



---

# Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Abschnitt 1.5

**Zuführung Feuerbach und Bad Cannstatt**

Bau-km -4.0 -90.3 bis -0.4 -42.0 und -4.8 -64.4 bis -0.4 -42.0

---

**Anlage 7: Bauwerkspläne (7.4)**

Band: 12

Bände: 25

---

**DB**Projekte Süd GmbH  
Deutsche Bahn Gruppe  
Wolframstraße 20  
70191 Stuttgart

im Auftrag der



# Inhaltsverzeichnis Planfeststellungsbeschluss

Stand 09.06.06

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band
		Inhaltsverzeichnis Band 12		12 geändert 09.06.06
<b>7.4</b>		<b>S-Bahn-Anbindung Hauptbahnhof</b>		
<b>7.4.1</b>		<b>Tunnel, eingleisig off. Bauweise Bereich Mediaforum</b>		
7.4.1.1	1	Bauwerksgrundriß; Tunnel, eingleisig, offene Bauweise (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -1.5-16.412 bis -1.3-60.000	M 1:200	12
7.4.1.2	1	Bauwerkslängsschnitt; Tunnel, eingleisig, offene Bauweise Achse 331 (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -1.5-16.412 bis -1.3-60.000	M 1:200	12
	2	Bauwerkslängsschnitt; Tunnel, eingleisig, offene Bauweise Achse 332 (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -1.5-19.177 bis -1.3-60.000	M 1:200	12
7.4.1.3	1	Bauwerksquerschnitt; Tunnel offene Bauweise von/nach Stuttgart Hbf (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -1.4-00.000	M 1:100	12
<b>7.4.2</b>		<b>Tunnel, eingleisig off. Bauweise Bereich Milchhof</b>		
7.4.2.1	1	Bauwerksgrundriß; Tunnel, eingleisig, offene Bauweise (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -1.3-60.000 bis -1.2-00.000	M 1:200	12
7.4.2.2	1	Bauwerkslängsschnitt; Tunnel, eingleisig, offene Bauweise Achse 331 (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -1.3-60.000 bis -1.2-00.000	M 1:200	12
	2	Bauwerkslängsschnitt; Tunnel, eingleisig, offene Bauweise Achse 332 (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -1.3-60.000 bis -1.2-00.000	M 1:200	12
7.4.2.3	1	Bauwerksquerschnitt; Tunnel offene Bauweise von/nach Stuttgart Hbf (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -1.2-20.000	M 1:100	12
<b>7.4.3</b>		<b>Tunnel, zweigleisig off. Bauweise Aufweitungsbereich</b>		
7.4.3.1	1	Bauwerksgrundriß; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -1.2-00.000 bis -1.0-30.000	M 1:200	12
7.4.3.2	1	Bauwerkslängsschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise Achse 331 (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief); Stat -1.2-00.000 bis -1.0-30.000	M 1:200	12

# Inhaltsverzeichnis Planfeststellungsbeschluss

Stand 09.06.06

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band
7.4.3.3	1	Bauwerksplan; Rettungsschacht Nordbahnhofstraße (S-Bahn); Str.4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief) Stat -1.1-15.000 bis -1.0-61.800	M 1:100	12
<b>7.4.4</b>		<b>Tunnel, zweigleisig off. Bauweise Engstelle Nordbahnhofstraße</b>		
7.4.4.1	1	Bauwerksgrundriß; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -1.0-30.000 bis -0.8-70.000	M 1:200	12
7.4.4.2	1	Bauwerkslängsschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise Achse 331 (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -1.0-30.000 bis -0.8-70.000	M 1:200	12
7.4.4.3	1	Bauwerksquerschnitt; Tunnel offene Bauweise von/nach Stuttgart Hbf (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.9-70.000	M 1:100	12
<b>7.4.5</b>		<b>Tunnel, zweigleisig off. Bauweise Verzweigung Kehrgleis</b>		
7.4.5.1	1	Bauwerksgrundriß; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.8-70.000 bis -0.6-70.000	M 1:200	12
7.4.5.2	1	Bauwerkslängsschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise Achse 331 (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.8-70.000 bis -0.6-70.000	M 1:200	12
7.4.5.3	1	Bauwerksquerschnitt; Tunnel offene Bauweise von/nach Stuttgart Hbf (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.8-00.000	M 1:100	12
	2	Bauwerksquerschnitt; Tunnel offene Bauweise von/nach Stuttgart Hbf (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.7-00.000	M 1:100	12
7.4.5.4	1	Bauwerksplan Rettungsschacht Wolframstraße (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.8-40.100 bis -0.8-18.400	M 1:100	12
<b>7.4.6</b>		<b>Tunnel 1+2-gleisig off. Bauweise Anschluß Hauptbahnhof</b>		
7.4.6.1	1	Bauwerksgrundriß; Tunnel 1+2-gleisig, offene Bauweise (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.6-70.000 bis -0.5-10.000	M 1:200	12
7.4.6.2	1	Bauwerkslängsschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise Achse 331 (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.6-70.000 bis -0.5-10.000	M 1:200	12

# Inhaltsverzeichnis Planfeststellungsbeschluss

Stand 09.06.06

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band
	2	Bauwerkslängsschnitt; Tunnel, eingleisig, offene Bauweise Achse 332; (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.6-70.000 bis -0.5-10.000	M 1:200	12
7.4.6.3	1	Bauwerksquerschnitt; Tunnel offene Bauweise von/nach Stuttgart Hbf (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.6-00.000	M 1:100	12
7.4.7		<b>Tunnel 1+2-gleisig off. Bauweise Anschluß Hauptbahnhof</b>		
7.4.7.1	1	Bauwerksgrundriß; Tunnel 1+2-gleisig, offene Bauweise (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.5-10.000 bis -0.3-80.029	M 1:200	12
7.4.7.2	1	Bauwerkslängsschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise Achse 331 (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.5-10.000 bis -0.3-50.000	M 1:200	12
	2	Bauwerkslängsschnitt; Tunnel, eingleisig, offene Bauweise Achse 332 (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.5-10.000 bis -0.3-50.000	M 1:200	12
7.4.7.3	1	Bauwerksquerschnitt; Tunnel offene Bauweise von/nach Stuttgart Hbf (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.4-28.000	M 1:100	12
	2	Bauwerksquerschnitt; Tunnel offene Bauweise von/nach Stuttgart Hbf (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.3-90.000	M 1:100	12
7.4.7.4	1	Bauwerksplan; Rettungsschacht Hauptbahnhof (S-Bahn); Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -0.4-78.800 bis -0.5-29.000	M 1:100	12