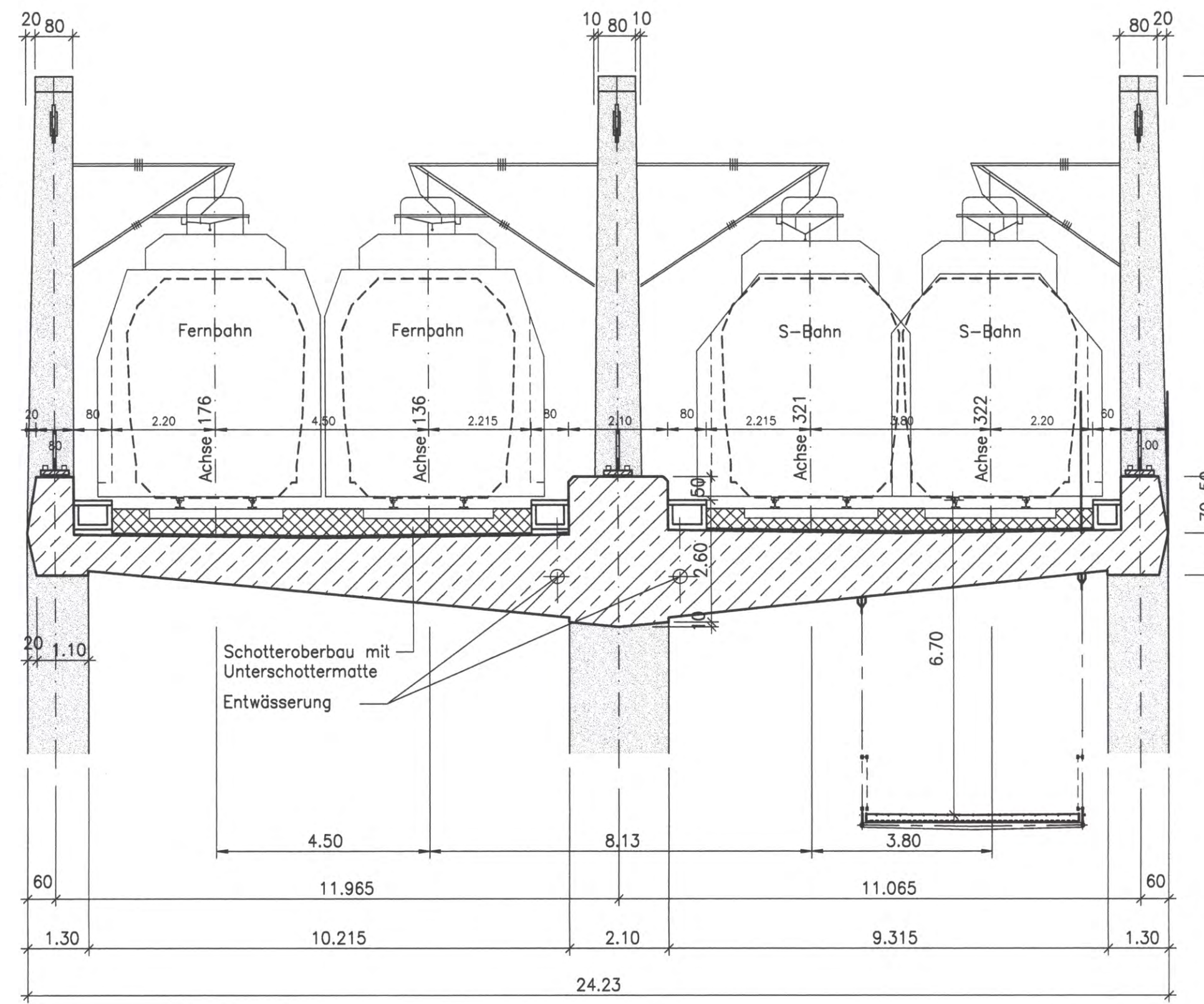
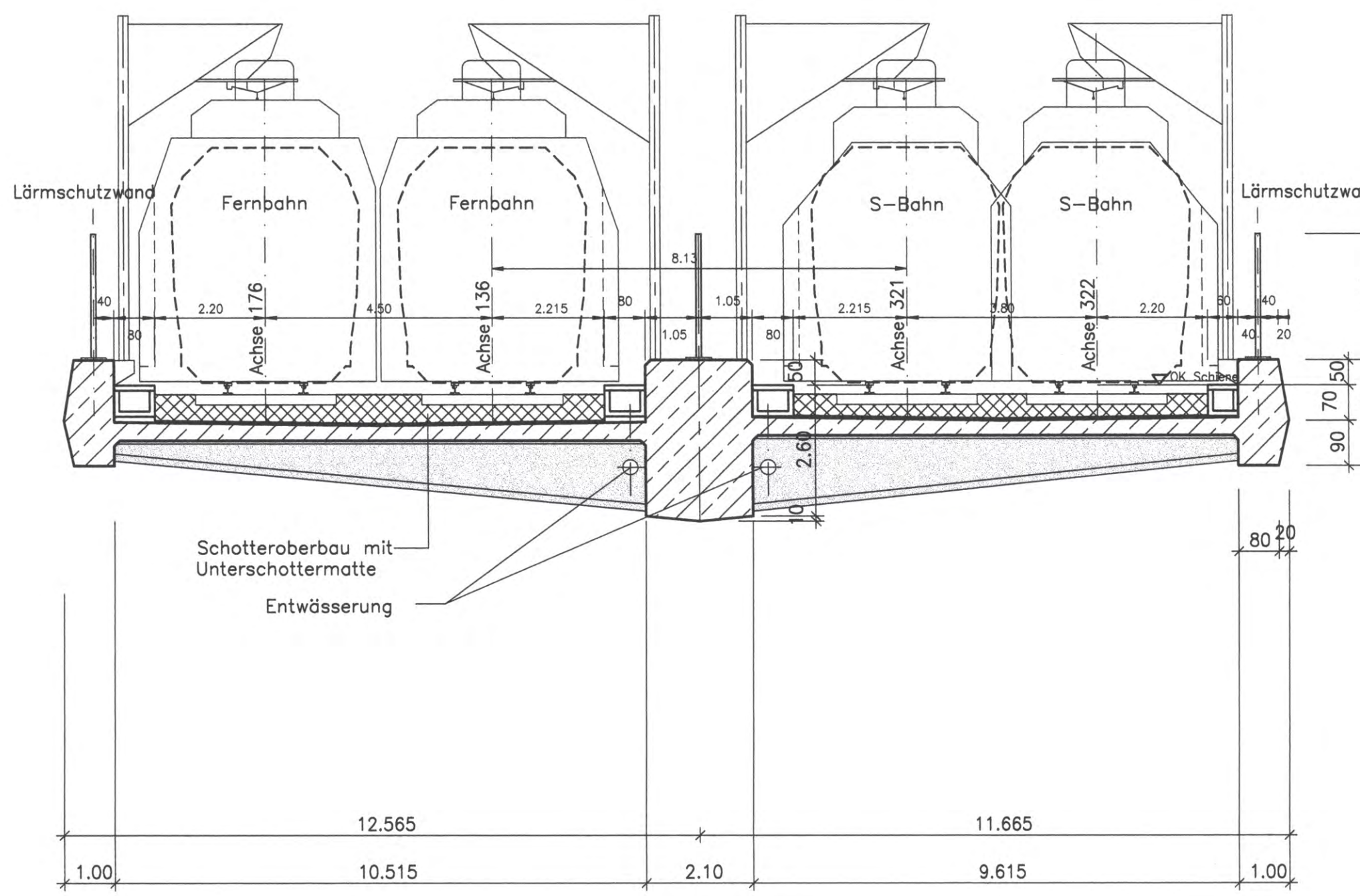


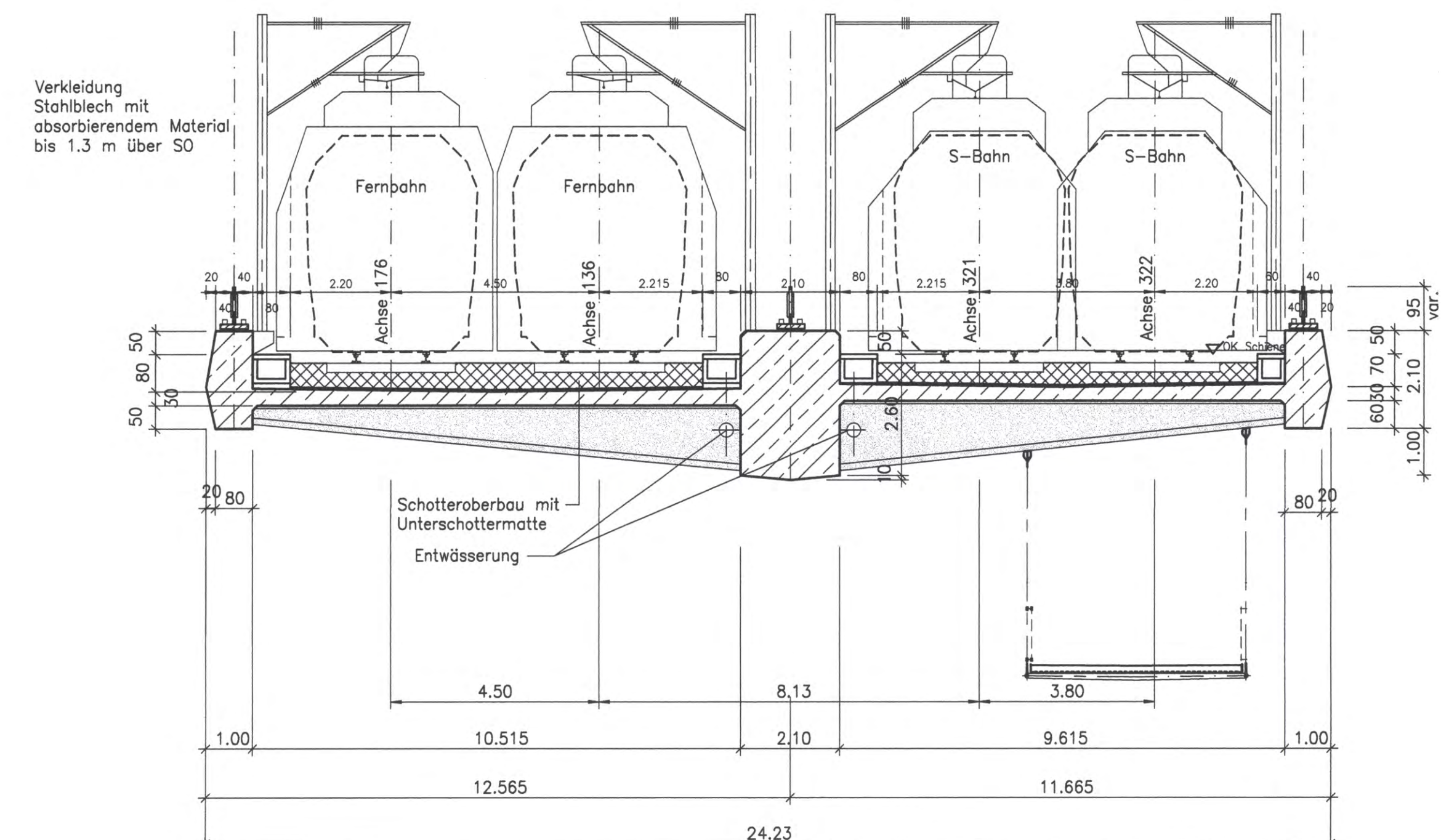
Schnitt 1-1



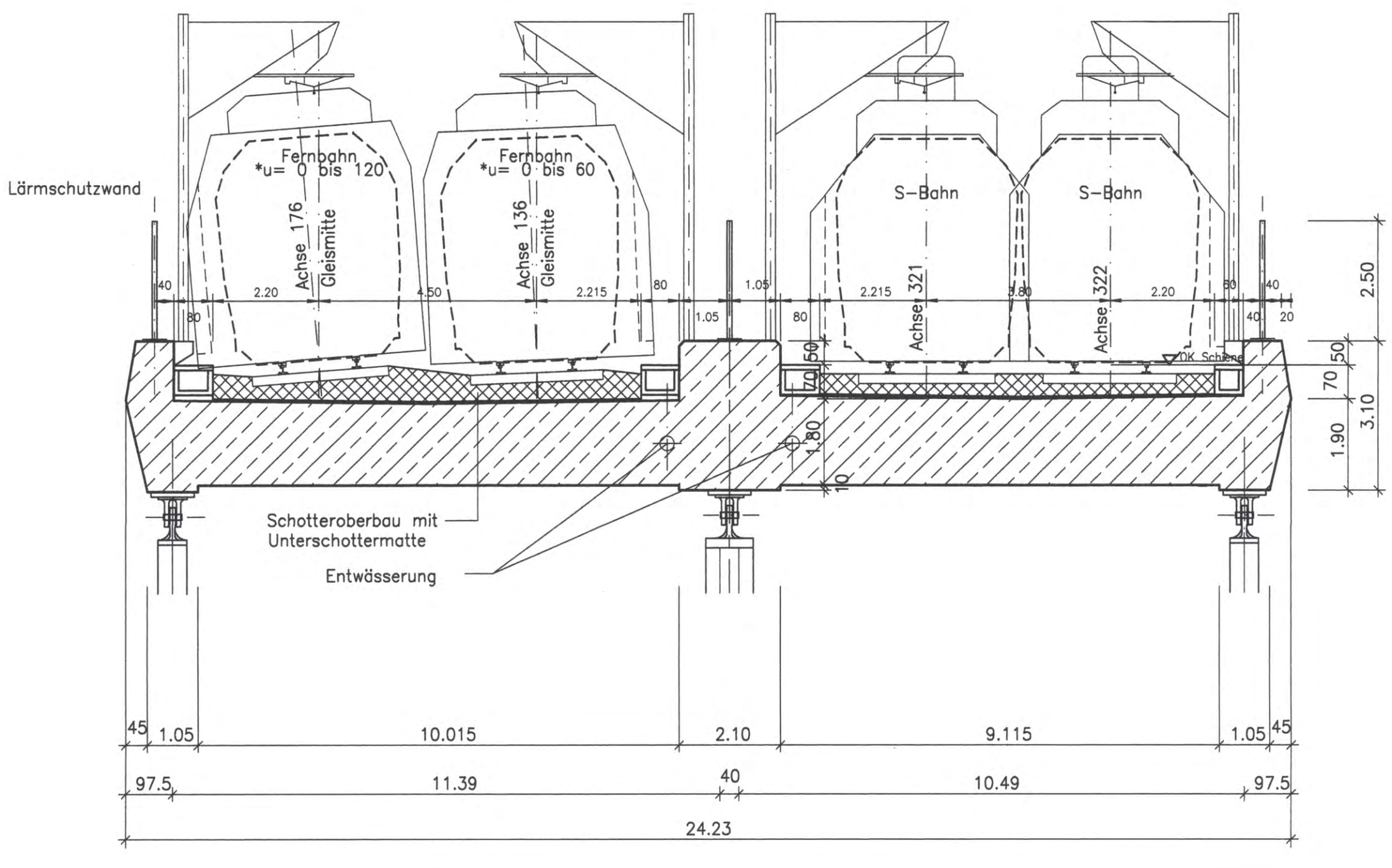
Schnitt 3-3



Schnitt 5-5



Schnitt 2-2



Schnitt 4-4

* Eintrag der maximalen Überhöhung für den Überhöhungsrampenbereich

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

Stuttgart 21

Planfeststellungsbeschluss vom 13. Okt. 2009
Az.: S-BSD PAP-27-01-Fall 4

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km -4,0-90,340 bis Bau-km -0,4 -42,000 / Stat. -4,8-64,359 bis Bau-km -0,4-42,000

Geographische Codierung: 1 5 9 3 | 0 0
Blattschnittcodierung: 4 7 | 1 5 | 4 7 | 1 6 | x
Organisatorische Codierung: P | 1 | b | a | 1 | 0 | 1 5 | 0 0

Auftraggeber: DB Netz AG
Projektsteuerung: DB Netz AG
Planer: DB Netz AG

Bauwerksquerschnitte
Eisenbahnbrücke Neckar (Fernbahn / S-Bahn)
Str. 4716 & 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf, Stat. -4,5-49,541 bis -4,2-08,783

Datum: 02/02
Name: Martin (SPB)

Gezeichnet: 02/02
Bearbeiter: Bergermann (SPB)

Masstab: 1:100

Freigabe DB Projekte Süd GmbH
gez. R. Baur
Datum: 12.04.02 65-30

Ersatz für Plan-Nr. / Freigegeben durch
Ersatz durch / Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.6.2.3
Blatt 1 von 1