



Verbindungsbauwerk 1.5.2.4
 Stat -2.0-66.000 (Achse 177) bis -2.0-59.500 (Achse 136/137)

LEGENDE:
 [Symbol] Stahlbeton
 [Symbol] Sicherheitsraum

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System

erstellt von: müller+hereth
 Prof. Dr. L. Müller – Dipl.-Ing. A. Hereth
 Ingenieurbüro für Tunnel- und Fernbau
 Kornstraße 46b 70373 Stuttgart
 Tel. (0711) 35461-0 Fax (0711) 35461-25

Stuttgart 21

Planfestgestellt gemäß § 3 Abs. 1 S. 1 Nr. 10 SFBV vom 13. Okt. 2007

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalsplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung
 1 5 | 2 | 4 | 0 | 0

Blattschnittcodierung
 4 | 7 | 1 | 5 | x | x | x | x | x

Organisatorische Codierung
 P | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0

Bauwerksgrundriß
 Verbindungsbauwerk 1.5.2.4 Fernbahn Bad Cannstatt
 Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf, Stat -2.2-03.836 bis -2.0-59.500

Datum	Name
12/02	Gesecke (M+H)
12/02	Wagner (M+H)

Maßstab: **1:200**

Freigebe DBProjekte Süd GmbH
 gez. R. Bar
 Datum: 18.12.02

Ersetzt durch
 Plan-Nr. /
 Blatt-Nr. /

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.2.11.1
 Blatt 1 von 1