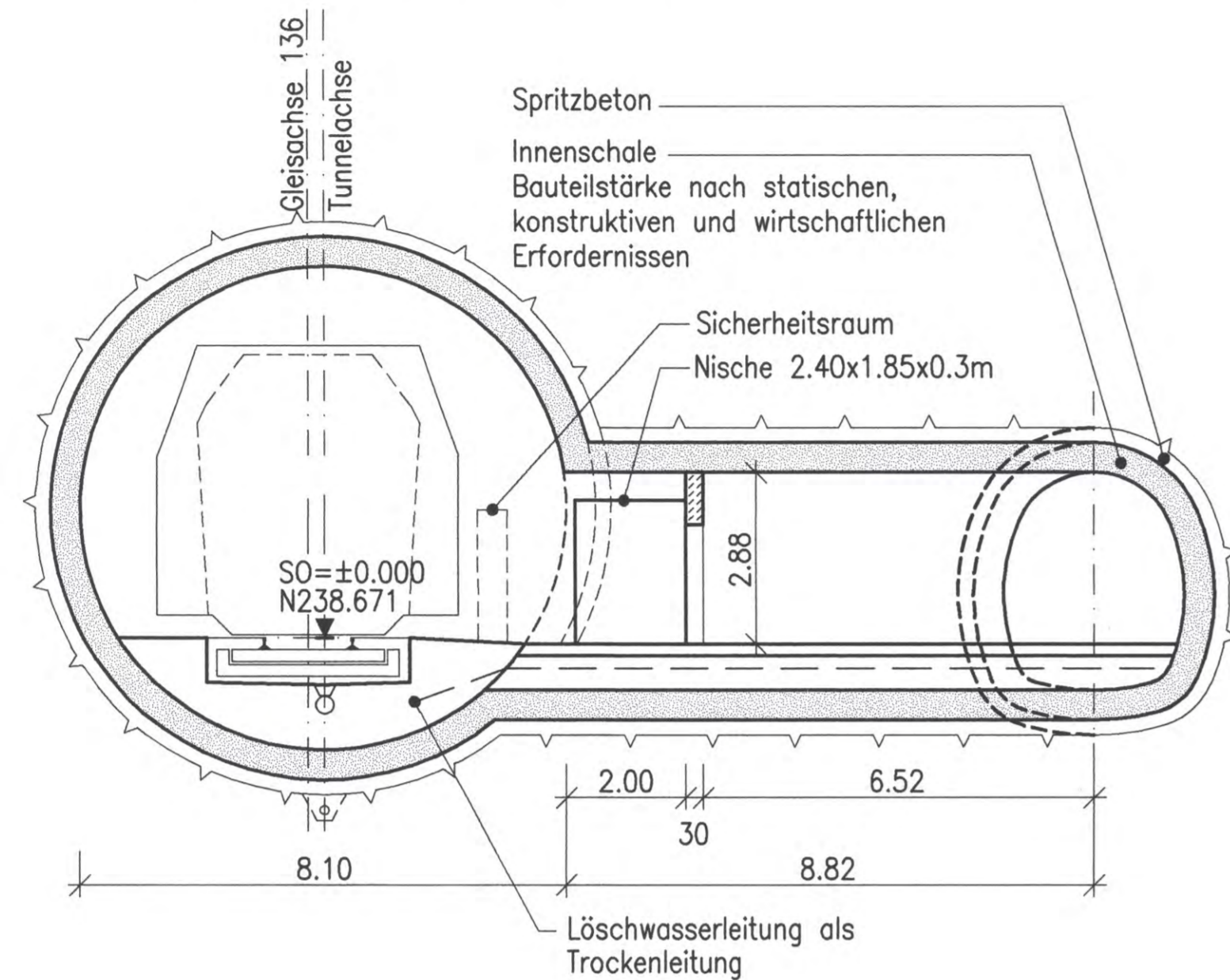
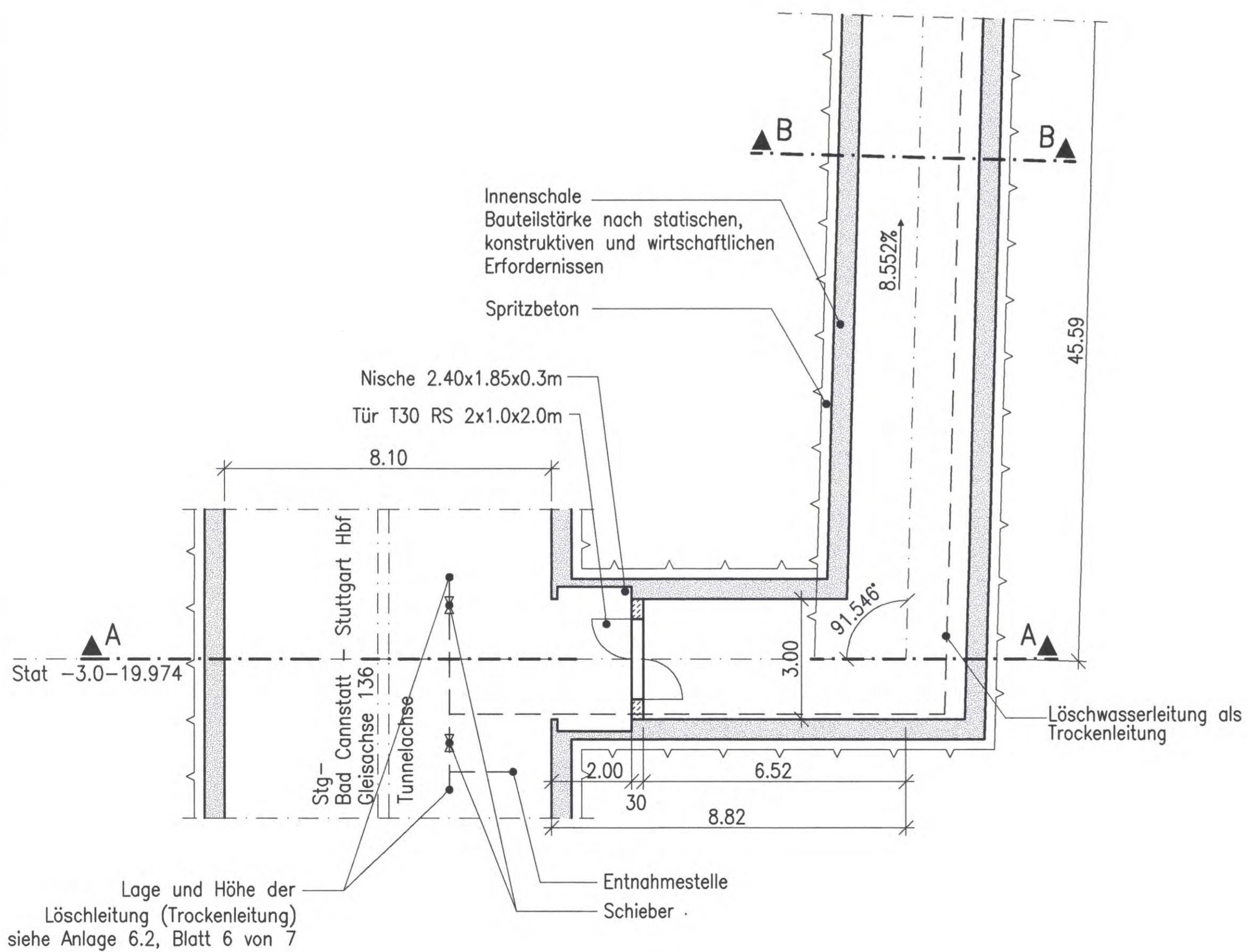


Schnitt A-A
M 1:100

Unterfahrung des Gäubahnviaduktes



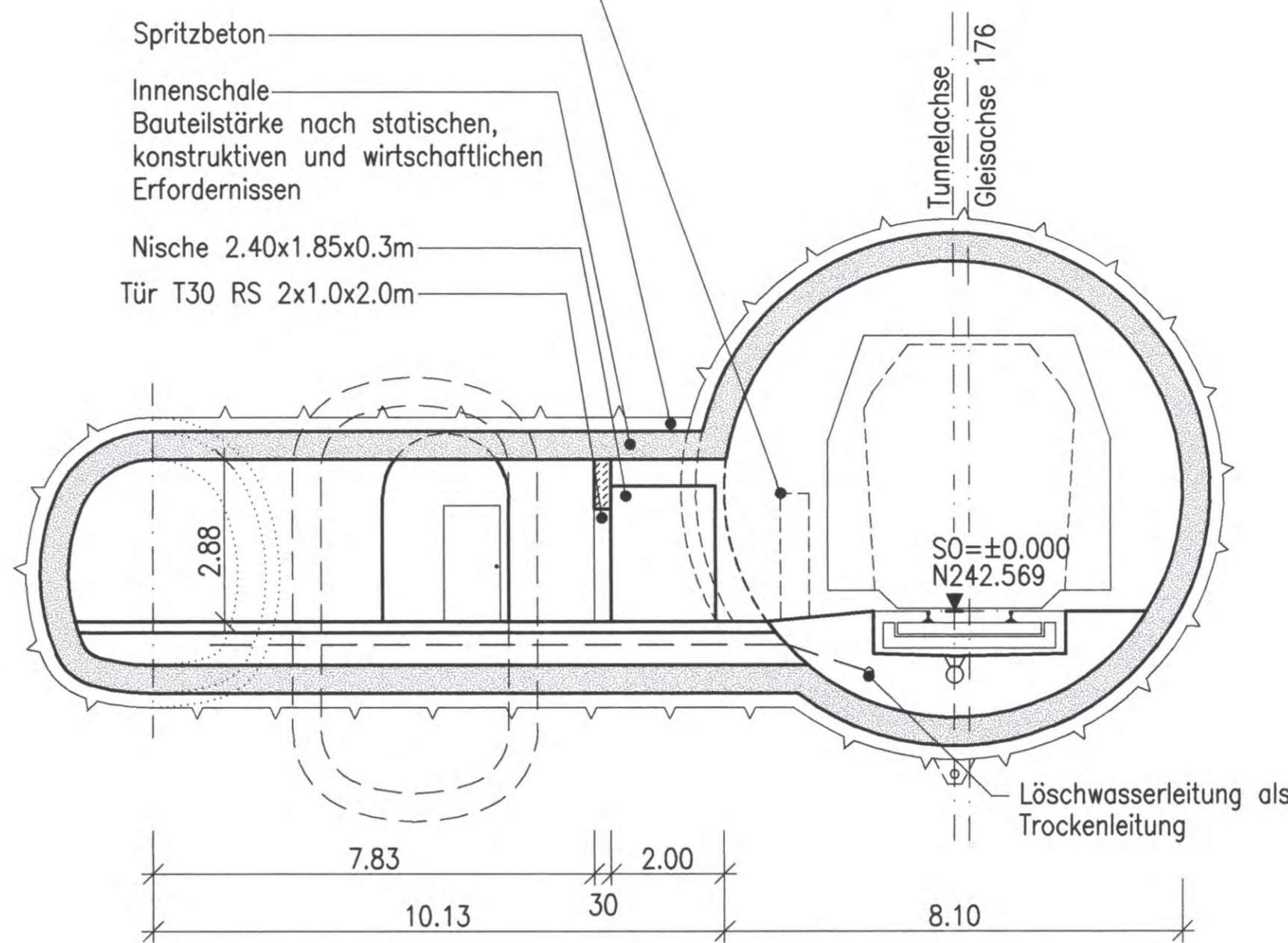
Grundriss (Achse 136)
M 1:100



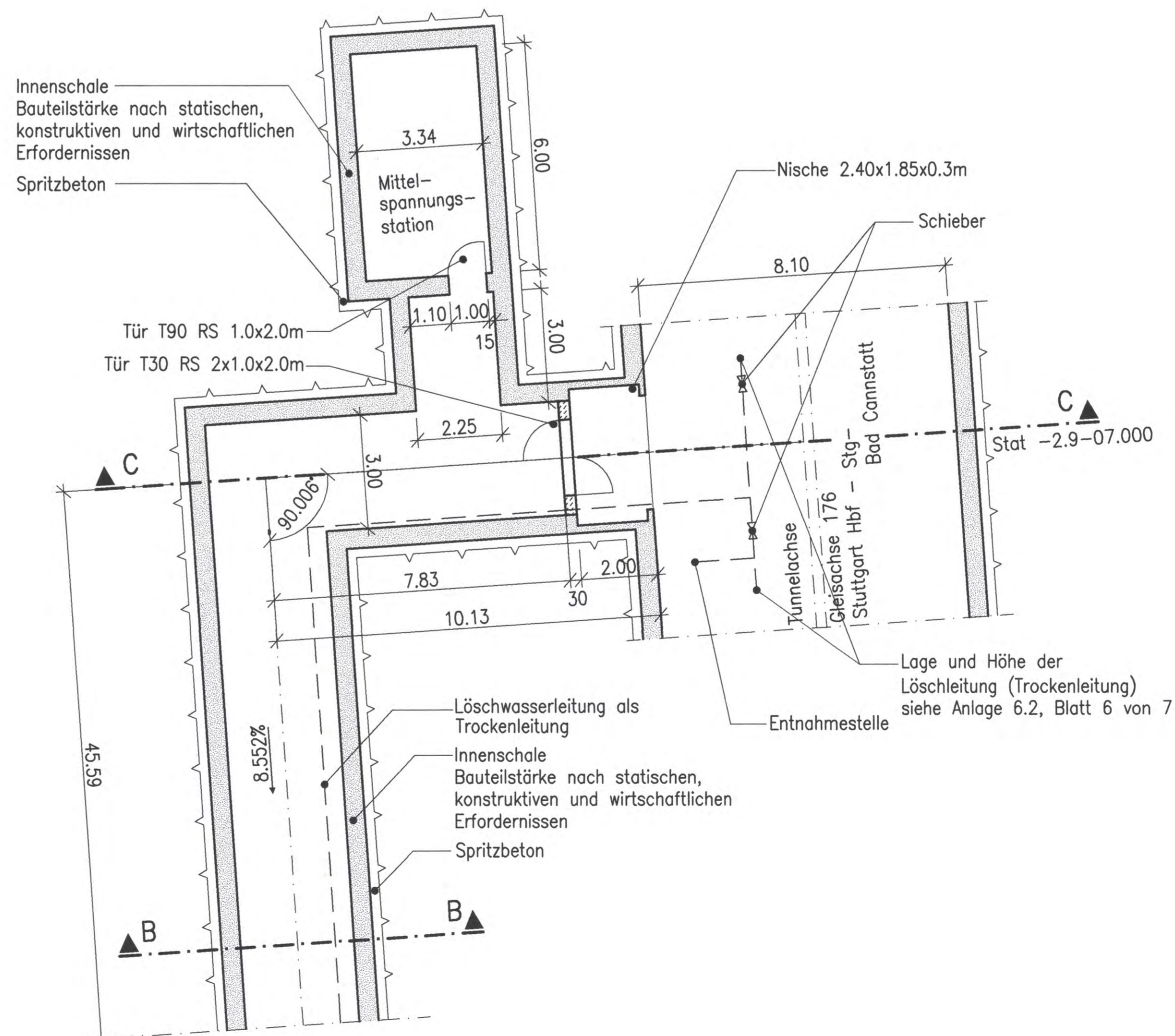
Verbindungsbauwerk 1.5.2.2
Stat -2.9-07.000 (Achse 176) bis -3.0-19.974 (Achse 136)
(siehe auch Anlage 7.2.7.1)

Schnitt C-C
M 1:100

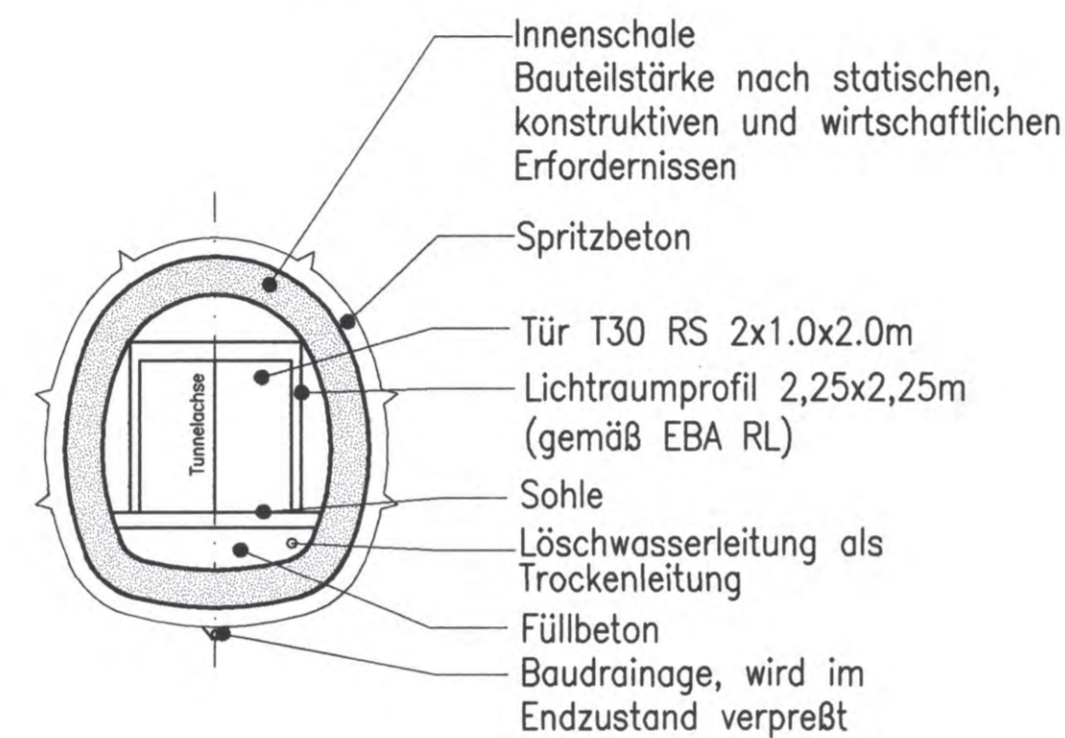
Unterfahrung des Gäubahnviaduktes



Grundriss (Achse 176)
M 1:100



Schnitt B-B
M 1:100



LEGENDE:
 Stahlbeton
 Beton, unbewehrt

Bauwerksangaben:

| Verbindungsbauwerk (Richtung Bad Cannstatt) | Station bezogen auf Achse 176 | Station bezogen auf Achse 136 | Länge der Verbindungsbauwerke [m] | Schleusenlänge [m] | Höhendifferenz Achsen 176/136 [m] |
|---|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|--------------------|-----------------------------------|
| 1.5.2.2 | -2.9-07.000 | -3.0-19.974 | 64.54 | 59.94 | 03.899 |
| 1.5.2.3 | -2.5-37.000 | -2.5-59.011 | 130.91 | 126.31 | 11.304 |
| 1.5.2.4 | -2.0-66.000 | -2.0-59.500 | 161.16 | 156.56 | 14.310 |
| 1.5.2.5 | -1.6-45.000 | -1.6-35.000 | 167.63 | 163.03 | 14.324 |
| 1.5.2.6 | -1.1-50.000 | -1.1-50.000 | 152.53 | 147.93 | 13.882 |
| 1.5.2.7 | Bau-km -0.6-54.00 | | 15.85 | 12.00 | 0.210 |

Höhengaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

erstellt von: müller+hereth
Prof. Dr. L. Müller - Dipl.-Ing. A. Hereth
Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
Königsplatz 46b, 70373 Karlsruhe
Tel. (0721) 35461-0, Fax (0721) 35461-25

Stuttgart 21

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generallösung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung: 1.5 | 7 | 2 | 0 | 0

Blattschnittcodierung: 4 | 7 | 1 | 5 | X | X | X | X | X

Organisatorische Codierung: P | b | q | I | A | T | 0 | 0

Auftraggeber: DB Projekt-Süd GmbH

Projektsteuerung: Drees & Sommer

Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Süd GmbH: Ingenieurbüro VOSING

Bauwerksschnitte

Verbindungsbauwerk 1.5.2.2 Fernbahn Bad Cannstatt (Schragstellen)
Str. 4715 Stg-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf, Stat -3.0-67.418 bis -3.0-19.974

Datum: 12/02
Gezeichnet: Giesecke (M+H)

Datum: 12/02
Bearbeiter: Wagner (M+H)

Maßstab: 1:100

„Urheberschutz“ - Alle Rechte bei der DB Projekte Süd GmbH

Freigabe DB Projekte Süd GmbH
gez. R. Baar
Datum: 18.12.02

Ersatz für Plan-Nr. _____
Ersetzt durch Plan-Nr. _____

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.2.7.2
Blatt 1 von 1

67-06