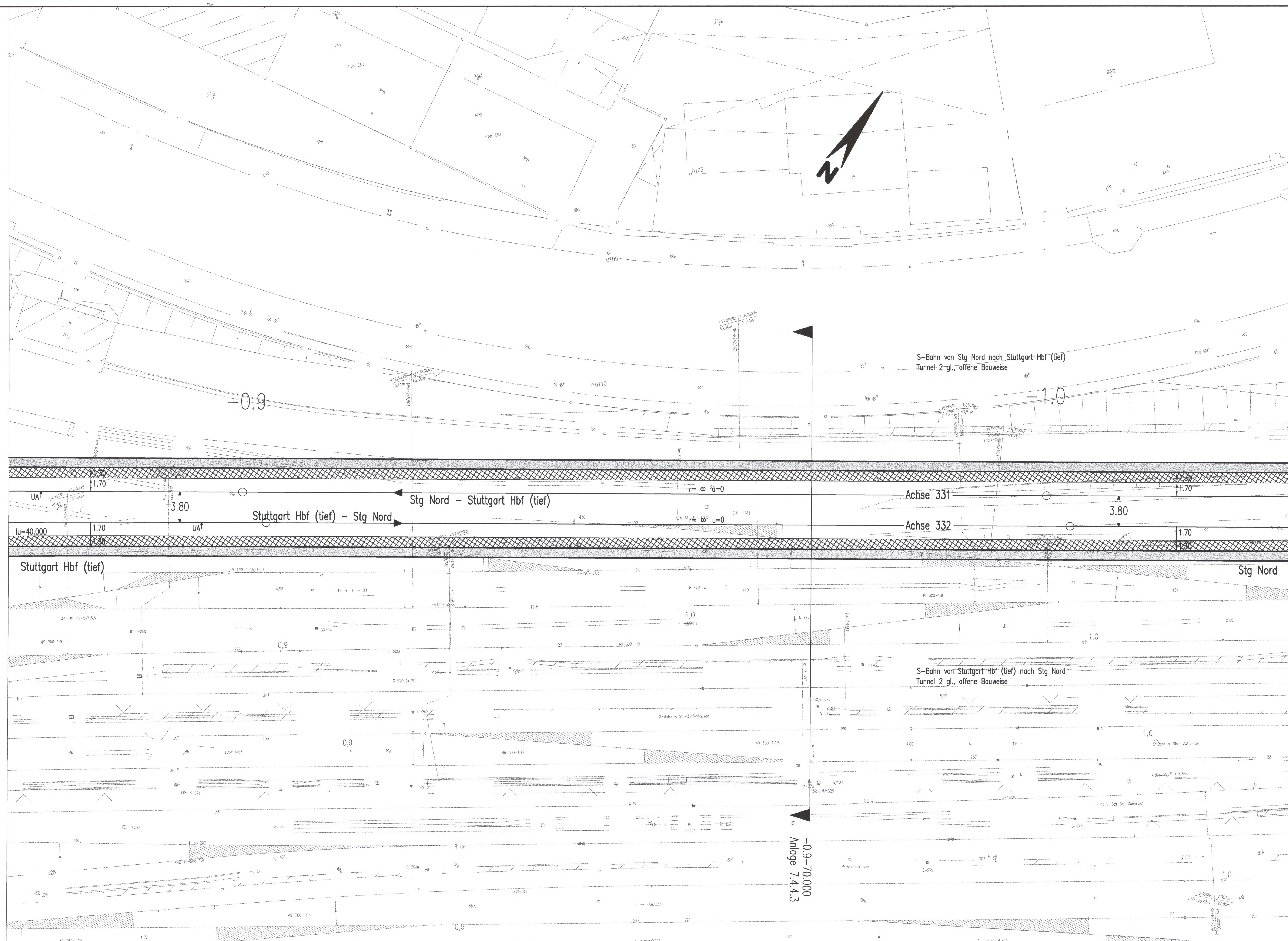


Anschluss siehe Anlage 7.4.5.1

Anschluss siehe Anlage 7.4.3.1



Legende:

- Stahlbeton
- Fluchtweg

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Bauwerksabmessungen nach statischen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEM SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

Darstellung der Maßnahmen für Bodenverbesserung bzw. Tiefgründung siehe Querschnitte

Sicherheitsdrainage siehe Querschnitte

Stuttgart 21

Planfeststellung ge- durch die vdm 13. Okt. 2010

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generierung Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung: 1.5 | 4 | 3 | 0 | 0

Blattschnittcodierung: 4 | 8 | 0 | 5 | X | X | X | X | X

Organisatorische Codierung: P | I | b | i | l | i | k | i | t | 0 | 0

DB Projekte Süd GmbH
Dresde & Sommer
Infra Const. & Management GmbH
Ludwigsplatzstraße 2
70378 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999

Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Süd GmbH
SPRECHMANN GmbH
Theodor-Heuss-Str. 10
70378 Stuttgart
Tel. 0711 / 22 42-0
Fax. 0711 / 22 42-249

Planungsbüro für Stuttgart 21 PFA 1.5
INGENIEURBÜRO VOSSING
Theodor-Heuss-Str. 6
70374 Stuttgart
Tel. 0711 / 22 55 98-0
Fax. 0711 / 22 55 98-70

Bauwerksgrundriß
Tunnel zweigleisig offene Bauweise (S-Bahn)
Str. 4005 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat. -1.0-30.000 bis -0.8-70.000

Datum Name
Gezeichnet 12/02 Glöckner (BV)
Bearbeitet 12/02 Memmler (BV)

Maßstab: 1:200

Freigabe DB Projekte Süd GmbH
gez. R. Baur
Datum: 18.12.02 68-72

Ersatz für Plan-Nr.
Ersetzt durch
Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.4.4.1
Blatt 1 von 1

Genehmigungsvermerk - Eisenbahnbundesamt

| Datum | Genehmigungsvermerk | Name | Unterschrift |
|-------|---------------------|------|--------------|
| | | | |