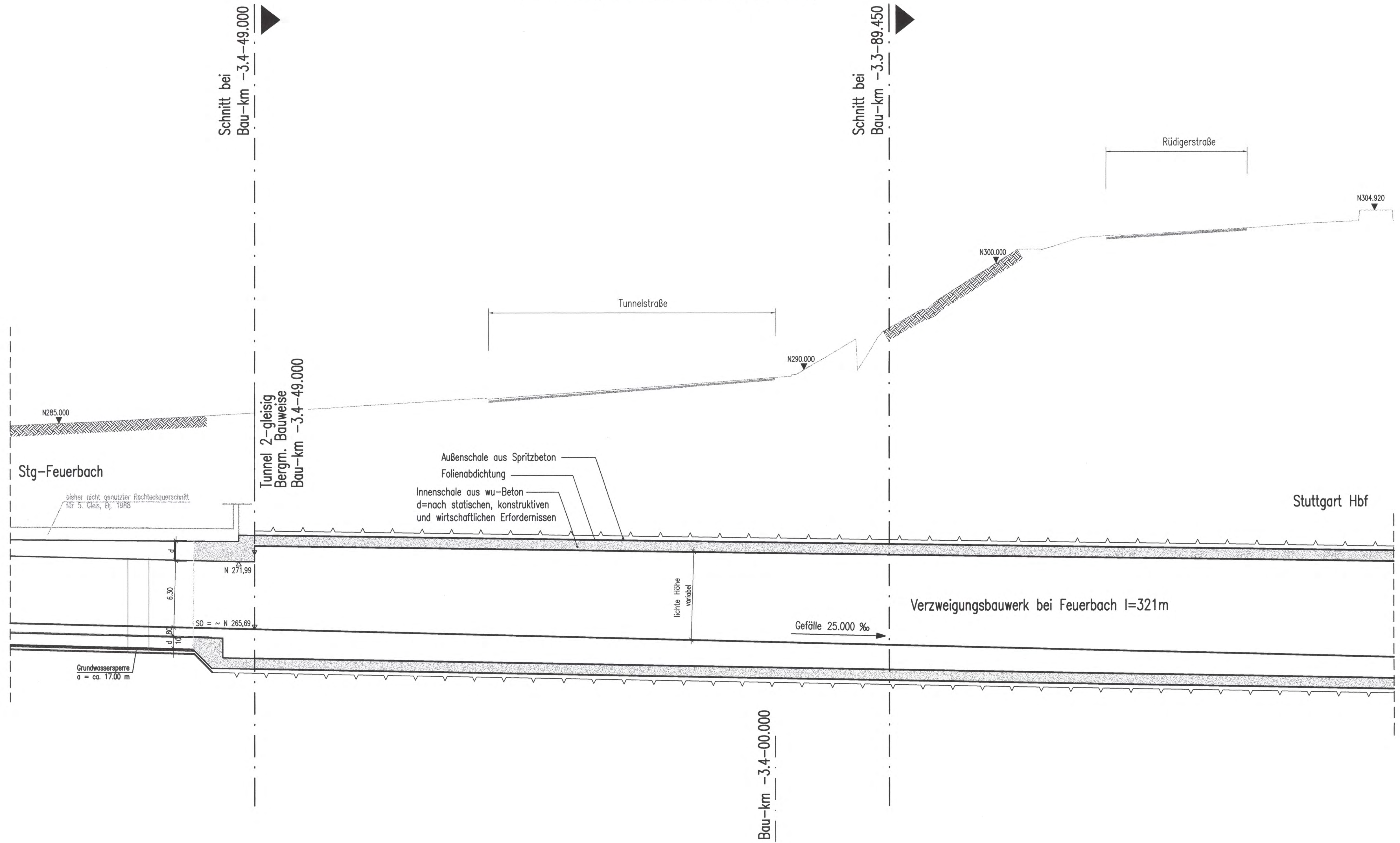


Längsschnitt M 1:200
 Bau-km -3.4-72.000 bis Bau-km -3.3-42.000
 (Schnittführung in Tunnelachse Verzweigungsbauwerk)



LEGENDE:
 Stahlbeton

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhendifferenz zw. altem (württ.)
 System und Neuem System

erstellt von:

 müller+hereth
 Ingenieurbüro für Tunnel- und Felsbau
 Körnerstraße 45b Tel. (07121) 35461-0
 70133 Korntalheide Fax. (07121) 35461-25
 E-mail: office.korntalheide@muelher-hereth.com

Stuttgart 21

Planfeststellungsabschnitt 1.5
 Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

Geographische Codierung: 1.5 | 1 | 4 | 0 | 0
 Blattstichcodierung: 4 | 8 | 1 | 3 | X | X | X | X | X
 Organisationscodierung: P | I | b | q | I | L | 2 | T | 0 | 0

Planfestgestellt durch DB vom 13. Okt. 2001

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung

Stuttgart Hbf, Stg-Feuerbach, Stg-Bad Cannstatt

Geographische Codierung: 1.5 | 1 | 4 | 0 | 0
 Blattstichcodierung: 4 | 8 | 1 | 3 | X | X | X | X | X
 Organisationscodierung: P | I | b | q | I | L | 2 | T | 0 | 0

Auftraggeber: DB Projekte Süd GmbH
 Projektsteuerung: Drees & Sommer
 Planer: SPEZWERK
 Planungsorganisation: SIV

Bauwerkslängsschnitt
 Tunnel zweigleisig, bergmännische Bauweise (Fernbahn)
 Str. 4813 Stg-Feuerbach - Um Hbf, Bau-km -3.4-72.000 bis -3.3-42.000

Datum: 12/02
 Gezeichnet: Fischer (M+H)
 Bearbeiter: 12/02
 Wagner (M+H)

Maßstab: 1:200

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB Projekte Süd GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB Projekte Süd GmbH
 gez. R. Baur
 Datum: 18.12.02 10-10

Ersatz für Plan-Nr.
 Ersetzt durch
 Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.1.11.2
 Blatt 2 von 2