



Nachrichtliche Darstellung:
 Wegeführung:
 Ergebnis des Planungsverfahrens Neckarbrücke Bad Cannstatt
 entsprechend Jury-Protokoll 24. Juli 1998
 Planer:
 Schlaich Bergemann und Partner, Beratende Ingenieure
 Auer Weber und Partner, Architekten BDA
 Luz und Partner, Landschaftsarchitekten BDLA

Erläuterung:

- abgehängte Fußgängerstege und neue Wege
- Oberleitung

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System.
 Wegeföhrung nur zur Information

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtammtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 NUR ZUR INFORMATION

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuföhrung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
 Bau-km -4,0-90,340 bis Bau-km -0,4 -42,000 / Stat. -4,8-64,359 bis Bau-km -0,4-42,000

Geographische Codierung: 1.5 9 3 0 0
 Blattschnittcodierung: 4 7 1 5 4 7 1 6 X
 Organisationscodierung: P I a i i k 2 5 0 0

Auftraggeber: DBProjekte Süd GmbH
 Drae & Sommer
 Schlaich Bergemann und Partner

Datum: 12/02
 Gezeichnet: Martin (SBP)
 Bearbeiter: Bergemann (SBP)

Maßstab: 1:500

Freigabe DBProjekte Süd GmbH
 gez. R. Baur
 Datum: 18.12.02 65-32

Ersatz für Plan-Nr. _____
 Ersetzt durch Plan-Nr. _____

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.6.2.5
 Blatt 1 von 1

Bauwerksgrundriß		Datum	Name
Eisenbahnbrücke Neckar mit Wegeföhrung gem. Planungsverfahren (Fernbahn/S-Bahn)		12/02	Martin (SBP)
Str.4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat. -4,5-49,541 bis -4,2-08,783		12/02	Bergemann (SBP)
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH		1:500	
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekte Süd GmbH gez. R. Baur	
Index	Änderungen	Datum	Name
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift