



LEGENDE:

- Leitungsbestand
- × × × Leitungsbestand, entfällt auf der ausge-x-ten Länge
- Leitungsneuerlegung
- Leitungsbestand, wird auf Länge der roten Parallellinie im Bauzustand gesichert
- weiterer Verlauf der Leitung nicht dargestellt
- Leitungsende
- Querschnittsänderung, Schacht o. ä. im Leitungsstrang

"im Bauzustand sichern" bedeutet:
 Leitungen werden während der Baumaßnahme gesichert.
 (z. B. am Baugrubenverbau, über Hilfsbrücken, Baubehelfe oder dergl.) Es handelt sich um bauzeitliche Lagen für die betroffenen Leitungen. Nach Ende der Baumaßnahmen liegen die Leitungen wieder in der ursprünglichen Lage.

- 5.5xxx Laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis
- Planung alt, nach 2. Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
- Planung vom 2. Änderungsverfahren
- Leitungsumverlegung vom 2. Änderungsverfahren
- Leitungsbestand, entfällt auf der ausge-x-ten Länge vom 2. Änderungsverfahren
- 5.5xxx Laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis vom 2. Änderungsverfahren

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart

Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Planfestgestellt gemäß § 13 Abs. 1 S. 1 Nr. 10 SGB V
 durch Bescheid vom 13. Okt. 2009

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalsplanung
 Bau-km –4,0-90,340 bis Bau-km –0,4 –42,000 / Stat. –4,8-64,359 bis Bau-km –0,4-42,000

Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1 5 0 0 0 v		4 7 0 0 A I - 2 0		P a b i E K 2 L 0 A	
Auftraggeber: Projektzentrum Stuttgart 1		Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH		Organisatorische Codierung	
Drees & Sommer		Infratec		SIV	

Anschluss siehe Anlage 8.1 Blatt 20

Anschluss siehe Anlage 8.1 Blatt 13

"Urheberrecht" - alle Nutzungsrechte bei der DB AG

M-Gesamplaninhalt nur in Planungsbereichen dargestellt

Leitungsbestand- und Verlegeplan

STROM

Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Str. 4805 Stg-Nord - Stuttgart Hbf (teil)

Maßstab: 1:1000

Änderungsvermerke		Freigabe DBProjektBau GmbH	
Index	Änderungen	Datum	Name
A 2	Änderungsverfahren	24.06.04	gez. P. Marquart
neuer Leitungsbestand 1.5.5.2 am Rosensteintunnel, Endfall			
Reifensteintunnel / Reifenschnittpunkt 1.5.5.1 Rosensteintunnel			
Ersatz für Plan-Nr.		Prozess	Index
Ersatz durch Plan-Nr.			
Anlage Planfeststellungsunterlagen			
Anlage 8.1			
Blatt 15A von 22			