



Anschluß siehe Anlage 8.4 Blatt 20

Anschluß siehe Anlage 8.4 Blatt 13

LEGENDE:

- Leitungsbestand
- Leitungsbestand, entfällt auf der ausge-x-ten Länge
- Leitungsneuverlegung
- Leitungsbestand, wird auf Länge der roten Parallellinie im Bauzustand gesichert
- weiterer Verlauf der Leitung nicht dargestellt
- Leitungsende
- Querschnittsänderung, Schacht o. ä. im Leitungsstrang

"im Bauzustand sichern" bedeutet:
Leitungen werden während der Baumaßnahme gesichert.
(z. B. am Baugrubenverbau, über Hilfsbrücken, Baubehelfe oder dergl.) Es handelt sich um bauzeitliche Lagen für die betroffenen Leitungen. Nach Ende der Baumaßnahmen liegen die Leitungen wieder in der ursprünglichen Lage.

5.5xxx	Laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis
--------	--

Planung alt, nach
2. Änderungsverfahren
nicht mehr aktuell

Planung vom
2. Änderungsverfahren

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21

Planfeststellungsbeschluss § 18 Abs. 1 AEG
durch Beschluss vom **13. Okt. 2009**

Az.: 59160 PAP-PS 21-PAF 1.5

Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalsplanung
Bau-km -4,0-9,340 bis Bau-km -0,4 -42,000 / Stat. -4,8-64,359 bis Bau-km -0,4-42,000

1.1

1.2

1.3

1.4

Geographische Codierung 1 5 0 0 1 1 v	Blattschnittcodierung 4 7 0 0 A 1 - 2 0	Organisatorische Codierung P a b j k 2 l 0 a
Auftraggeber DB Projektbau GmbH Niederzettingen Südwest Projektzentrum Stuttgart 1 Ludwigsplatz 20 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 22 92-77 00 Fax. 07 11 / 22 92-77 77	Projektsteuerung Dress & Sommer Lehrstr. 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 93-33-10 Fax. 07 11 / 22 93-33-90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjektbau GmbH Planungsgesellschaft S/BW für Stuttgart 21 PFA 1.5 Ingenieur-Consult Theodor-Haus-Str. 6 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 22 35 89-0 Fax. 0711 / 22 35 89-70

Leitungsbestand- und Verlegeplan

A B W A S S E R

Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf, Str. 4805 Stg-Nord – Stuttgart Hbf (Hbf)

Gezeichnet	12/02	Mayer (SI)	Datum
Bearbeiter	12/02	Eissele (SI)	Name

Maßstab: **1:1000**

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjektbau GmbH

Änderungsvermerke <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>neuer Rettungsgraben 1,5 x 5,7 am Rosensteintunnel, Endlauf</td> <td>23.08.04</td> <td>gez. Marquart</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Rettungsgraben 1,5 x 2,1 Rosensteintunnel</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Index	Änderungen	Datum	Name	1	neuer Rettungsgraben 1,5 x 5,7 am Rosensteintunnel, Endlauf	23.08.04	gez. Marquart	2	Rettungsgraben 1,5 x 2,1 Rosensteintunnel			Freigabe DBProjektbau GmbH gez. P. Marquart Datum: 09.06.06 60-13 Ersatz für Plan-Nr. _____ Ersetzt durch Plan-Nr. _____ Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 8.4 Blatt 15A von 22
Index	Änderungen	Datum	Name										
1	neuer Rettungsgraben 1,5 x 5,7 am Rosensteintunnel, Endlauf	23.08.04	gez. Marquart										
2	Rettungsgraben 1,5 x 2,1 Rosensteintunnel												

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

4700 AH-20
4700 AO-20 (M 1:1000)
Zustand Lv: 02.98; Iv: 02.98;
"Urheberschutz" – alle Nutzungsrechte bei der DB AG

4700 AO-20