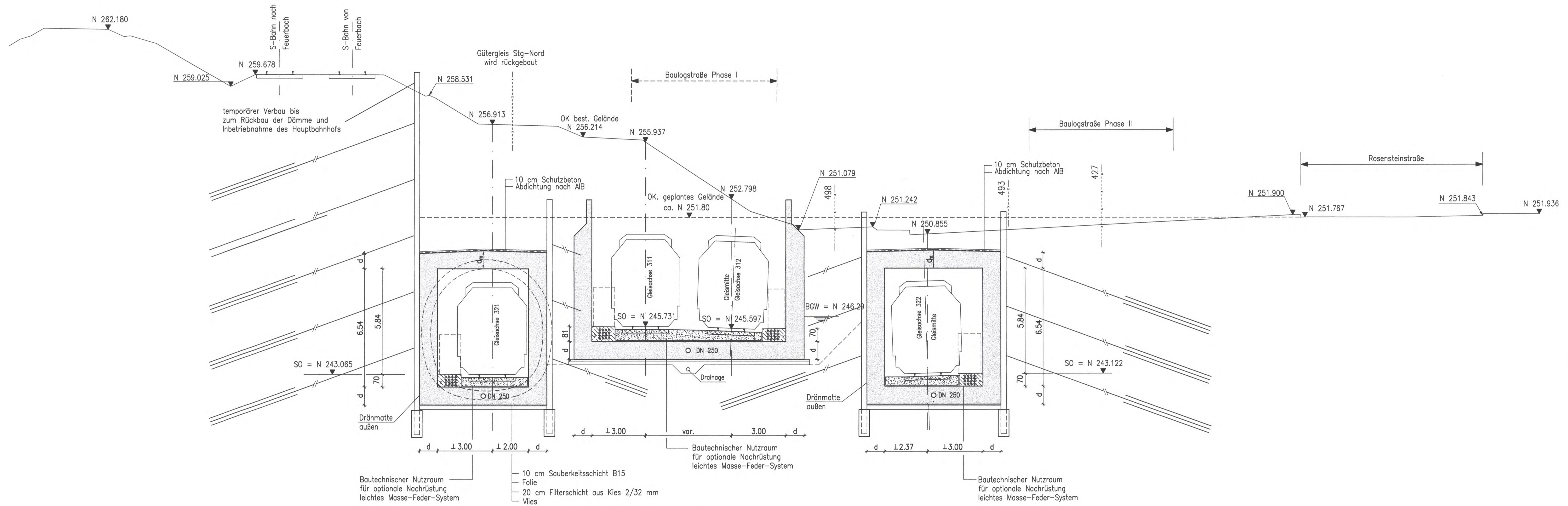


Die Rückbaumaßnahmen und die Geländemodellierung erfolgen nach Inbetriebnahme von Stuttgart 21 nach separaten Genehmigungsverfahren in Abhängigkeit der städtebaulichen Planungen.

Querschnitt 2: Station -1.9-11.174



Bautechnischer Nutzraum für optionale Nachrüstung leichtes Masse-Feder-System
 10 cm Sauberkeitsschicht B15
 Folie
 20 cm Filterschicht aus Kies 2/32 mm
 Vlies

Bautechnischer Nutzraum für optionale Nachrüstung leichtes Masse-Feder-System

S-Bahn nach Stg-Bad Cannstatt

S-Bahn von und nach Stg. Nord

S-Bahn von Stg-Bad Cannstatt

Stahlbeton

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Bauwerksabmessungen nach statischen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM; Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

Stuttgart 21

Planfestgestellt gemäß § 3. Ukt. 2008 vom 58180 PAB-PF-21-PA1-6

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung: 1.5 | 6 | 3 | 0 | 0
 Blattschnittcodierung: 4 | 8 | 0 | 5 | X | X | X | X | X | X
 Organizational Codierung: P | I | b | q | I | Q | 2 | T | 0 | 0

Auftraggeber: DB-Projekte Süd GmbH
 Planer: DB-Projekte Süd GmbH

Bauwerksquerschnitt 2

Verzweigungsbauwerk Mittnachtstraße mit Richtungstunneln (S-Bahn)
 Str.4805 Stg Nord - Stuttgart Hbf (tief), Stat -1.9-11.174

Datum	Name
Gezeichnet	12/02 Nimmesgern (St)
Bearbeiter	12/02 rau/str (St)

Maßstab: 1 : 100

Index	Änderungen	Datum	Name

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Freigabe DB-Projekte Süd GmbH
 gez. R. Baur
 Datum: 18.12.02
 Ersatz für Plan-Nr.
 Ersatz durch Plan-Nr.
 Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.3.4.3
 Blatt 2 von 4