

LEGENDE:

- Leitungsbestand
- x--- Leitungsbestand, entfällt auf der ausge-x-ten Länge
- x--- Leitungsneuerlegung
- x--- Leitungsbestand, wird auf Länge der roten Parallellinie im Bauzustand gesichert
- x--- weiterer Verlauf der Leitung nicht dargestellt
- x--- Leitungsänderung
- x--- Querschnittsänderung, Schacht o. ä. im Leitungsstrang

"im Bauzustand sichern" bedeutet:
 Leitungen werden während der Baumaßnahme gesichert.
 (z. B. am Baugrubenverbau, über Hilfsbrücken, Baubehelfe oder dergl.) Es handelt sich um bauzeitliche Lagen für die betroffenen Leitungen. Nach Ende der Baumaßnahmen liegen die Leitungen wieder in der ursprünglichen Lage.

- 5.5xxx Laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis
- x--- Planung alt, nach Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
- x--- Planung vom Änderungsverfahren
- x--- Leitungsneuerlegung vom Änderungsverfahren
- x--- Leitung entfällt aufgrund Planung (Farbgebung entsprechend der Leitung) vom Änderungsverfahren
- 5.5xxx Laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis Änderungsverfahren
- 5.5xxx Leitung bleibt entgegen der Planung vom 17.12.2002 im Bestand erhalten

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

Stuttgart 21

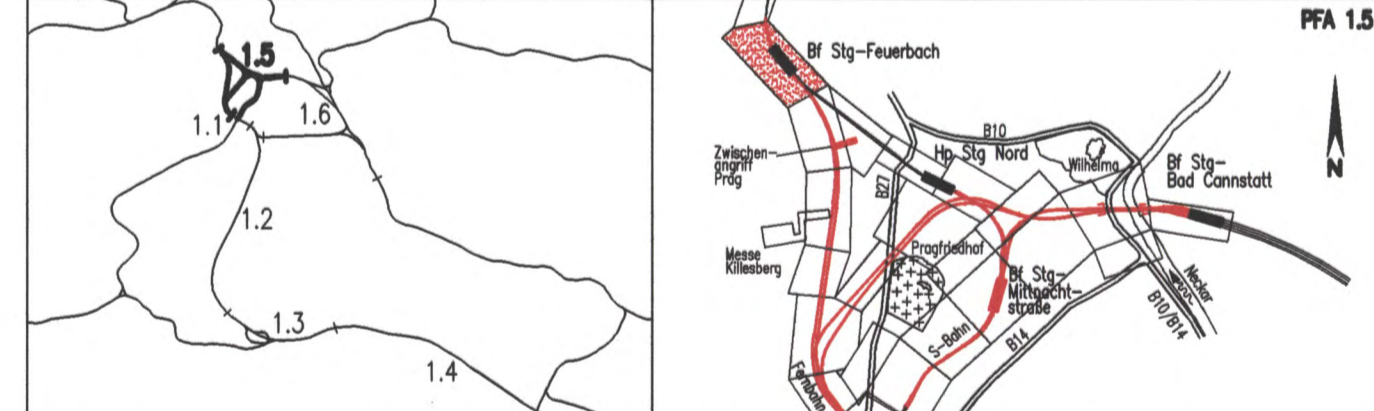
Planfestgestellt gemäß E 19 Abs. 1 AEG
 13. Okt. 2009
 vom 58160 PAP-PC 21-PAF 1.5
 Az. 58160 PAP-PC 21-PAF 1.5

Eisenbahn-Fach-Institut
 Ass. Kartographie Stuttgart
 Im Auftrag
 [Signature]

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generallage
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 0 0 1 v	Blattschnittcodierung 4 8 0 0 A F - 2 0	Organisatorische Codierung P a b i e k e l 0 B
Auftraggeber DBProjektBau GmbH Möckelmann Südwest Projektzentrum Stuttgart 1 Möckelmann 29 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 92 - 77 00 Fax. 07 11 / 22 92 - 77 77	Projektsteuerung Drees & Sommer Inno Consult & Management GmbH Leinfelden-Neulohrstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 99	Planner – bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH Planungsgemeinschaft S/BW für Stuttgart 21 PFA 1.5 WEGENBERG WOSBAG Charlottenplatz 6 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 89-0 Fax. 07 11 / 22 29 89-70

Leitungsbestand- und Verlegeplan		Datum	Name																												
STROM		Gezeichnet	12/02 Gürtler (BV)																												
Str. 4813 Stg-Feuerbach – Ulm Hbf		Bearbeiter	12/02 Kaltenbach (IBV)																												
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH		Maßstab	1:1000																												
Änderungsvermerke		Freigabe	DBProjektBau GmbH																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>3. Änderungsverfahren</td> <td>07.07.04</td> <td>gez. Marquart</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>neue Planungsunterlagen bei Bau-km -3.8-19.000</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>neuer Aufzug, Treppenaufzug geändert, Entfall gestiegt</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>Leitungsneuerlegung bei Bau-km -3.7-34.000</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>Änderung Bauwerksnummern, geänderte Leitungsanbindung</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>Entfall der bestehenden Stützwand im Bereich Stg-Feuerbach</td> <td>09.06.06</td> <td>gez. Marquart</td> </tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name	A	3. Änderungsverfahren	07.07.04	gez. Marquart	B	neue Planungsunterlagen bei Bau-km -3.8-19.000			C	neuer Aufzug, Treppenaufzug geändert, Entfall gestiegt			D	Leitungsneuerlegung bei Bau-km -3.7-34.000			E	Änderung Bauwerksnummern, geänderte Leitungsanbindung			F	Entfall der bestehenden Stützwand im Bereich Stg-Feuerbach	09.06.06	gez. Marquart	Datum:	09.06.06 64-02
Index	Änderungen	Datum	Name																												
A	3. Änderungsverfahren	07.07.04	gez. Marquart																												
B	neue Planungsunterlagen bei Bau-km -3.8-19.000																														
C	neuer Aufzug, Treppenaufzug geändert, Entfall gestiegt																														
D	Leitungsneuerlegung bei Bau-km -3.7-34.000																														
E	Änderung Bauwerksnummern, geänderte Leitungsanbindung																														
F	Entfall der bestehenden Stützwand im Bereich Stg-Feuerbach	09.06.06	gez. Marquart																												
Genehmigungsvermerk – Eisenbahnbundesamt		Ersetzt durch	Plan-Nr. _____																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift					Ersetzt durch	Plan-Nr. _____																				
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																												
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 8.1																													
Blatt 2B von 22		Blatt 2B von 22																													