

LEGENDE:

- Leitungsbestand
- *** Leitungsbestand, entfällt auf der ausge-x-ten Länge
- - - - - Leitungsneuerlegung
- ==== Leitungsbestand, wird auf Länge der roten Parallellinie im Bauzustand gesichert
- weiterer Verlauf der Leitung nicht dargestellt
- Leitungsende
- Leitungsänderung, Schacht o. ä. im Leitungsstrang

"im Bauzustand sichern" bedeutet:
 Leitungen werden während der Baumaßnahme gesichert.
 (z. B. am Baugrubenverbau, über Hilfsbrücken, Baubehelfe oder dergl.) Es handelt sich um bauzeitliche Lagen für die betroffenen Leitungen. Nach Ende der Baumaßnahmen liegen die Leitungen wieder in der ursprünglichen Lage.

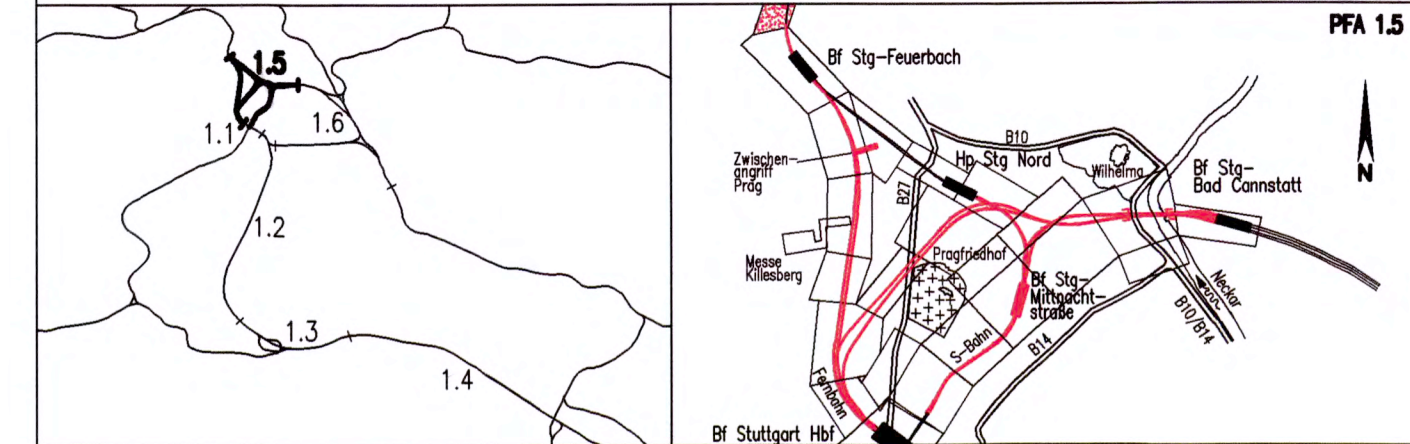
5.5xxx Laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis



Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG
 vom 13. Okt. 2011
 Az.: 59160 PAP-PL 21-11F1.5

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 0 0 1 v	Blattschnittcodierung 4 8 0 0 A G - 2 0	Organisatorische Codierung P I a b i J K F L 0 0
Auftraggeber DBProjeKte Süd GmbH Wolfrumstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjeKte Süd GmbH Planungsgemeinschaft S/IV für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPEXERMAN GmbH Theodor-Haus-Strasse 6 70178 Stuttgart Tel. 0711/ 22 42-0 Fax. 0711/ 22 42-249

Leitungsbestand- und Verlegeplan		Datum	Name																																												
ABWASSER		Gezeichnet	12/02 Gürtler (IBV)																																												
Str. 4813 Stg-Feuerbach – Ulm Hbf		Bearbeiter	12/02 Kaltenbach (IBV)																																												
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjeKte Süd GmbH		Maßstab	1:1000																																												
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjeKte Süd GmbH gez. R. Baur																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name																																									Datum: 18.12.02 <i>60-01</i>	
Index	Änderungen	Datum	Name																																												
Genehmigungsvermerk – Eisenbahnbundesamt		Ersatz für Plan-Nr. Phase Index																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																	Anlage Planfeststellungsunterlagen																									
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																																												
Anlage 8.4		Blatt 1 von 22																																													

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart

Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

rechtlich siehe Blatt 2

"Urheberschutz" – alle Nutzungsrechte bei der DB AG