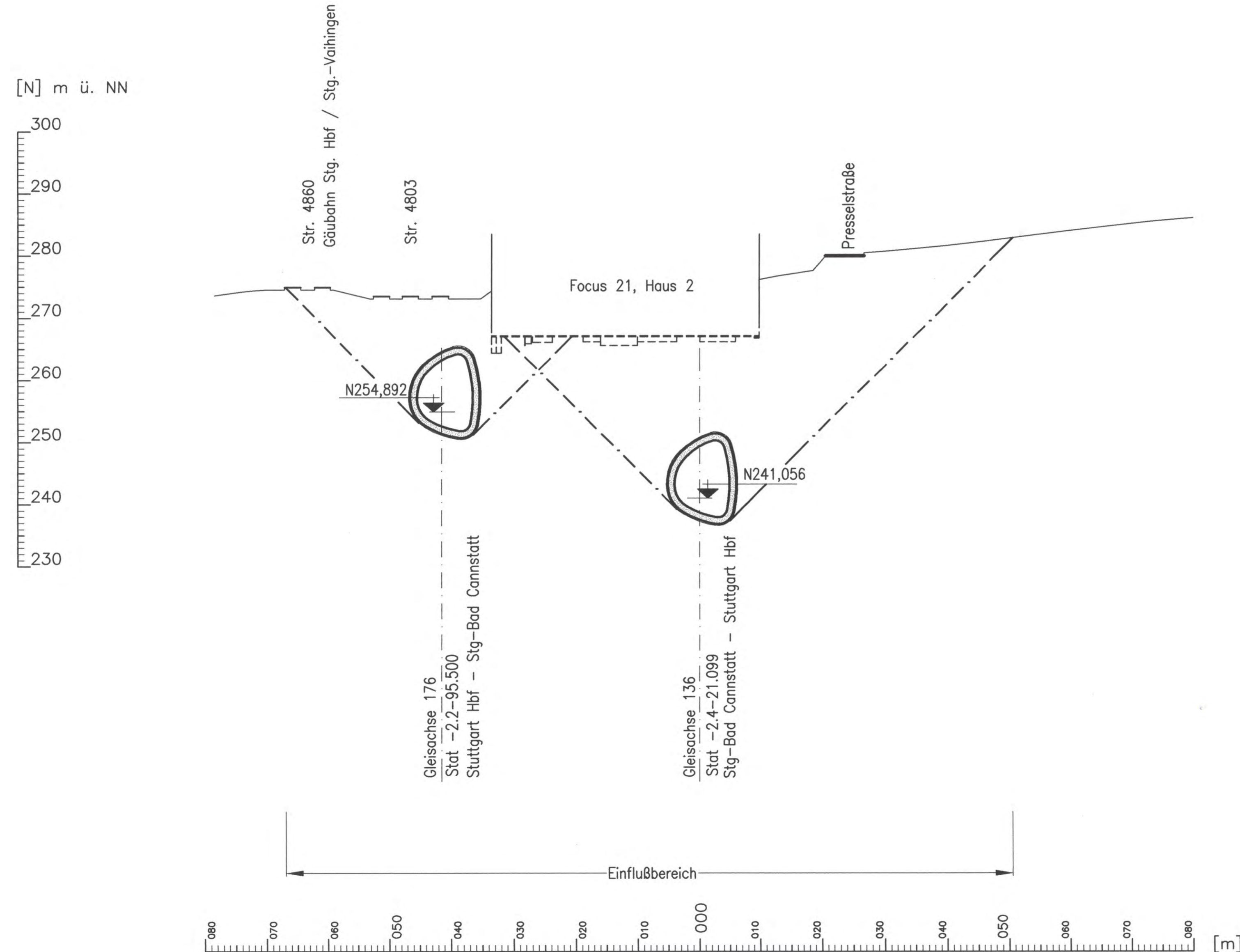


Str.4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf  
Stat –2.4–21.099 (im Bereich der P-Option)



Mögliche Realisierungsvariante  
nur zur Information !

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (württ.)  
System und Neuem System

erstellt von: **müller+hereth**  
Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau  
Karlsruhe 46b Tel. (0721) 35461-0  
76133 Karlsruhe Fax (0721) 35461-25  
E-mail: office.karlsruhe@mueller-hereth.com

**Stuttgart 21**

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Beschluss vom **13. Okt. 2005** DB Az.: 59160 PAP-P-2.1.PPT.5

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung  
Bau-km –4.0–90.340 bis Bau-km –0.4 –42.000 / Stat –4.8–64.359 bis Bau-km –0.4–42.000

Geographische Codierung: 15 | 3 | 8 | 0 | 0  
Blattschnittcodierung: 4 | 7 | 1 | 5 | X | X | X | X | X | X  
Organisatorische Codierung: P | 1 | b | q | 1 | Q | 1 | T | 0 | 0

Auftraggeber: DBProjekte Süd GmbH  
Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH

Bauwerksquerschnitt		Datum	Name
Fernbahntunnel Abzweig P-Option		12/02	Welther (M+H)
Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf, Stat –2.4–21.099 Achse 136		12/02	Wagner (M+H)
Maßstab		1:500	
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH			
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekte Süd GmbH gez. R. Baur Datum: 18.12.02	
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Ersatz für Plan-Nr. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Ersetzt durch <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Plan-Nr. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 7.2.10.3 Blatt 1 von 5	