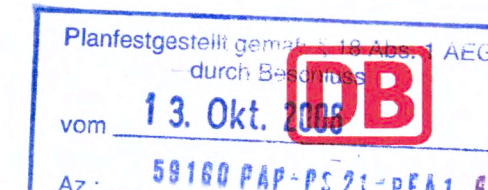


LEGENDE:

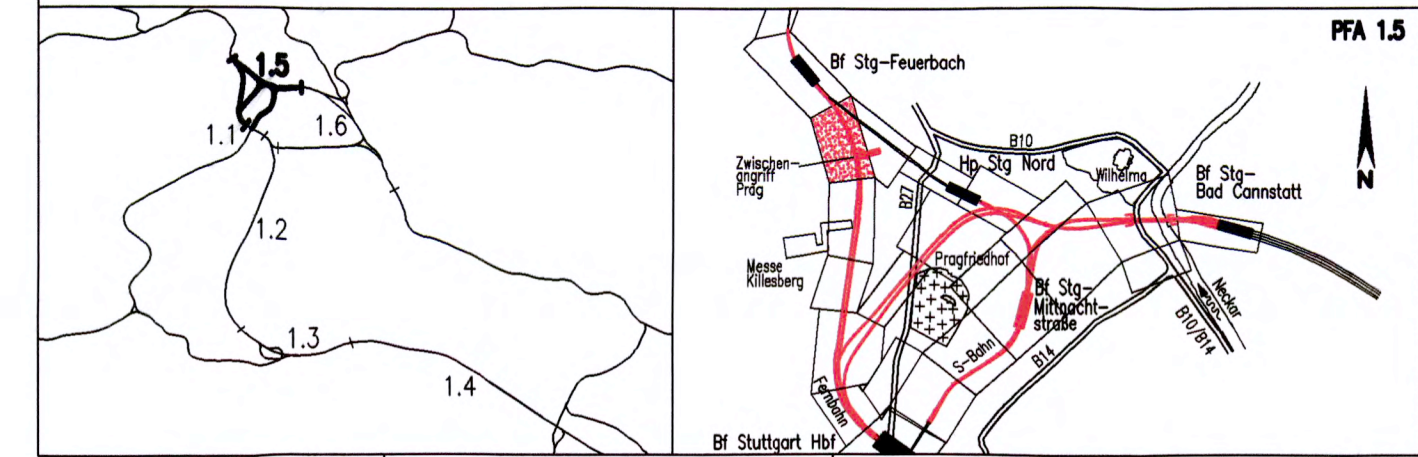
- Grunderwerbsgrenze
- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schräffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung (Schräffur parallel zum Nordpfeil)
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
- lfd. Nr. im Grunderwerbsverzeichnis

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 PFA	Blattschnittcodierung 4813 HAXX	Organisatorische Codierung P L v e V K L G
Auftraggeber DB Projekte Süd GmbH Wolfratstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Dress & Sommer Info Consult & Management GmbH Ludwigschloßstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Süd GmbH Planungsgesellschaft SV/BV für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPEKEMANN GmbH Theodor-Heuss-Straße 6 70174 Stuttgart Tel. 0711/ 22 42-0 Fax. 0711/ 22 55 89-70

Grunderwerbsplan Str. 4813 Stg-Feuerbach – Ulm Hbf		Datum 12/02	Name Glockner (IBV)
		Datum 12/02	Name Bachmann (IBV)
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekte Süd GmbH		Maßstab 1:1000	
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekte Süd GmbH gez. R. Baur Datum: 18.12.02	
Genehmigungsvermerk – Eisenbahnbundesamt		Ersatz für Plan-Nr. Phase Index Freisetzt durch Plan-Nr. Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 9.2 36-03 Blatt 3 von 27	