

LEGENDE:

- Leitungsbestand
- x—x— Leitungsbestand, entfällt auf der ausge-x-ten Länge
- Leitungsneuerlegung
- Leitungsbestand, wird auf Länge der roten Parallellinie im Bauzustand gesichert
- weiter Verlauf der Leitung nicht dargestellt
- Leitungsende
- Querschnittsänderung, Schacht o. ä. im Leitungsstrang

"im Bauzustand sichern" bedeutet:
 Leitungen werden während der Baumaßnahme gesichert.
 (z. B. am Baugrubenverbau, über Hilfsbrücken, Baubehelfe oder dergl.) Es handelt sich um bauzeitliche Lagen für die betroffenen Leitungen. Nach Ende der Baumaßnahmen liegen die Leitungen wieder in der ursprünglichen Lage.

5.5xxx Laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis

Höhenangaben im NEUEN System:
 Höhendifferenz zw. altem (würt.) System und Neuem System

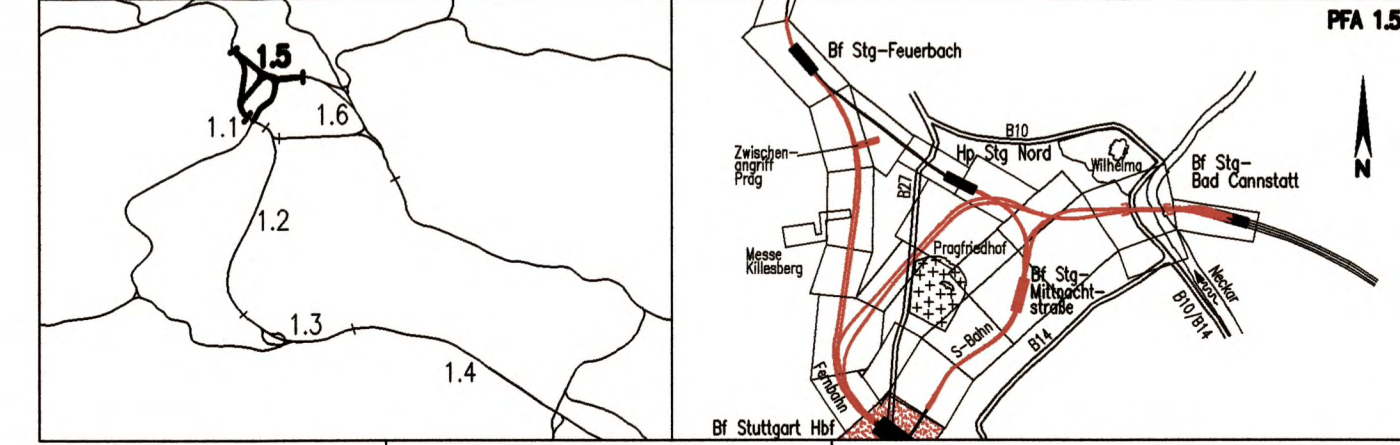
Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21

Planfestgestellt gemäß § 13 Abs. 1 S. 1 Nr. 1 S. 1 StBodMG vom 13. Okt. 2009
 Az.: 58180 PAP-PS-21-PFA 1.5

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km –4,0-90,340 bis Bau-km –0,4-42,000 / Stat. –4,8-64,359 bis Bau-km –0,4-42,000



Geographische Codierung PFA_Baubereich_Blaßschnitt	Blattschnittcodierung 4813_HFX	Organisatorische Codierung P_LaBi_SKGL_00
Auftraggeber DB Projekte Süd GmbH	Projektsteuerung Drees & Sommer	Ploner – bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Süd GmbH

Leitungsbestand- und Verlegeplan	Datum 12/02	Name Gürtler (BV)
WASSER		
Str. 4813 Stg-Feuerbach – Um Hbf/Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf		

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekte Süd GmbH		Maßstab 1:1000
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekte Süd GmbH gez. R. Baur
Genehmigungsvermerk – Eisenbahnbundesaamt		Datum: 18.12.02 63-10
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Ersatz für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr.
Anlage 8.3		Blatt 10 von 22

