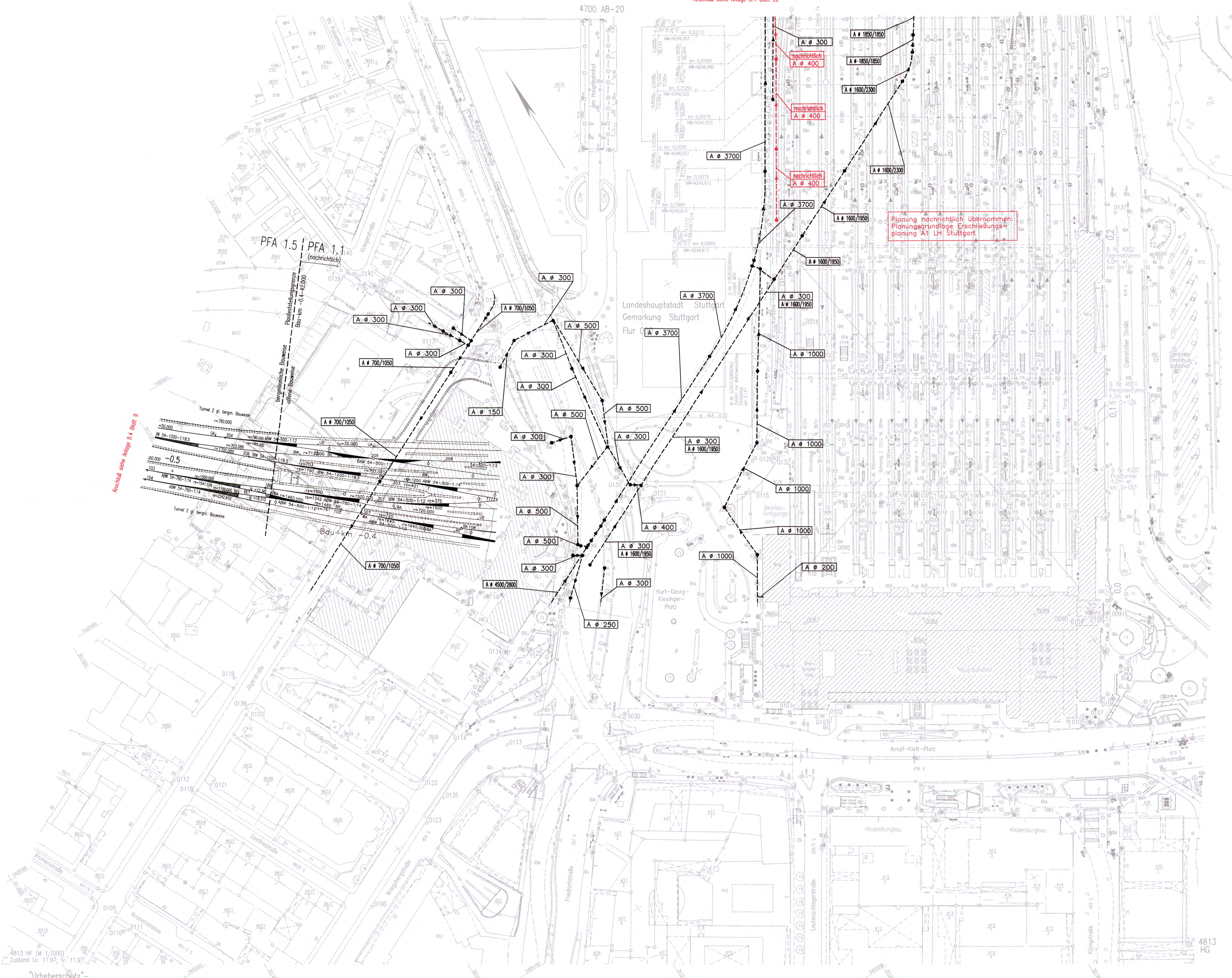


Anschluß siehe Anlage 8.4 Blatt 9



**LEGENDE:**

- Leitungsbestand
- x--- Leitungsbestand, entfällt auf der ausge-x-ten Länge
- Leitungsneuerlegung
- Leitungsbestand, wird auf Länge der roten Parallellinie im Bauzustand gesichert
- Leitungsbestand, weiterer Verlauf der Leitung nicht dargestellt
- Leitungsende
- Querschnittsänderung, Schacht o. ä. im Leitungsstrang

"im Bauzustand sichern" bedeutet:  
 Leitungen werden während der Baumaßnahme gesichert.  
 (z. B. am Baugrubenverbau, über Hilfsbrücken, Baubehelfe oder dergl.) Es handelt sich um bauzeitliche Lagen für die betroffenen Leitungen. Nach Ende der Baumaßnahmen liegen die Leitungen wieder in der ursprünglichen Lage.

5.5xxx Laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis

**Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:**  
 Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

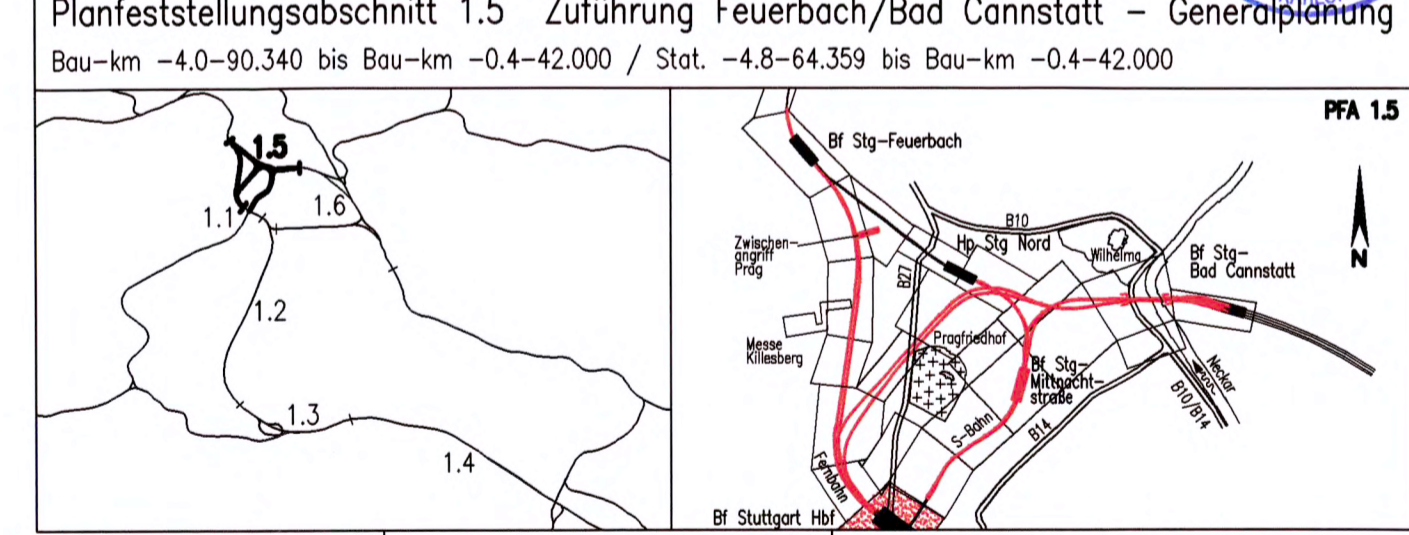
Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
 Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart  
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

**Stuttgart 21**

Planfeststellung gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Beschluss des Bundesverkehrsministeriums vom 13. Okt. 2010

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5  
 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generallage  
 Bau-km -4,0-90,340 bis Bau-km -0,4-42,000 / Stat. -4,8-64,359 bis Bau-km -0,4-42,000



<b>Geographische Codierung</b> PFA 1.5	<b>Blattschnittcodierung</b> 4813   3   HF   X   X   X	<b>Organisatorische Codierung</b> P   a   b   j   K   G   L   0   0
<b>Auftraggeber</b> DB Projekte Süd GmbH	<b>Projektsteuerung</b> Dress & Sommer	<b>Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH</b> SIV

<b>Leitungsbestand- und Verlegeplan</b>		<b>ABWASSER</b>		<b>Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf/Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf</b>																	
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH		Maßstab: 1:1000		Freigabe DBProjekte Süd GmbH																	
<table border="1"> <tr><th>Index</th><th>Änderungen</th><th>Datum</th><th>Name</th></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name													Gezeichnet: 12/02 Gürtler (BV) Bearbeiter: 12/02 Kallenbach (IBV)		Datum: 18.12.02 Ersetzt durch Plan-Nr. 60-10 Ersetzt durch Plan-Nr.	
Index	Änderungen	Datum	Name																		
<table border="1"> <tr><th>Datum</th><th>Genehmigungsvermerk</th><th>Name</th><th>Unterschrift</th></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift									Genehmigungsvermerk - Eisenbahnbundesamt		Anlage 8.4 Blatt 10 von 22					
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																		