

LEGENDE:

- Leitungsbestand
- x-x-x Leitungsbestand, entfällt auf der ausge-x-ten Länge
- Leitungsneuerlegung
- Leitungsbestand, wird auf Länge der roten Parallellinie im Bauzustand gesichert
- weiterer Verlauf der Leitung nicht dargestellt
- Leitungsende
- Querschnittsänderung, Schacht o. ä. im Leitungsstrang

"im Bauzustand sichern" bedeutet:
 Leitungen werden während der Baumaßnahme gesichert.
 (z. B. am Baugrubenverbau, über Hilfsbrücken, Baubehelfe oder dergl.) Es handelt sich um bauzeitliche Lagen für die betroffenen Leitungen. Nach Ende der Baumaßnahmen liegen die Leitungen wieder in der ursprünglichen Lage.

5.5xxx Laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis

Stuttgart **21**

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Beschluss vom **13. Okt. 2005** **DB**

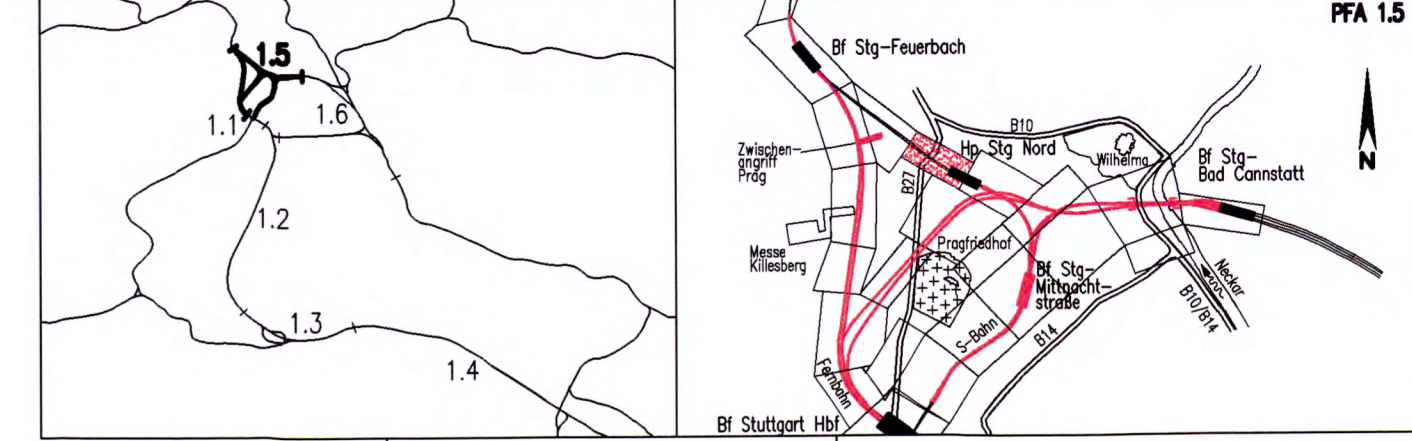
Az.: **59160 PAP-PS 21-PFA1.5**

Eisenbahn-Bundesamt
 Ast. Karlsruhe-Stuttgart
 Im Auftrag **Kaufmann**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 0 0 v	Blattschnittcodierung 4 8 0 0 A B - 2 0	Organisatorische Codierung P a b i J K B L 0 0
Auftraggeber DBProjekte Süd GmbH Wolfenstraße 20 70161 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lorenzschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH Planungsgemeinschaft SI/IV für Stuttgart 21 PFA 1.5 INGENIEURBÜRO WOSSING Theodor-Haus-Strasse 6 70178 Stuttgart Tel. 0711/ 22 42-0 Fax. 0711/ 22 42-249

Leitungsbestand- und Verlegeplan		Datum	Name																																												
ABWASSER		Gezeichnet	12/02 Gürtler (IBV)																																												
Str. 4813 Stg-Feuerbach – Ulm Hbf/Baulogistik Zwischenangriff Prag		Bearbeiter	12/02 Kaltenbach (IBV)																																												
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH		Maßstab	1:1000																																												
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekte Süd GmbH gez. R. Baur																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name																																									Datum: 18.12.02 60-05	
Index	Änderungen	Datum	Name																																												
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Ersatz für Plan-Nr. Phase Index Ersetzt durch Plan-Nr.																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																					Anlage 8.4 Blatt 5 von 22																					
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																																												

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart

Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch **SEIB** Ingenieur-Consult GmbH

"Urheberschutz" –
 alle Nutzungsrechte bei der DB AG