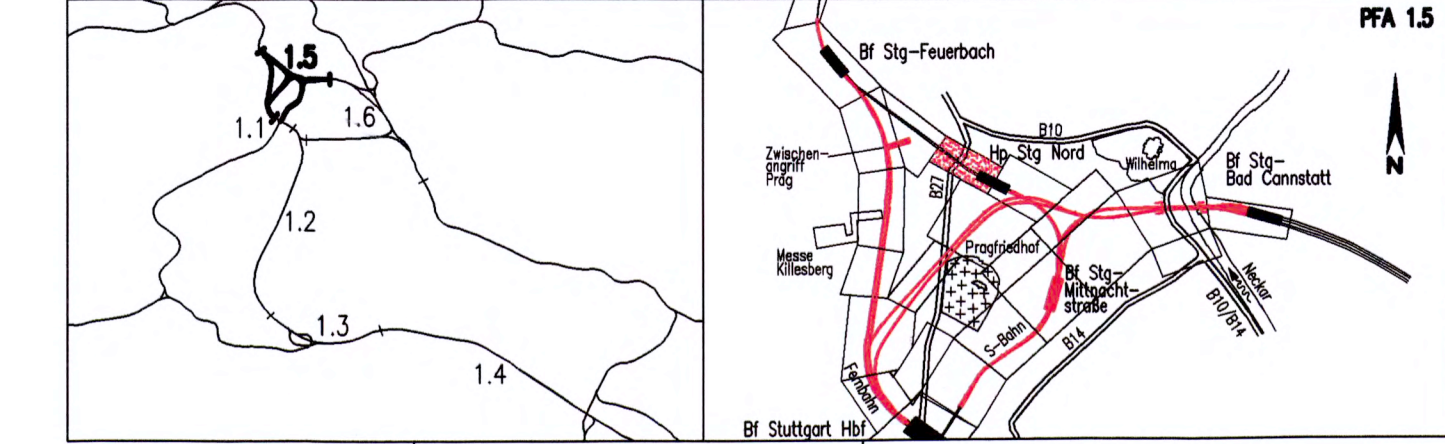


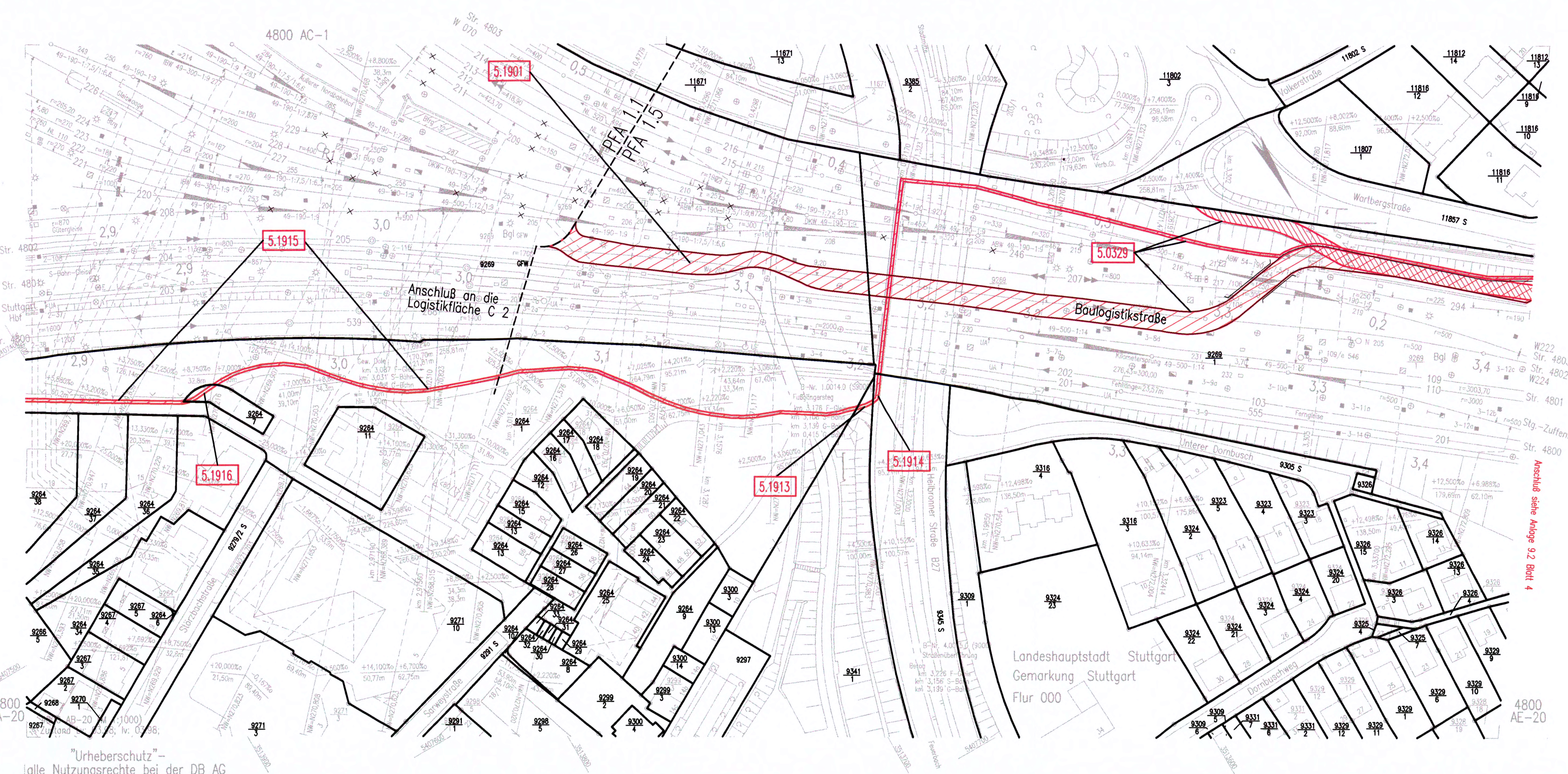
**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung  
Bau-km -4,0-90.340 bis Bau-km -0,4-42.000 / Stat. -4,8-64.359 bis Bau-km -0,4-42.000



Geographische Codierung 1.5 0 0 1 v	Blattschnittcodierung 4 8 0 0 A B - 2 0	Organisatorische Codierung P L v e V K 8 G 0 0
Auftraggeber DBProjekte Süd GmbH Wolframstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigshafenstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH Planungsgemeinschaft S/IV für Stuttgart 21 PFA 1.5 INGENIEURBÜRO NOSSING Theodor-Heuss-Straße 6 70178 Stuttgart Tel. 0711/ 22 42-0 Fax. 0711/ 22 55 89-0

<b>Grunderwerbsplan</b> Str. 4813 Stg-Feuerbach – Ulm Hbf Baulogistik Zwischenangriff Prag		Datum Name
Gezeichnet		12/02 Glöckner (IBV)
Bearbeiter		12/02 Bachmann (IBV)
Maßstab <b>1:1000</b>		
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH		
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekte Süd GmbH gez. R. Baur Datum: 18.12.02
Ersatz für Plan-Nr. Phase Index Ersatz durch Plan-Nr. Index		
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 9.2 36-05 Blatt 5 von 27
Datum	Genehmigungsvermerk	Name
		Unterschrift



**LEGENDE:**

- Grunderwerbsgrenze
- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
- lfd. Nr. im Grunderwerbsverzeichnis

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (würt.)  
System und Neuem System

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart  
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH