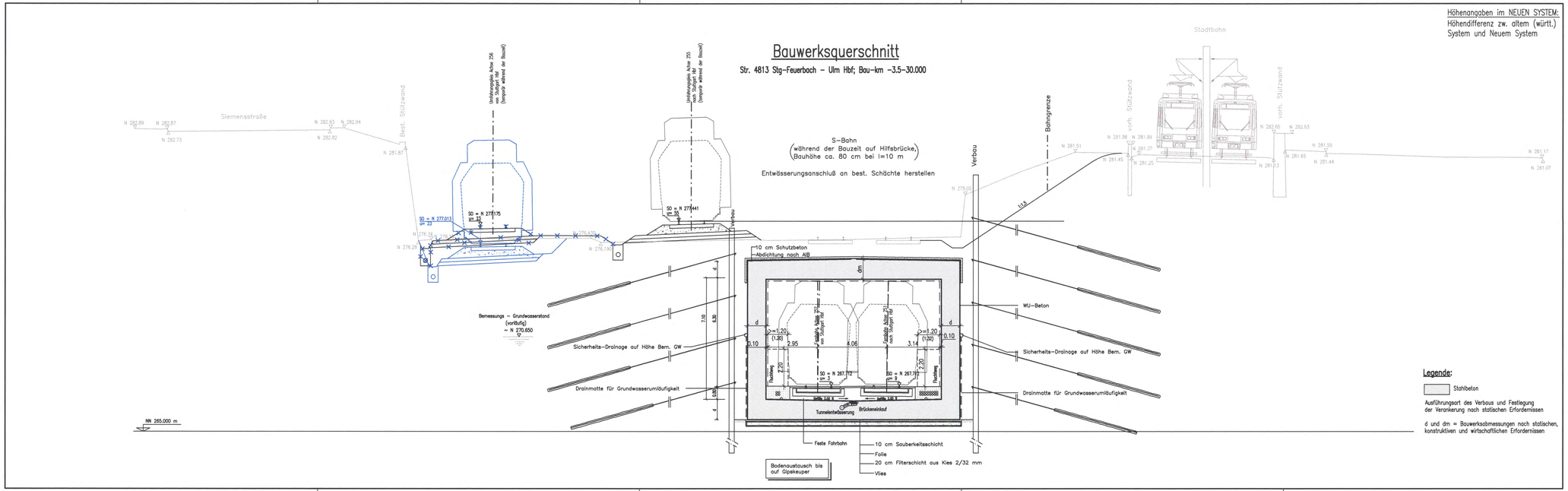
Bauwerksquerschnitt

Str. 4813 Stg–Feuerbach – Ulm Hbf; Bau–km –3.5–30.000



Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

Legende:

Stahlbeton

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

d und dm = Bauwerksabmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Stuttgart 21

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Bescheid vom 13. Okt. 2010 Az.: 59180 PAP-PC 21-PFA 1.6

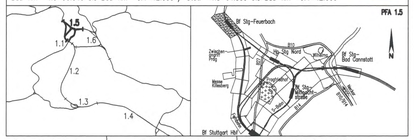
Eisenbahn-Bundesamt Ast. Karlsruhe-Stuttgart

Im Auftrag

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau–km –4.0–90.340 bis Bau–km –0.4–42.000 / Stat. –4.8–64.359 bis Bau–km –0.4–42.000



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.5 1 3 0 0	4 8 1 3 X X X X X	P I b q I Q 2 T 0 A
PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber
DBProjektBau GmbH
Niederlassung Südwest
Projektzentrum Stuttgart 1
Mönchstraße 29
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 20 92 – 77 00
Fax. 07 11 / 20 92 – 77 77

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Intra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH
Planungsgemeinschaft SI/BW für Stuttgart 21 PFA 1.5
SPIEKERMANN GmbH
Tübinger Straße 10
70178 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 42–0
Fax. 0711/ 22 42–249

INGENIEURBÜRO VÖSSING
Charlottenplatz 6
70173 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 55 89–0
Fax. 0711/ 22 55 89–70

Stuttgart, den 17.12.02

Bauwerksquerschnitt

Tunnel zweigleisig offene Bauweise Feuerbach (Fernbahn)
Str. 4813 Stg–Feuerbach – Ulm Hbf; Bau–km –3.5–30.000

	Datum	Name
Gezeichnet	12/02	Volk (IBV)
Bearbeiter	12/02	Memmler (IBV)

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH

Maßstab 1:100 10 – 05

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Erhalt der bestehl. Stützwand im Bereich Bf Stg–Feuerbach und die sich daraus ergebende Trassierungsänderung der Gleisachse 256	09.06.06	ges. Marquart

Freigabe DBProjektBau GmbH
gez. P. Marquart
Datum: 09.06.06

Ersatz für Plan–Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan–Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahnbundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.1.10.3
Blatt 2A von 3

G:\PROJEKTE\AUTOCAD\STG_21\Fernbahn\Bauwerk.GPI\S13PQ2T.DWG