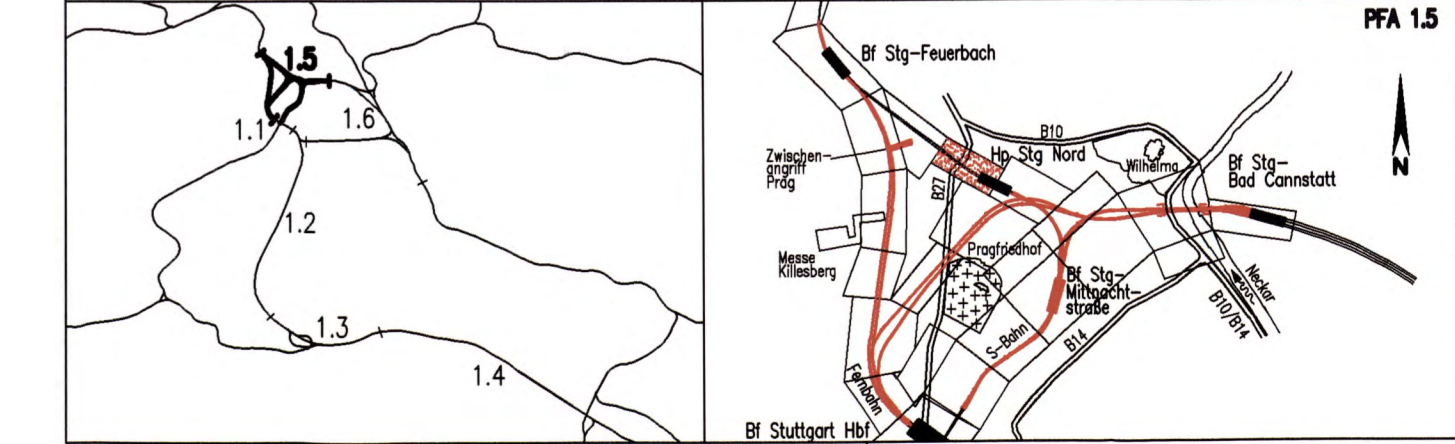


### Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung  
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 0 0 1 v	Blattschnittcodierung 4 8 0 0 A B - 2 0	Organisatorische Codierung P I a b i J K 8 L 0 0
Auftraggeber DBProjekte Süd GmbH Wilfridstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigsplatz 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH Planungsgesellschaft S/BV für Stuttgart 21 PFA 1.5 INGENIEURBÜRO MOSSING Theodor-Heuss-Straße 6 70174 Stuttgart Tel. 0711/ 22 42-0 Fax. 0711/ 22 42-249

<b>Leitungsbestand- und Verlegeplan</b>		Datum	Name								
GAS, FERNHEIZUNG		12/02	Glöckner (IBV)								
Str. 4813 Stg-Feuerbach – Ulm Hbf/Baulogistik Zwischenangriff Prag		Bearbeiter	12/02 Kaltbach (IBV)								
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH		Maßstab	1:1000								
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekte Süd GmbH gez. R. Baur Datum: 18.12.02									
Ersatz für Plan-Nr. Phase Index Ersatz durch Plan-Nr. Index		Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 8.2 Blatt 5 von 22									
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		<table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> <tr> <td></td> <td>62-05</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift		62-05		
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift								
	62-05										

### LEGENDE:

- Leitungsbestand (G=Gas, F=Fernheizung)
- x-x-x- Leitungsbestand, entfällt auf der ausge-x-ten Länge
- - - - - Leitungsneuerlegung
- ==||== Leitungsbestand, wird auf Länge der roten Parallellinie im Bauzustand gesichert
- - - - - weiterer Verlauf der Leitung nicht dargestellt
- - - - - Leitungsende
- - - - - Querschnittsänderung, Schacht o. ä. im Leitungsstrang

"im Bauzustand sichern" bedeutet:  
Leitungen werden während der Baumaßnahme gesichert.  
(z. B. am Baugrubenverbau, über Hilfsbrücken, Baubehelfe oder dergl.) Es handelt sich um bauzeitliche Lagen für die betroffenen Leitungen. Nach Ende der Baumaßnahmen liegen die Leitungen wieder in der ursprünglichen Lage.

5.5xxx Laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis



Höhenangaben im NEUEM SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (würt.)  
System und Neuem System

Kortengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
Digitale Stadtkarte des Stadtmessamtes Stuttgart

Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH