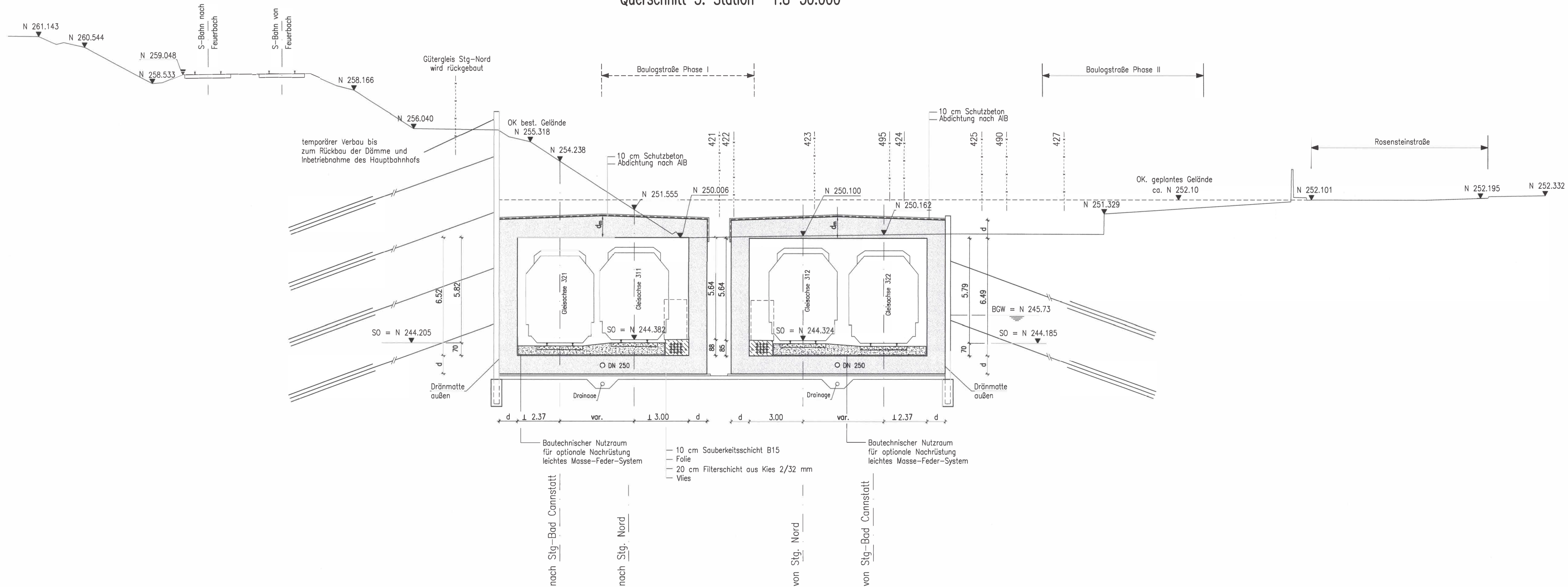


Die Rückbaumaßnahmen und die Geländemodellierung erfolgen nach Inbetriebnahme von Stuttgart 21 nach separaten Genehmigungsverfahren in Abhängigkeit der städtebaulichen Planungen.

Querschnitt 3: Station -1.8-50.000



Stahlbeton

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

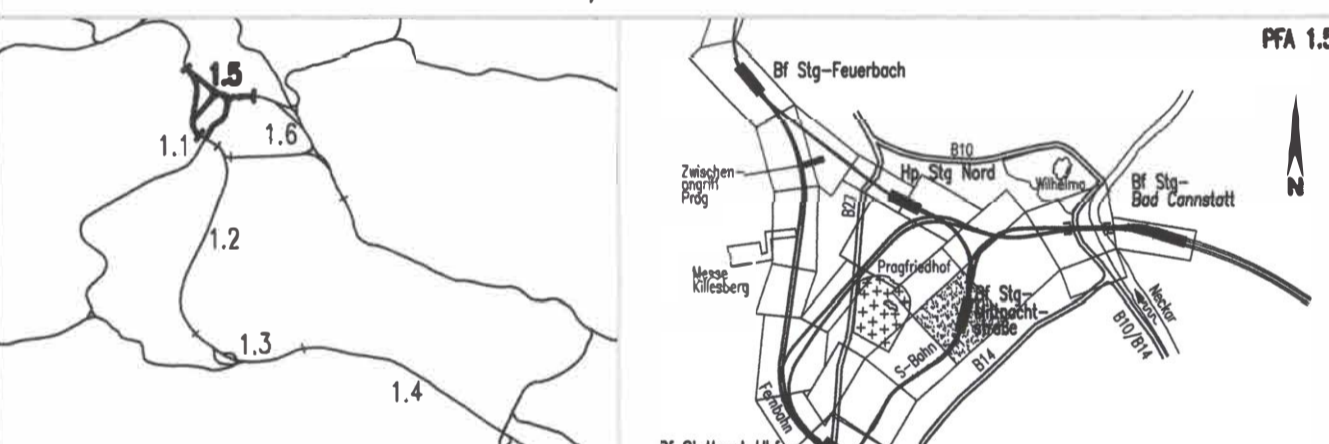
Bauwerksabmessungen nach statischen Erfordernissen

Höhengaben im NEUEN SYSTEM: Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 6 3 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 0 5 X X X X X	Organisatorische Codierung P I b q I 0 3 T 0 0
Auftraggeber DB-Projekte Süd GmbH Waldstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Dress & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigsplatzstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB-Projekte Süd GmbH Planungsgemeinschaft S/BW für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPD/Süddeutsche GmbH Theodor-Heuss-Straße 6 70174 Stuttgart Tel. 0711/ 22 55 88-0 Fax. 0711/ 22 55 88-70

Bauwerksquerschnitt 3		Datum	Name
Verzweigungsbauwerk Miltnachtstraße mit Richtungstunneln (S-Bahn) Str. 4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -1.8-50.000		Gezeichnet	12/02 Nimmesgern (SI)
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB-Projekte Süd GmbH		Bearbeiter	12/02 rau/str (SI)
Änderungsvermerke		Maßstab	1 : 100
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Freigabe DB-Projekte Süd GmbH	gez. R. Bau <i>18-18</i>
Datum		Datum:	18.12.02
Ersatz für Plan-Nr.		Ersatz durch	Phase Index
Plan-Nr.		Anlage Planfeststellungsunterlagen	Anlage 7.3.4.3
Blatt		Blatt	3 von 4