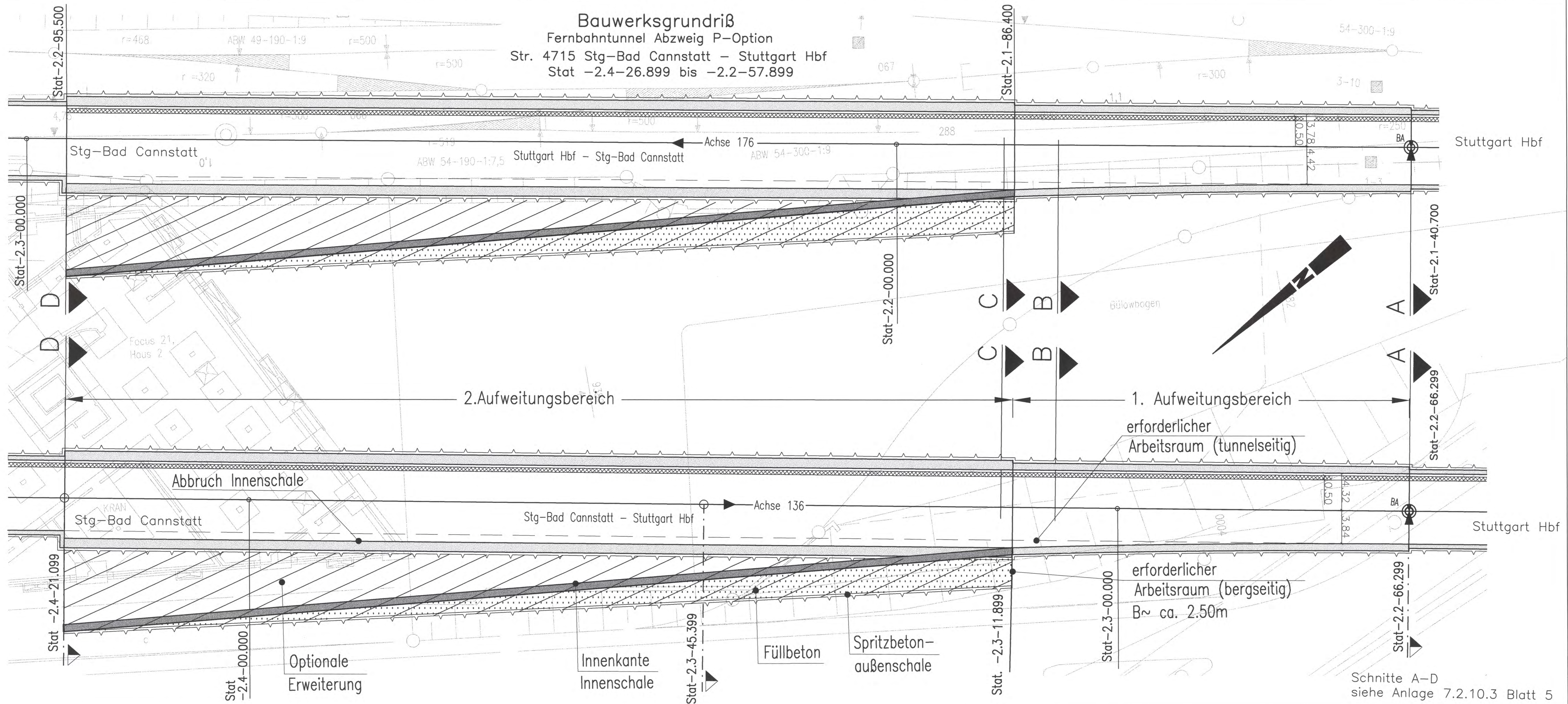


Bauwerksgrundriß

Fernbahntunnel Abzweig P-Option
 Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf
 Stat -2.4-26.899 bis -2.2-57.899



LEGENDE:

- Innenschale Aufweitungsbauteil 1+2
- Erstellung auf der Grundlage des Planfeststellungsverfahrens
- Innenschale des endgültigen Aufweitungsbauteils
- Bau im Zuge der optionalen Erweiterung
- erforderliches Überprofil zur Schaffung des Arbeitsraums; wird später verfüllt
- optionale Erweiterung
- Sicherheitsraum

müller + hereth
 Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
 Korlestraße 45b
 76133 Karlsruhe
 E-mail: office.karlsruhe@muelhereth.com
 Tel. (0721) 35461-0
 Fax (0721) 35461-25

erstellt von:

Stuttgart 21

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Beschluss vom 13. Okt. 2009
 Az: 59180 PAP-PS 21-PCA 1.5

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Im Auftrag: *Kaufmann*

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung: 1.5 | 3 | 8 | 0 | 0
 Blattschnittcodierung: 4 | 7 | 1 | 5 | X | X | X | X | X | X | X
 Organisationscodierung: P | I | B | I | I | K | I | T | 0 | 0

Auftraggeber: DB-Projekte Süd GmbH
 Dres & Sommer
 Planungs-Gesellschaft Süd GmbH

Bauwerksgrundriß
 Fernbahntunnel Abzweig P-Option
 Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf, Stat -2.4-26.899 bis -2.2-57.899

Datum: 12/02
 Gezeichnet: Weiß (M+H)
 Bearbeiter: 12/02
 Wagner (M+H)

Maßstab: 1:200

Freigebe DB-Projekte Süd GmbH
 gez. R. Baur
 Datum: 18.12.02

Ersatz für Plan-Nr. [] []
 Ersatz durch Plan-Nr. [] []

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.2.10.1
 Blatt 1 von 1

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
	67-16		