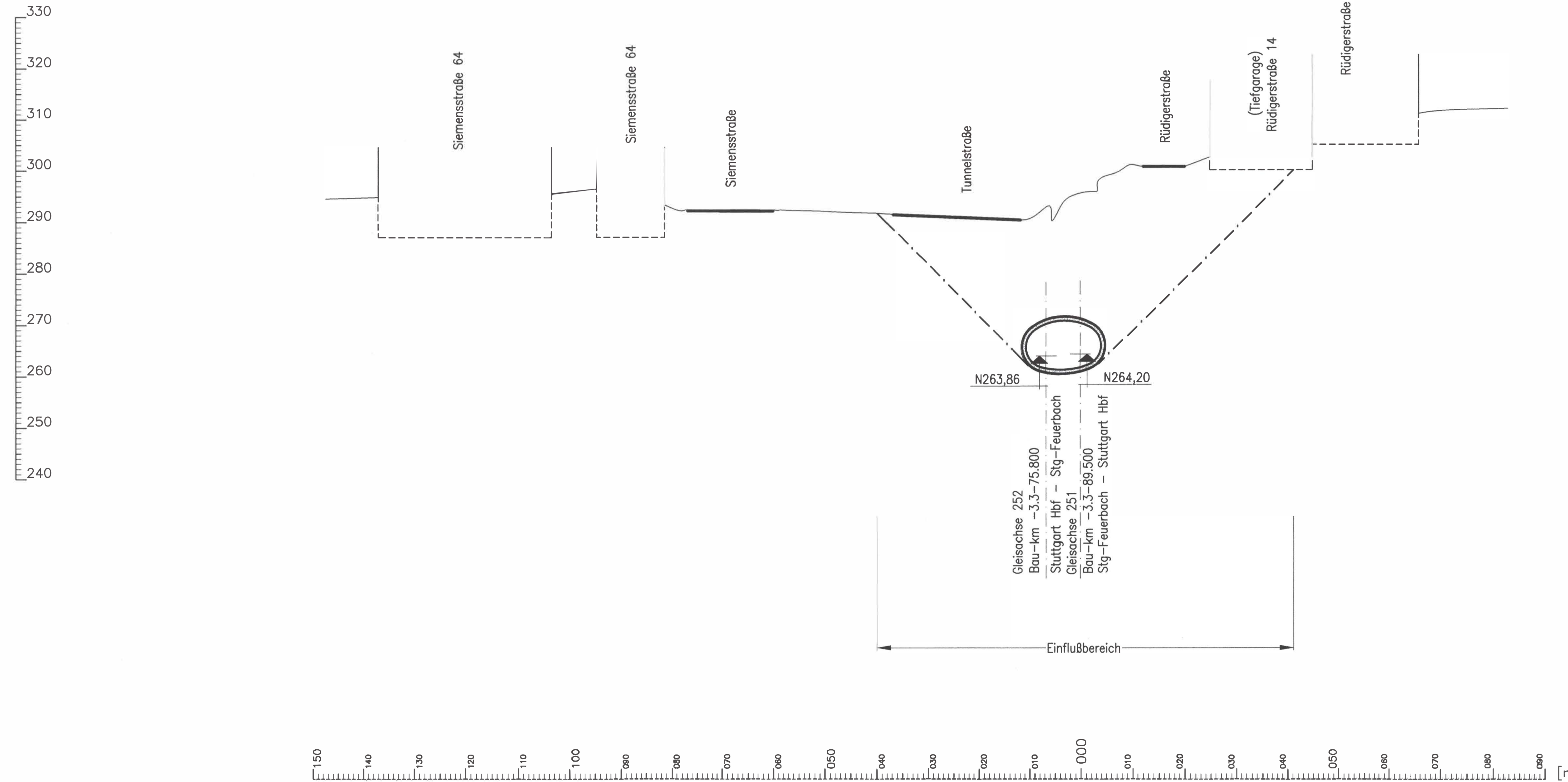


Str.4813 Stg-Feuerbach – Stuttgart Hbf Bau-km –3.3–89.500

[N] m ü. NN



Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

erstellt von:

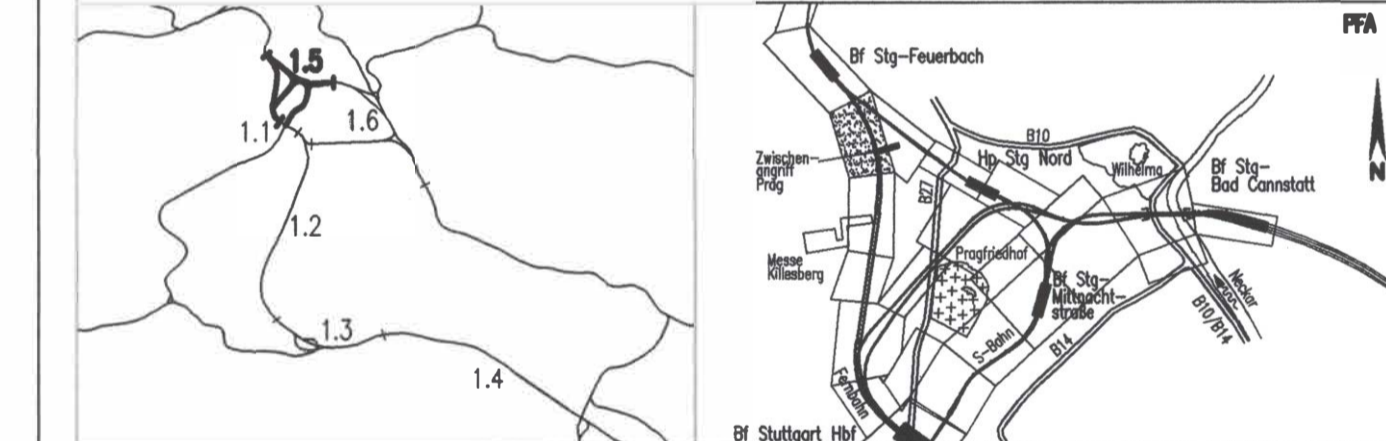
müller+hereth
Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
Karlsruhe 46b Tel. (0721) 35461-0
76133 Karlsruhe Fax (0721) 35461-25
E-mail: office.karlsruhe@muelhereth.com

Stuttgart
21

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG
durch Beschluss
13. Okt. 2009
vom **DB**
Az.: **59160 PAP-PS 21-PTAT 5**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km –4.0–90.340 bis Bau-km –0.4–42.000 / Stat –4.8–64.359 bis Bau-km –0.4–42.000



Geographische Codierung 1.5 1 4 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 X X X X	Organisatorische Codierung P I b a I 0 2 T 0 0
Auftraggeber DBProjekte Süd GmbH Wolfraststraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigsplatz 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH Planungsgemeinschaft S/BW für Stuttgart 21 SPEDERMANN GmbH Tübinger Straße 10 70178 Stuttgart Tel. 0711 / 22 42-0 Fax. 0711 / 22 42-249

Bauwerksquerschnitt

Tunnel zweigleisig, bergmännische Bauweise (Fernbahn)
Str. 4813 Stg-Feuerbach – Ulm Hbf; Bau-km –3.3–89.500

Datum	Name
Gezeichnet	12/02 Fischer (M+H)
Bearbeiter	12/02 Wagner (M+H)

Maßstab: **1:500**

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DBProjekte Süd GmbH
gez. R. Baur
Datum: 18.12.02 **10-12**

Ersatz für Plan-Nr. _____ Phase _____ Index _____
Ersetzt durch Plan-Nr. _____

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage **7.1.11.3**
Blatt **2** von **4**

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift