
1.6–03/km 1,649

Verbindungsbauwerk
1.6–07/km 3,598

Verbindungsbauwerk
1.2–02/km 1,610

Verbindungsbauwerk
1.6–04/km 2,149

Verbindungsbauwerk
1.6–08/km 4,078

Rettungsplatz
Obertürkheim
km 6,750

Verbindungsbauwerk
1.6–05/km 2,638

Verbindungsbauwerk
1.6–09/km 4,558

Verbindungsbauwerk
1.2–03/km 2,590

Verbindungsbauwerk
1.6–06/km 3,118

Verbindungsbauwerk
1.2–04/km 3,570

Verbindungsbauwerk
1.2–05/km 4,550

Verbindungsbauwerk
1.2–06/km 5,450

Verbindungsbauwerk
1.2–07/km 6,445

Verbindungsbauwerk
1.2–08/km 7,440

Verbindungsbauwerk
1.2–09/km 8,435

Verbindungsbauwerk
1.2–10/km 9,405

Rettungsplatz
Rohrer Kurve

Notausgang West
Flughafenkurve
km 0,442

Notausgang Mitte
Flughafenkurve
km 0,942

Notausgang West
Flughafentunnel
km 0,512

Rettungsplatz
Mitte

Rettungszufahrt
und –platz
Filder

Notausgang Ost
Flughafenkurve
km 1,441

Rettungsplatz
Abzweig Heerstraße

Rettungsplatz
Langwieser See

Notausgänge
der Station NBS

Rettungsplatz
Denkendorf

Rettungsplätze
an der Station NBS

Notausgang Ost
Flughafentunnel
km 2,669

Notausgang West
Station Terminal
km 24,353

Rettungsplatz
Abzweig Plieningen

Rettungsplatz
an der Station Terminal

Notausgang Mitte
Station Terminal
km 24,534

Notausgang Ost
S–Bahn Bernhausen
km 25,000

Ostzugang
Station Terminal
km 24,633

Rettungsplatz
Wendlinger Kurve

Tunnel

Oberirdische Streckenführung

Darstellung auf der Grundlage der TK25 mit Erlaubnis des Landesvermessungsamtes Baden–Württemberg, vom 22.09.1997, Az.:5.12./1836

NUR ZUR INFORMATION

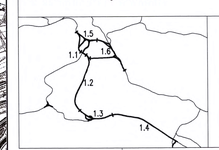
Stuttgart 21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau– und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Alle Planfeststellungsabschnitte



Nur zur Information

Geographische Codierung				Blattschnittcodierung				Organisatorische Codierung							
1.2	0	0	1	V	X	X	X	X	X	X	X	P	1	0	1	V	K	0	9	0	A
PFA	Bauabschnitt		Blattschnitt		Streckennummer			Bezirk				Phase	Planzeichen			Gewerk	Ebene	Planinhalt		Index	

Auftraggeber
DBProjektBau GmbH
Niederlassung Südwest
Projektleitung Stuttgart 1
Möhringer Straße 29
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 20 92 – 77 00
Fax. 07 11 / 20 92 – 77 77

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH
gez. Bortsch
SEIB Ingenieur–Consult GmbH
Berliner Platz 9
97080 Würzburg
Tel.: (09 31) 38 04 – 0
Fax: (09 31) 38 04 – 100

Übersichtsplan

Flucht– und Rettungswege
im Tunnelbereich 37-01

	Datum	Name
Gezeichnet	12/02	Schneider
Bearbeiter	12/02	Bortsch

Maßstab 1:25000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH

Freigabe DBProjektBau GmbH
gez. P. Marquart
Datum: 09.06.06

Ersatz für Plan–Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan–Nr.

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	2. Änderungsverfahren PFA 1.5	24.05.2004	ges. Marquart
	neuer Rettungsschacht 1.5.5.2 am Rosensteinpark, Enthält		
	Rettungsstollen / Rettungsschacht 1.5.2.1 Rosensteinpark		

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn–Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 10.2.1
Blatt 1A von 1