

# Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

## Planfeststellungsabschnitt 1.5

### Zuführung Feuerbach und Bad Cannstatt

#### Planfeststellungsunterlagen

Anlage Nr.	Art/Text	Bände
	<b>Gesamtinhaltsverzeichnis</b>	<b>1</b>
<b>1</b>	<b>Erläuterungsbericht</b>	<b>1</b>
	<b>I Allgemeiner Teil</b>	<b>1</b>
	<b>II Darstellung Variantenauswahl</b>	<b>1</b>
	<b>III Beschreibung des Planfeststellungsbereichs</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Übersichtspläne</b>	<b>1</b>
<b>3</b>	<b>Bauwerksverzeichnis</b>	<b>2</b>
<b>4</b>	<b>Lagepläne</b>	<b>2-3</b>
<b>5</b>	<b>Höhenpläne</b>	<b>3-5</b>
<b>6</b>	<b>Regelquerschnitte</b>	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>Bauwerkspläne</b>	<b>7-13</b>
<b>7.1</b>	<b>Zuführung Feuerbach</b>	<b>7-9</b>
<b>7.2</b>	<b>Zuführung Bad Cannstatt</b>	<b>9-10</b>
<b>7.3</b>	<b>S-Bahn-Anbindung Stuttgart Nord</b>	<b>11</b>
<b>7.4</b>	<b>S-Bahn-Anbindung Hauptbahnhof</b>	<b>12</b>
<b>7.5</b>	<b>S-Bahn-Anbindung Bad Cannstatt</b>	<b>13</b>
<b>7.6</b>	<b>Bauwerke mit Zuordnung zu mehreren Strecken</b>	<b>13</b>
<b>7.7</b>	<b>Entwässerung</b>	<b>13</b>
<b>8</b>	<b>Leistungsbestand und -verlegepläne</b>	<b>14-19</b>
<b>9</b>	<b>Grunderwerb</b>	<b>20</b>
<b>10</b>	<b>Flucht- u. Rettungskonzept</b>	<b>21</b>
<b>11</b>	<b>Grundwasserumläufigkeit und Sicherheitsdrainage</b>	<b>21</b>
<b>12</b>	<b>Gewährleistung der Funktionsfähigkeit der kundenbezogenen Bahnanlagen</b>	<b>21</b>
<b>13</b>	<b>Baulogistik</b>	<b>21</b>
<b>14</b>	<b>Baudurchführung und Verkehrsumlegungen während der Bauzeit</b>	<b>21-22</b>
<b>15</b>	<b>Umweltverträglichkeitsstudie ( UVS )</b>	<b>22</b>
<b>16</b>	<b>Schalltechnische Untersuchung</b>	<b>23</b>
<b>17</b>	<b>Erschütterungstechnische Untersuchung</b>	<b>23</b>
<b>18</b>	<b>Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)</b>	<b>24</b>
<b>19</b>	<b>Ingenieurgeologie, Erd- und Ingenieurbauwerke</b>	<b>25</b>
<b>20</b>	<b>Hydrologie und Wasserwirtschaft</b>	<b>25</b>
<b>21</b>	<b>Verwertung und Ablagerung von Erdmassen</b>	<b>25</b>
<b>22</b>	<b>Elektrische und magnetische Felder</b>	<b>25</b>