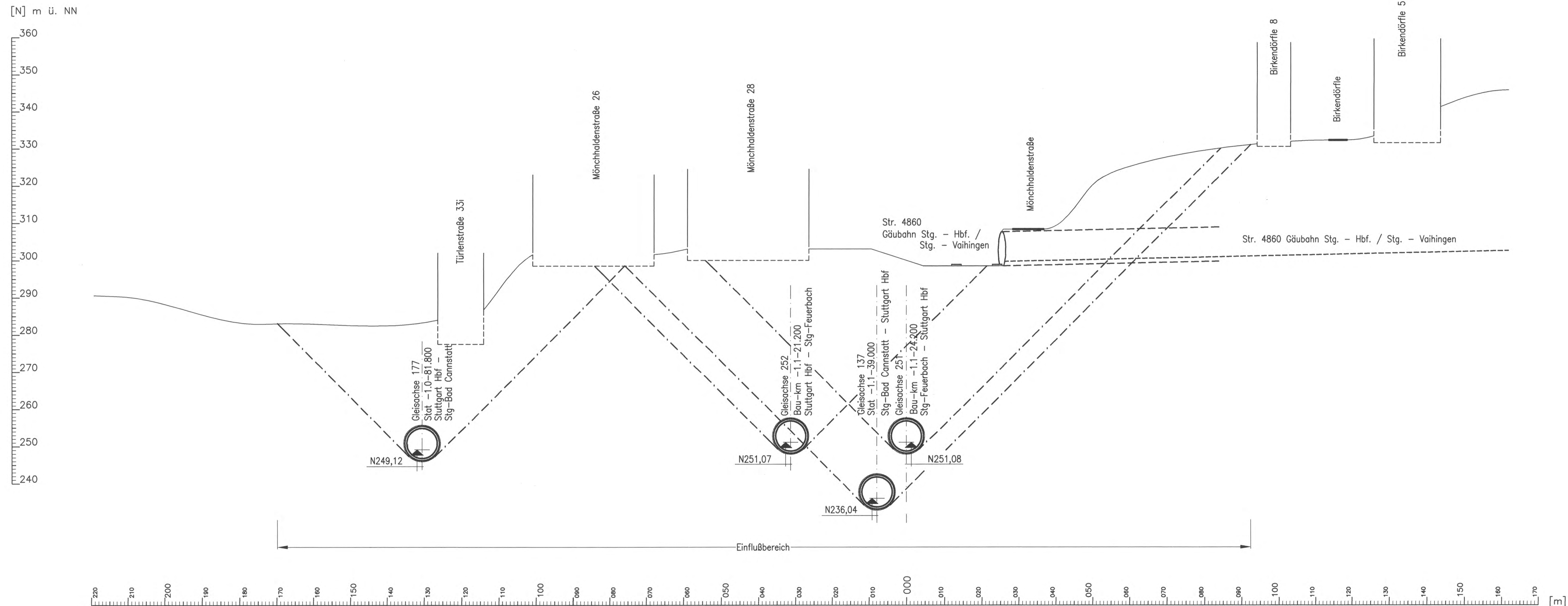


Str. 4813 Stg-Feuerbach – Stuttgart Hbf Bau-km –1.1–24.200



Regelquerschnitte Tunnelröhre siehe Anlage 6.1 Blatt 4 bzw. Blatt 5
Regelquerschnitte Tunnelröhre siehe Anlage 6.2 Blatt 6 bzw. Blatt 7

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

erstellt von:

müller+hereth
Ingenieurbüro für Tunnel- und Falsbau
Königsplatz 45b Tel. (0714) 35461-0
76133 Karlsruhe Fax (0714) 35461-25
E-mail: office.karlsruhe@muelhereth.com

Stuttgart
21

Planfestgestellt gemäß § 1 Abs. 1 AEG
durch BfL
13. Okt. 2002
vom
59180 PAP-PS 21-DEAL 5
Az.:

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Eisenbahn-Bundesamt
Postfach 10 15 53
53114 Bonn

Auftraggeber: DB Projektfernbau

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km –4.0–90.340 bis Bau-km –0.4 –42.000 / Stat –4.8–64.359 bis Bau-km –0.4–42.000

| | | | | | |
|--|------|--|--------|---|-------------|
| Geographische Codierung | | Blattschnittcodierung | | Organisatorische Codierung | |
| 1.5 | 1800 | 4813 | XXXXXX | P | 11bq11q5T00 |
| Auftraggeber | | Projektsteuerung | | Planer | |
| DBProjekte Süd GmbH Wolfsstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999 | | Dress & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigsplatzstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90 | | Planungsgesellschaft S/BV für Stuttgart 21 PFA 1.5 INGENIEURBÜRO VOSSING Theodor-Heuss-Straße 6 70174 Stuttgart Tel. 0711/ 22 55 89-0 Fax. 0711/ 22 55 89-70 | |

| Bauwerksquerschnitt | | Datum | Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|--|---------------------|-------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Tunnel eingleisig, bergmännische Bauweise (Fernbahn) Str. 4813 Stg-Feuerbach – Ulm Hbf; Bau-km –1.1–24.200 | | 12/02 | Fischer (M+H) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Bearbeiter | 12/02 Wagner (M+H) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| "Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH | | Maßstab 1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Änderungsvermerke | | Freigabe DBProjekte Süd GmbH gez. R. Baur Datum: 18.12.02 10-19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table> | | Index | Änderungen | Datum | Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ersatz für Plan-Nr. _____ Ersetzt durch _____ Plan-Nr. _____ | |
| Index | Änderungen | Datum | Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt | | Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.1.12 Blatt 5 von 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table> | | Datum | Genehmigungsvermerk | Name | Unterschrift | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Datum | Genehmigungsvermerk | Name | Unterschrift | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |