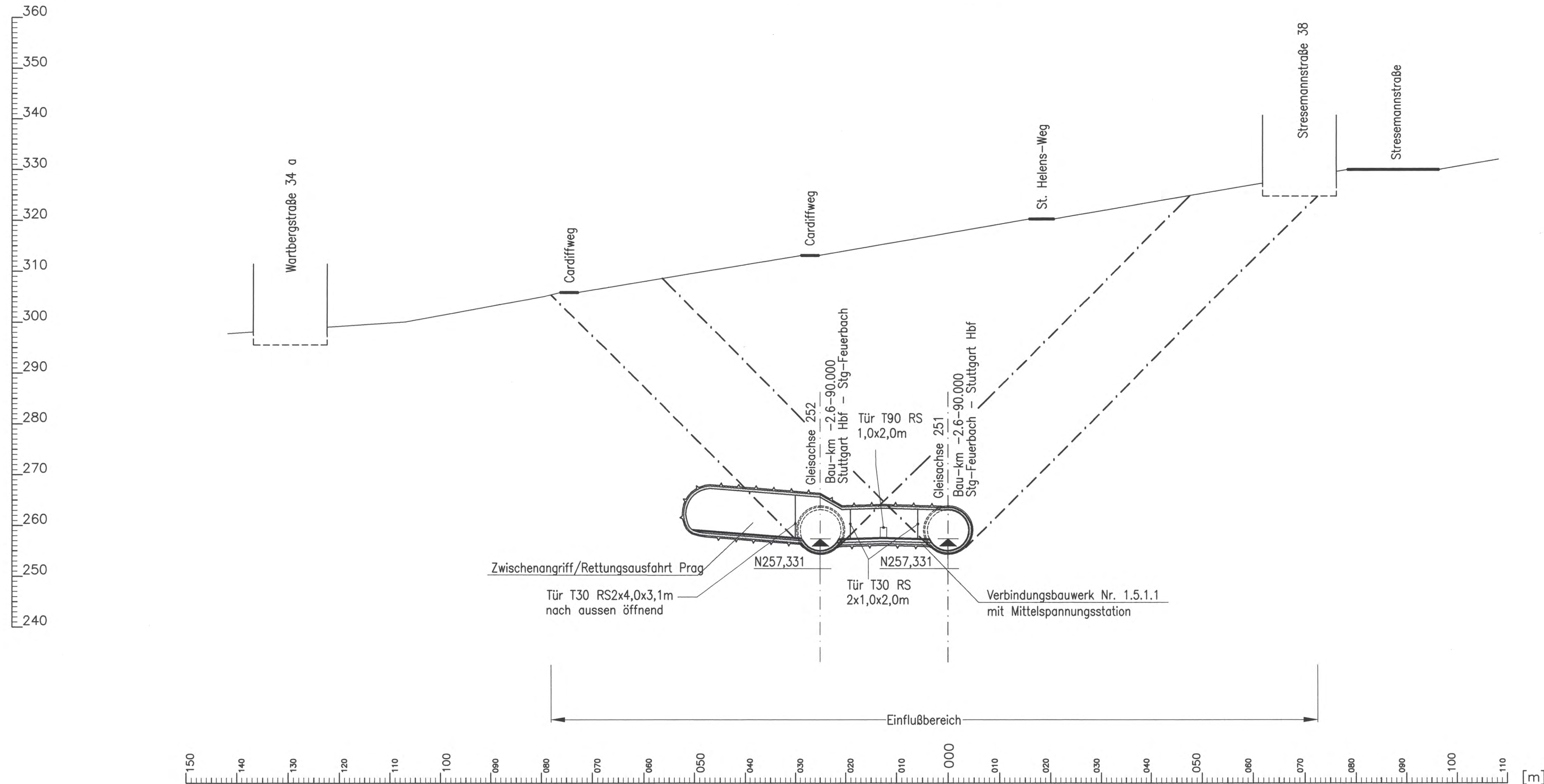


Str.4813 Stg-Feuerbach – Stuttgart Hbf Bau-km –2.6–90.000

[N] m ü. NN



Regelquerschnitte Tunnelröhre siehe Anlage 6.1 Blatt 4 bzw. Blatt 5

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

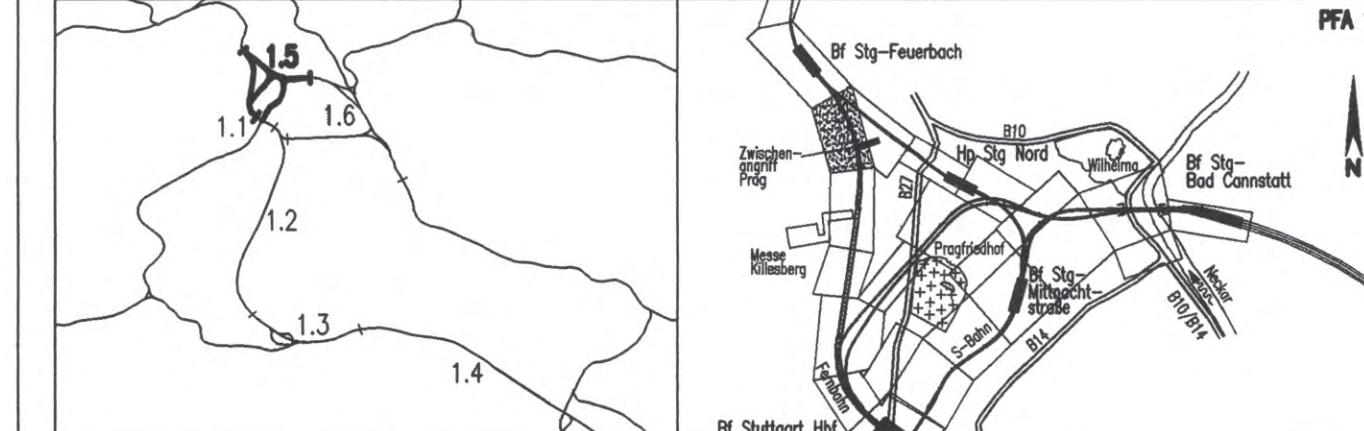
erstellt von:
müller+hereth
Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
Karlstraße 46b Tel. (0721) 35461-0
76133 Karlsruhe Fax (0721) 35461-25
E-mail: office.karlsruhe@muelher-hereth.com

Stuttgart
21

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG
durch Bescheid
vom **13. Okt. 2009**
Az.: **59160 PAP**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km –4.0–90.340 bis Bau-km –0.4 –42.000 / Stat –4.8–64.359 bis Bau-km –0.4–42.000



Geographische Codierung 1.5 1.4 0.0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 X X X X X	Organisatorische Codierung P I b q I Q 3 T 0 0
Auftraggeber DBProjekte Süd GmbH Wolfrumstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH Planungsgemeinschaft S/BW für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPEIKERMANNS GmbH INGENIEURBÜRO VÖSSING Theodor-Heuss-Straße 6 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 22 55 89-0 Fax. 0711 / 22 55 89-70

Bauwerksquerschnitt

Tunnel eingleisig, bergm. Bauweise (Fernbahn)
Str. 4813 Stg-Feuerbach – Ulm Hbf, Bau-km –2.6–90.000

Datum	Name
12/02	Fischer (M+H)
12/02	Wagner (M+H)

Maßstab: **1:500**

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DBProjekte Süd GmbH
gez. R. Baur
Datum: 18.12.02 **10-13**

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr. Index

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage **7.1.11.3**
Blatt **3** von **4**