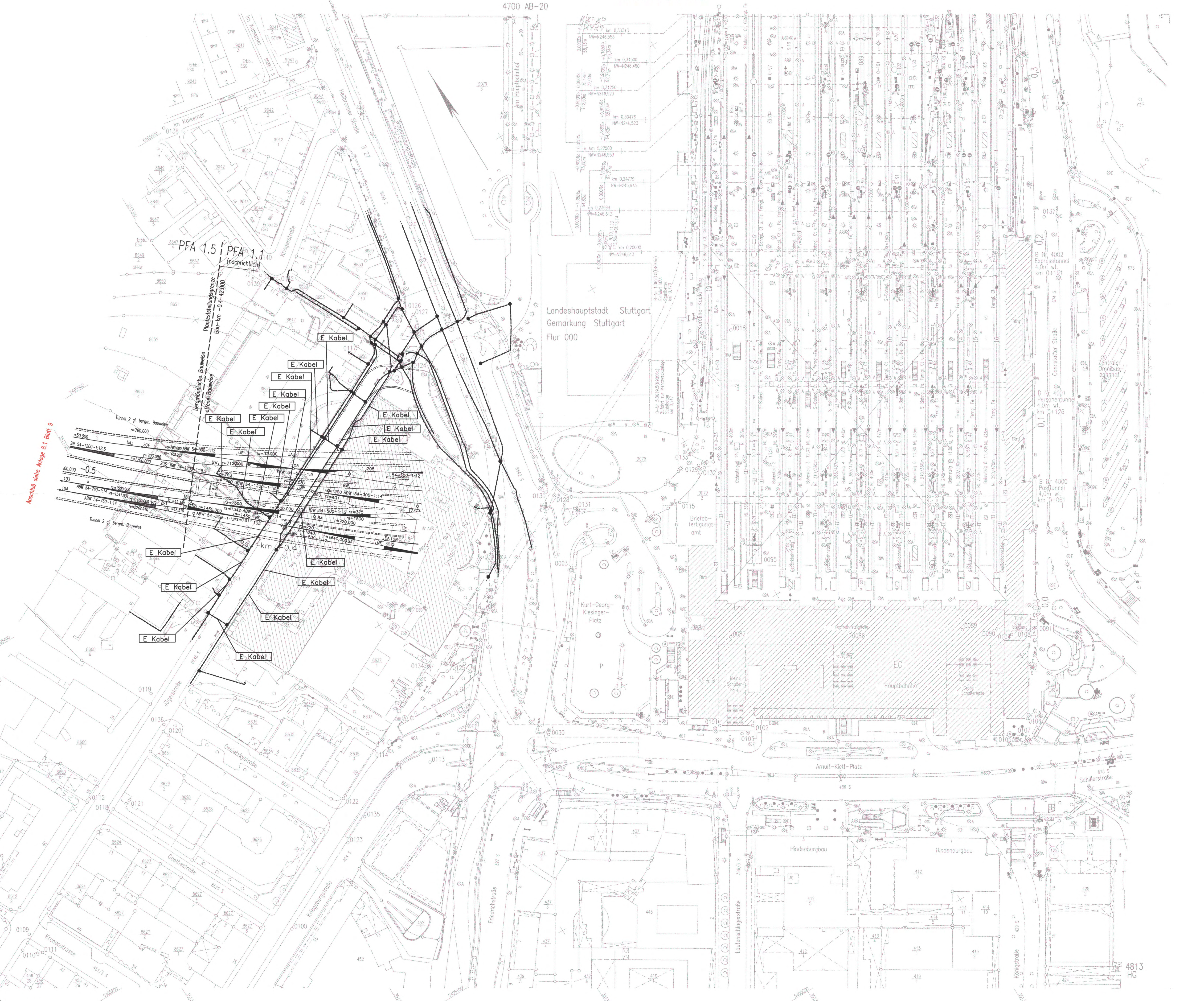


LEGENDE:

- Leitungsbestand
- x—x— Leitungsbestand, entfällt auf der ausge-x-ten Länge
- Leitungsneuerlegung
- Leitungsbestand, wird auf Länge der roten Parallellinie im Bauzustand gesichert
- weiter Verlauf der Leitung nicht dargestellt
- Leitungsende
- Querschnittsänderung, Schacht o. ä. im Leitungsstrang

"im Bauzustand sichern" bedeutet:
 Leitungen werden während der Baumaßnahme gesichert.
 (z. B. am Baugrubenverbau, über Hilfsbrücken, Baubehefe oder dergl.) Es handelt sich um bauzeitliche Lagen für die betroffenen Leitungen. Nach Ende der Baumaßnahmen liegen die Leitungen wieder in der ursprünglichen Lage.

5.5xxx Laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis



Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

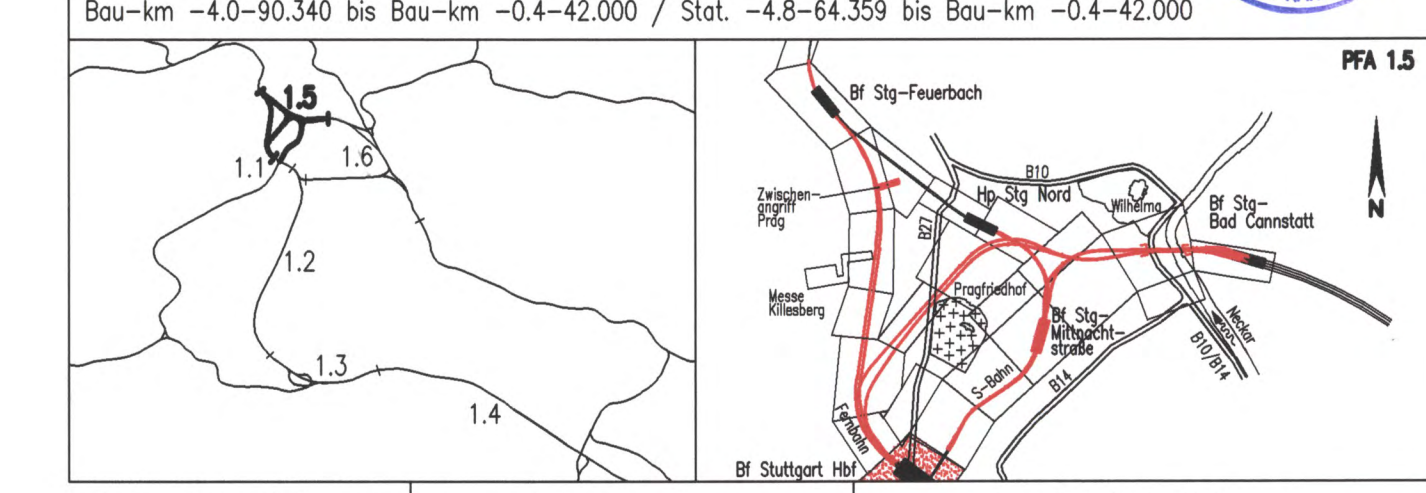
Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21

Planfeststellungsbeschluss durch die DB vom 13. Okt. 2010

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenabbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km -4,0-90,340 bis Bau-km -0,4-42,000 / Stat. -4,8-64,359 bis Bau-km -0,4-42,000



Geographische Codierung 1 5 0 0 1 v	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H F X X X	Organisatorische Codierung P 1 0 b 1 E K G L 0 0
Auftraggeber DB-Projekte Süd GmbH	Projektsteuerung Drees & Sommer	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB-Projekte Süd GmbH S i z

Leitungsbestand- und Verlegeplan
STROM
 Str. 4813 Stg-Feuerbach – Ulm Hbf/Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf

Datum Name
 Gezeichnet 12/02 Gürtler (BV)
 Bearbeiter 12/02 Kallenbach (BV)

Maßstab
 1:1000

Änderungsvermerke
 "Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB-Projekte Süd GmbH

Genehmigungsvermerk – Eisenbahnbundesamt

Datum: 18.12.02
 64-70

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 8.1
 Blatt 10 von 22