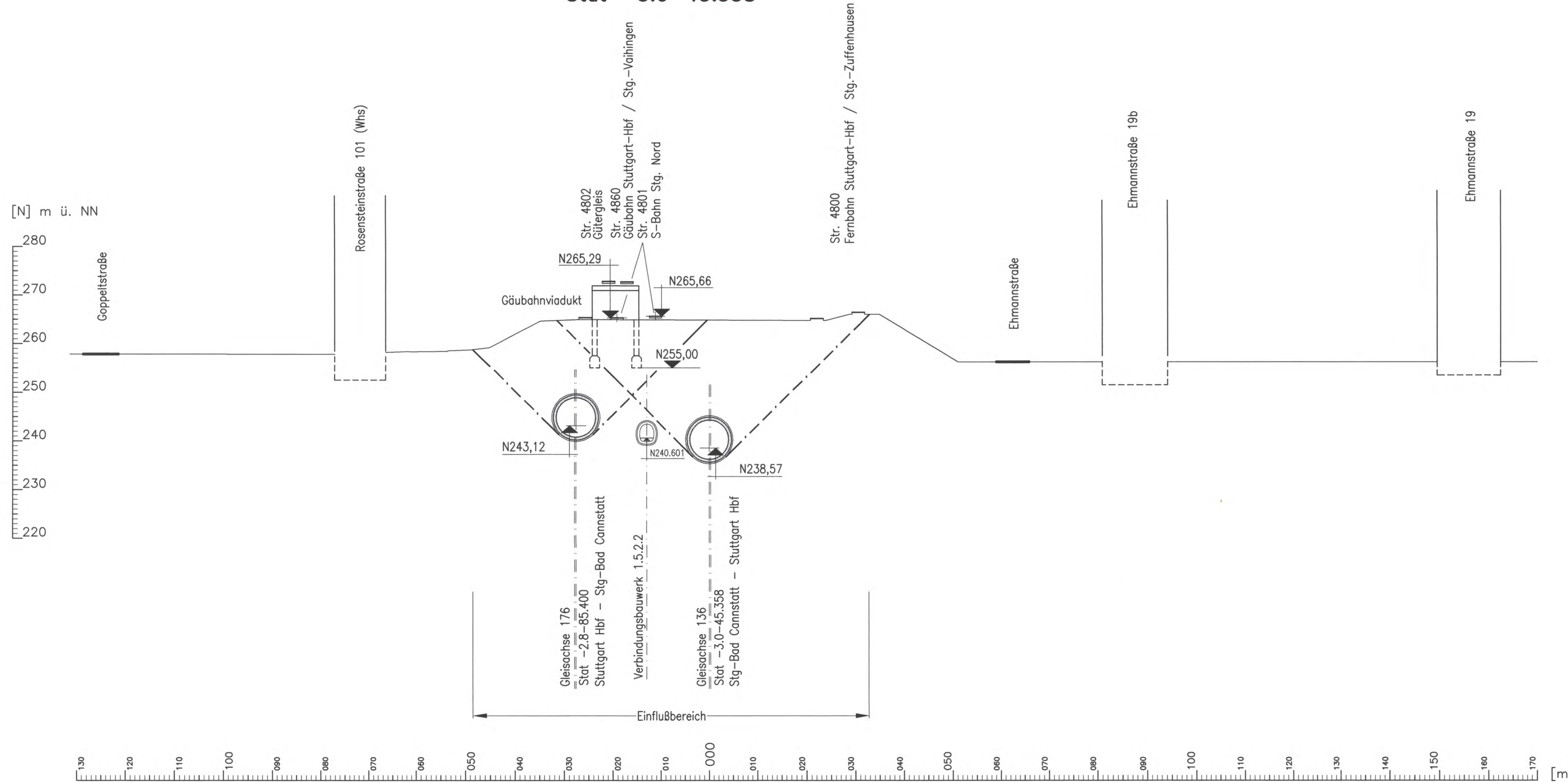


# Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf Stat –3.0–45.358



Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:  
Höhendifferenz zw. altem (württ.)  
System und Neuem System

erstellt von: müller+hereth

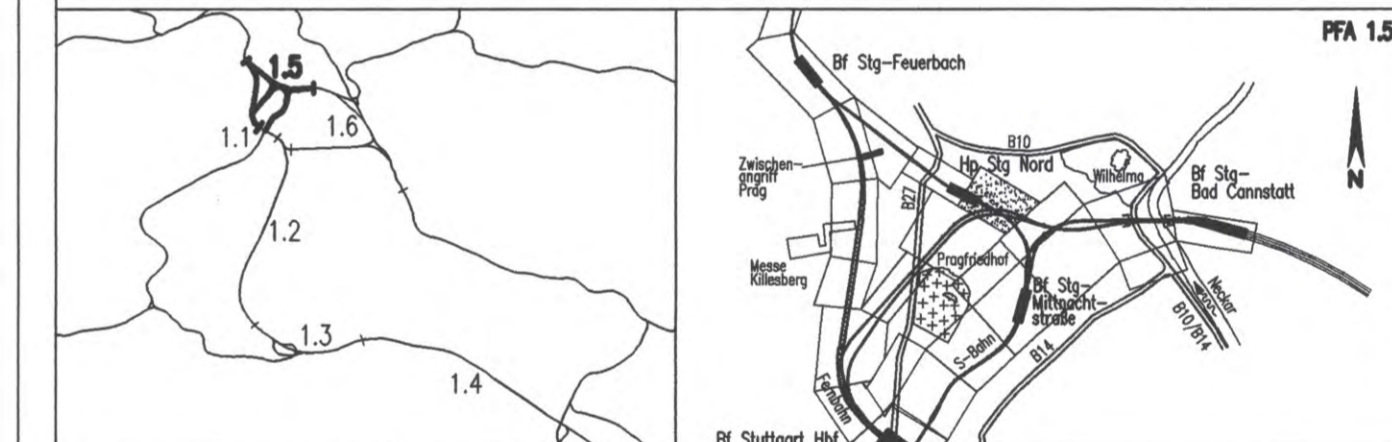
Prof.Dr. L. Müller – Dipl.Ing. A. Hereth  
Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau  
Karlstraße 46b Tel. (0721) 35461-0  
76133 Karlsruhe Fax (0721) 35461-25



Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG  
durch Bes. vom 13. Okt. 2007  
Az.: 59160 PAP-PS 21-PEA1.5

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung  
Bau-km –4.0–90.340 bis Bau-km –0.4–42.000 / Stat –4.8–64.359 bis Bau-km –0.4–42.000



Geographische Codierung: 1.5 | 3 | 6 | 0 | 0  
Blattschnittcodierung: 4 | 7 | 1 | 5 | X | X | X | X | X  
Organisatorische Codierung: P | i | b | q | i | q | 1 | T | 0 | 0

**Auftraggeber:** DBProjekte Süd GmbH, Wolframstraße 20, 70191 Stuttgart  
**Projektsteuerung:** Dres & Sommer, Infra Consult & Management GmbH, Ludwigschlagstraße 2, 70173 Stuttgart  
**Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH:** Planungsgemeinschaft S/IV für Stuttgart 21 PFA 1.5, SPEKERMANN GmbH, INGEBURD VÖSSING, INGEBURD VÖSSING

Bauwerksquerschnitt		Datum	Name
Fernbahntunnel Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf		12/02	Giesecke (M+H)
Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt – Stuttgart Hbf, Stat –3.0–45.358		12/02	Wagner (M+H)
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH		Maßstab: 1:500	
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekte Süd GmbH gez. R. Baur Datum: 18.12.02	
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Ersetzt für Plan-Nr. [ ] Ersetzt durch [ ] Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.2.8 Blatt 1 von 7	