

LEGENDE:

- Grunderwerbsgrenze
- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
- lfd. Nr. im Grunderwerbsverzeichnis

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

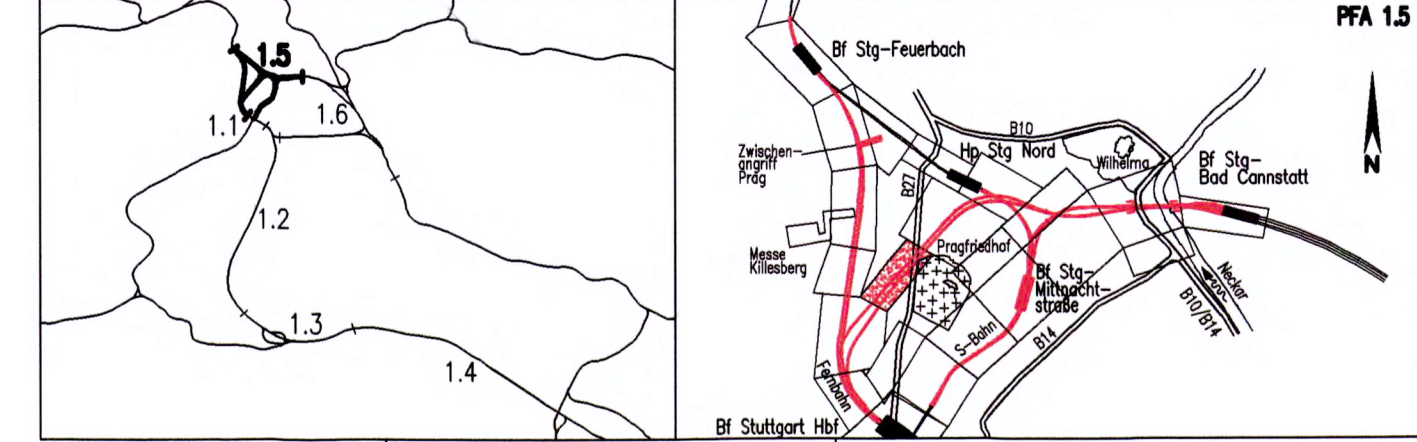
Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH



Planfestgestell gemäß § 18 Abs. 1 AEG
durch Bescheid vom 13. Okt. 2015
Az.: 58160 PAP-PS 21-BAU 5

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung PFA Baubauabschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung 4 8 6 0 A A - 2 0	Organisatorische Codierung P L v e V K A G 0 0
Auftraggeber DB Projekte Süd GmbH	Projektsteuerung Drees & Sommer	Planner – bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Süd GmbH INGENIEURBÜRO VOSSING

Grunderwerbsplan Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf		Datum	Name
		Gezeichnet	12/02 Glöckner (IBV)
		Bearbeiter	12/02 Bachmann (IBV)
Maßstab		1:1000	
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekte Süd GmbH			
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekte Süd GmbH	
Index		gez. R. Baur	
		Datum: 18.12.02	
		Ersatz für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr.	
		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn Bundesamt		Anlage 9.2 36-18	
Datum		Blatt 19 von 27	

"Urheberschutz" – alle Nutzungsrechte bei der DB AG