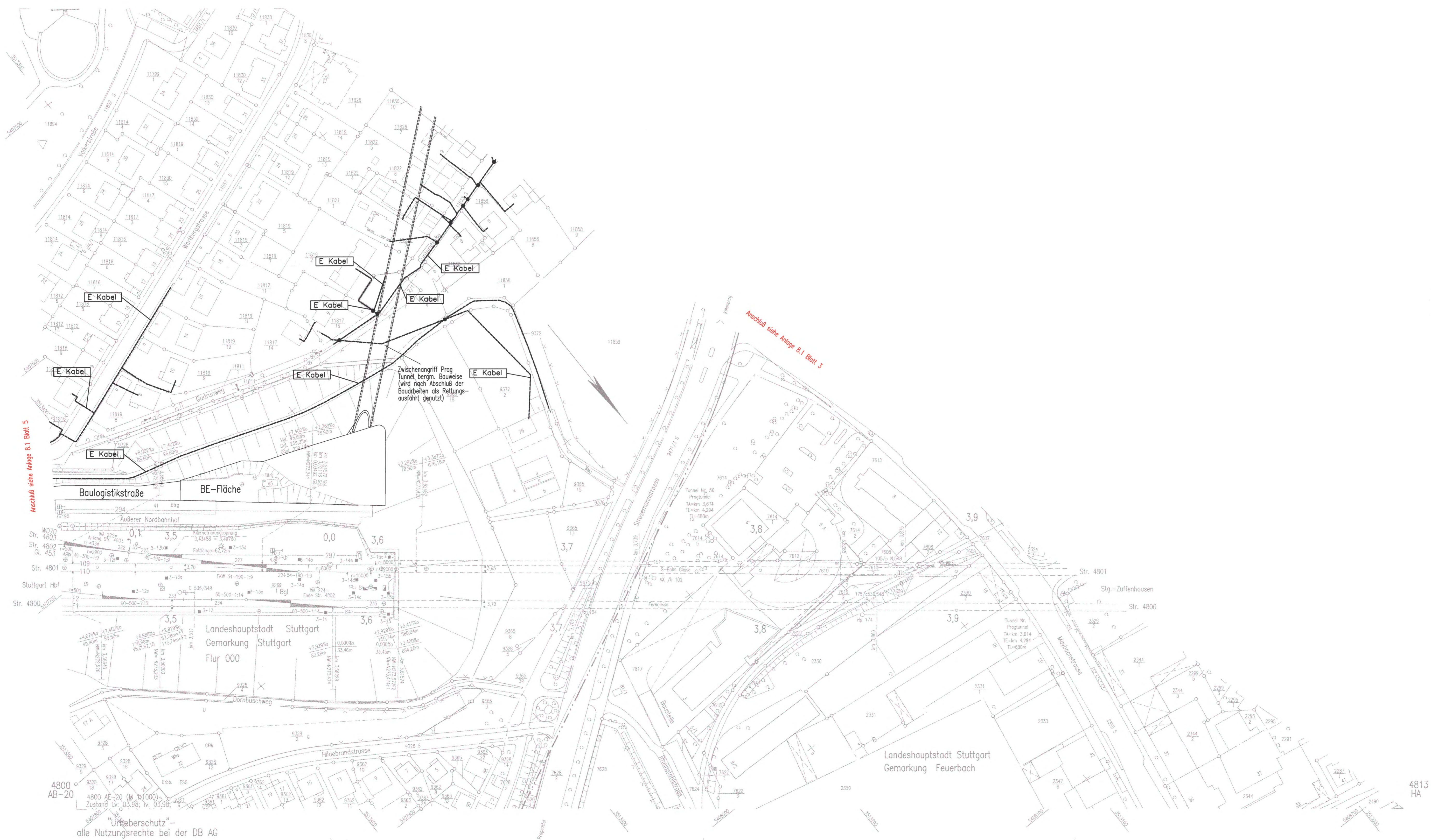


**LEGENDE:**

- Leitungsbestand
- x-x- Leitungsbestand, entfällt auf der ausge-x-ten Länge
- Leitungsneuerlegung
- Leitungsbestand, wird auf Länge der roten Parallellinie im Bauzustand gesichert
- weiterer Verlauf der Leitung nicht dargestellt
- Leitungsende
- Querschnittsänderung, Schacht o. ä. im Leitungsstrang

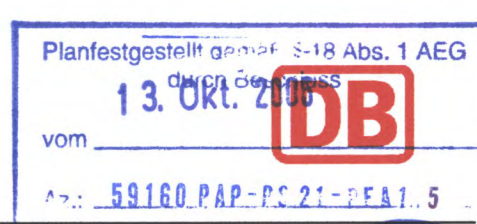
"im Bauzustand sichern" bedeutet:  
 Leitungen werden während der Baumaßnahme gesichert.  
 (z. B. am Baugrubenverbau, über Hilfsbrücken, Baubehelfe oder dergl.) Es handelt sich um bauzeitliche Lagen für die betroffenen Leitungen. Nach Ende der Baumaßnahmen liegen die Leitungen wieder in der ursprünglichen Lage.

5.5xxx Laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis



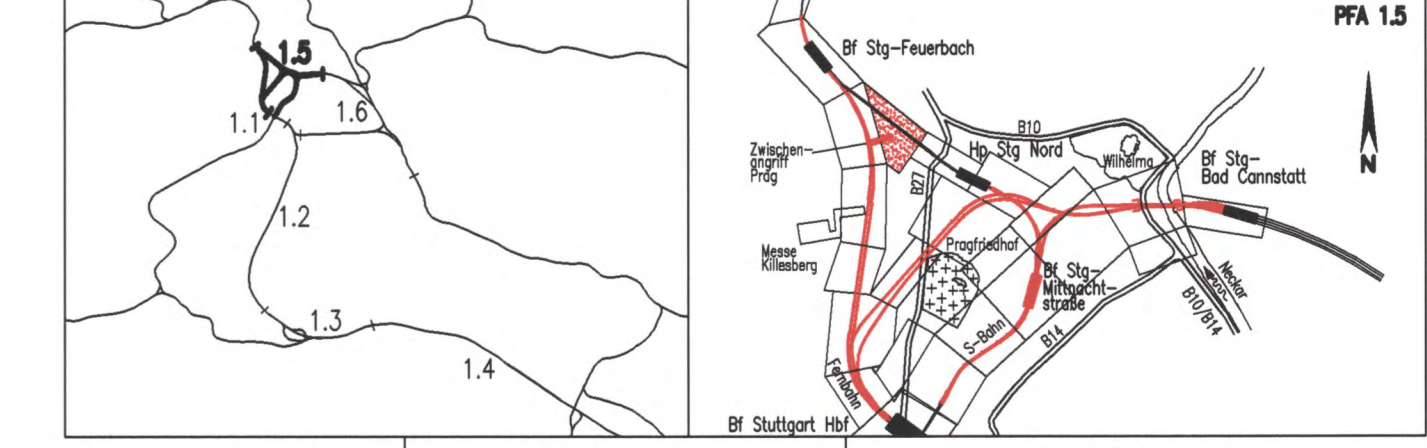
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)  
 System und Neuem System

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
 Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart  
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH



**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung  
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5   00   iv	Blattschnittcodierung 4800   AE-20	Organisatorische Codierung P   a   b   i   E   K   D   L   0   0
Auftraggeber DB Projekte Süd GmbH	Projektsteuerung Drees & Sommer	Planer SPEKTRUM GmbH

<b>Leitungsbestand- und Verlegeplan</b>		Datum	Name
STROM		Gezeichnet	12/02 Gürtler (IBV)
Str. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf/Zwischenanriff Prag		Bearbeiter	12/02 Kaltenbach (IBV)
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekte Süd GmbH		Maßstab	1:1000
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekte Süd GmbH	
Gemeinungsvermerke		gez. R. Bour	
Gemeinungsvermerke - Eisenbahndesamt		Datum: 18.12.02 64-04	
Ersetzt durch		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Anlage 8.1		Blatt 4 von 22	