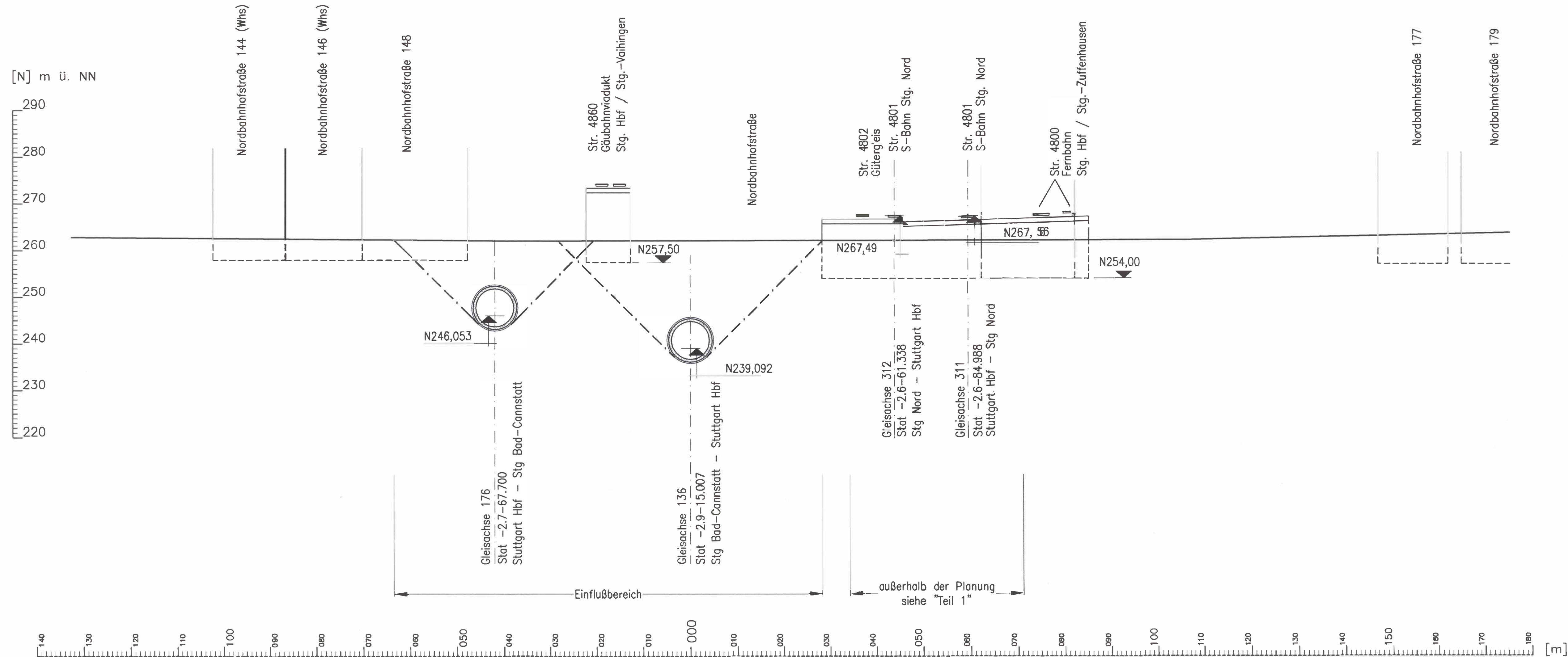


# Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf Stat -2.9-15.007



Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (württ.)  
System und Neuem System

erstellt von: müller+hereth

Prof. Dr. L. Müller – Dipl. Ing. A. Hereth  
Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau  
Karlsruhe 45b  
76133 Karlsruhe  
Tel. (0721) 35461-0  
Fax (0721) 35461-25

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG  
durch Bes.  
vom **13. Okt. 2005**

Az.: **59180 PAP-PS.21-PFA.1.5**

Eisenbahn-Bundesamt  
Abt. Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag  
*Klaus Fuchs*

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung  
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.5	3600	4715	xxxxxx	P	ibq       02   T   00
PFA Baubachricht Blattschnitt		Strassennummer Bezirk		Phase Planzeichen Gewerkl Ebene Planinhalt Index	

Auftraggeber	Projektsteuerung	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH
DBProjekte Süd GmbH Wolfraststraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagstraße 2 70175 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planungsgemeinschaft SIV für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPEIERMANN GmbH Theodor-Haus-Strasse 6 70178 Stuttgart Tel. 0711 / 22 42-0 Fax. 0711 / 22 42-249

### Bauwerksquerschnitt

Fernbahntunnel Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf  
Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf, Stat -2.9-15.007

Datum	Name
12/02	Geisecke (M+H)
12/02	Wagner (M+H)

Maßstab  
**1:500**

Freigabe DBProjekte Süd GmbH  
gez. R. Baur  
Datum: 18.12.02

Ersatz für Plan-Nr.   Phase   Index    
Ersatz durch Plan-Nr.  

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
**Anlage 7.2.8**  
Blatt **2** von **7**

F:\infra1\5310\Planung\Planfest\Endfertigung\SI\_36PQ21.DWG