



Legende:

- Stahlbeton
- Fluchtweg

Ausführung des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Bauwerksabmessungen nach statischen Erfordernissen

Darstellung der Maßnahmen für Bodenverbesserung bzw. Tiefgründung siehe Querschnitte

Sicherheitsdrainage siehe Querschnitte

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (würtl.) System und Neuem System

Anschluss siehe Anlage 7.4.6.1

Stuttgart 21

Planfeststellungsbeschluss gemäß Bundesgesetz vom 1.3.2001 (Art. 91 Abs. 2 S. 1 Grundgesetz) Nr. 13/2001 (S. 1)

Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung 1 5 4 5 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 0 5 X X X X X X	Organisatorische Codierung P I b I I K 2 T 0 0
Auftraggeber DB Netz AG Wolfrumstraße 20 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax: 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigsplatzstraße 2 70373 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax: 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH Freiburgerweg 50/51W für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPEZIMMAG GmbH Röhren-Str. 10 70374 Stuttgart Tel. 0711 / 22 42-0 Fax: 0711 / 22 42-249

Bauwerksgrundriß		Datum	Name
Tunnel 1+2-gleisig offene Bauweise (S-Bahn) Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat. -0.5-10.000 bis -0.3-80.029		Gezeichnet	12/02 Glöckner (IBV)
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH		Bearbeitet	12/02 Memmler (IBV)
Änderungsvermerke		Maßstab	1:200
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Freigeige DBProjekte Süd GmbH gez. R. Baur Datum: 18.12.02 64-24 Ersatz für Plan-Nr. [] Ersatz für Plan-Nr. [] Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.4.7.1 Blatt 1 von 1	