

LEGENDE:

- Leitungsbestand
- x--- Leitungsbestand, entfällt auf der ausge-x-ten Länge
- - - - - Leitungsneuerlegung
- ==== Leitungsbestand, wird auf Länge der roten Parallellinie im Bauzustand gesichert
- weiterer Verlauf der Leitung nicht dargestellt
- Leitungsende
- Querschnittsänderung, Schacht o. ä. im Leitungsstrang

"im Bauzustand sichern" bedeutet:
 Leitungen werden während der Baumaßnahme gesichert.
 (z. B. am Baugrubenverbau, über Hilfsbrücken, Baubehelfe oder dergl.) Es handelt sich um bauzeitliche Lagen für die betroffenen Leitungen. Nach Ende der Baumaßnahmen liegen die Leitungen wieder in der ursprünglichen Lage.

5.5xxx Laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System



Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Beschluss vom 13. Okt. 2015

Az.: 59169.PAP-CC 21-2.FA 1.5

DB

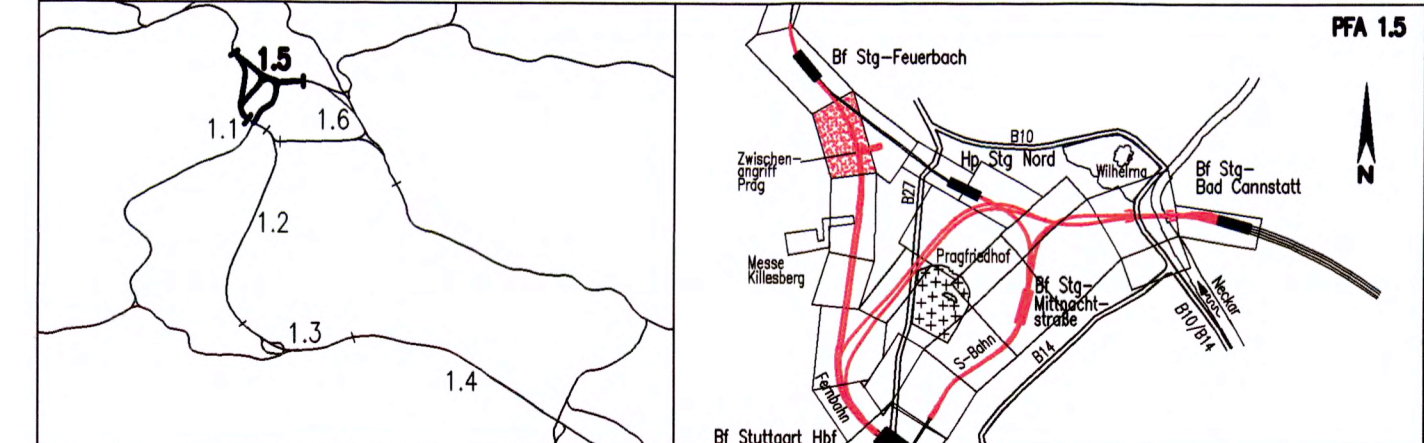
Eisenbahn-Bundesamt
 Stgt. Karlsruhe-Stuttgart

Im Auftrag Kaufmann

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung PFA 1.5	Blattschnittcodierung 4813 H A X X X	Organisatorische Codierung P 1 0 a b i j k l l l 0 0
Auftraggeber DB Projekte Süd GmbH	Projektsteuerung Drees & Sommer	Planner - bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Süd GmbH S iv

Leitungsbestand- und Verlegeplan		Datum	Name
ABWASSER		12/02	Gürtler (IBV)
Str. 4813 Stg-Feuerbach – Ulm Hbf		12/02	Kaltenbach (IBV)
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekte Süd GmbH		Maßstab: 1:1000	
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekte Süd GmbH	
Genehmigungsvermerk – Eisenbahnbundesamt		gez. R. Bour	
		Datum: 18.12.02 60-03	
		Ersatz für Plan-Nr. Phase Index	
		Ersatz durch	
		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
		Anlage 8.4	
		Blatt 3 von 22	