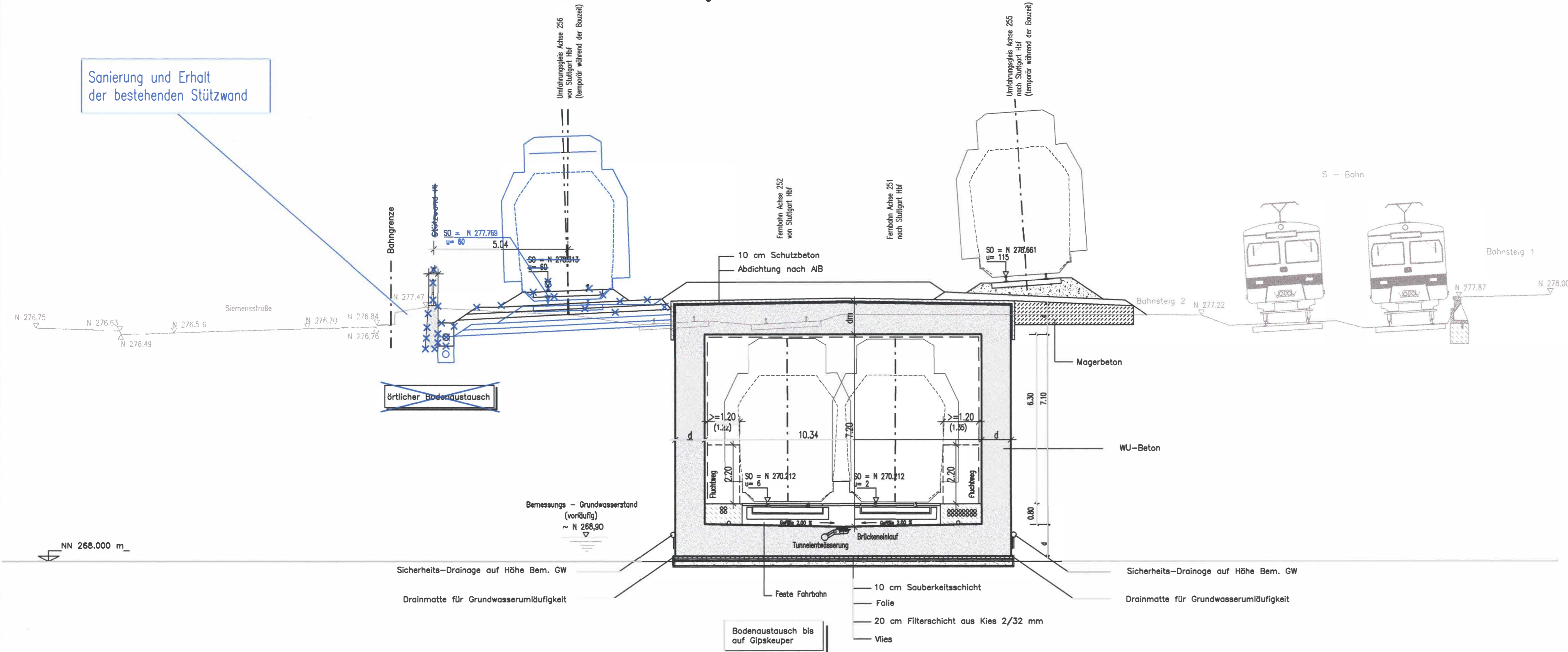


Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

Bauwerksquerschnitt

Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.6-30.000



Legende:

Stahlbeton

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

d und dm = Bauwerksabmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen



Planfestgestellt gemäß § 1 Abs. 1 S. 1 AEG durch Beschluss vom 3. Okt. 2006

AZ: 50160 PAP-PC 21-FFA 1.5

Eisenbahn-Bundesamt
Ast. Karlsruhe/Stuttgart

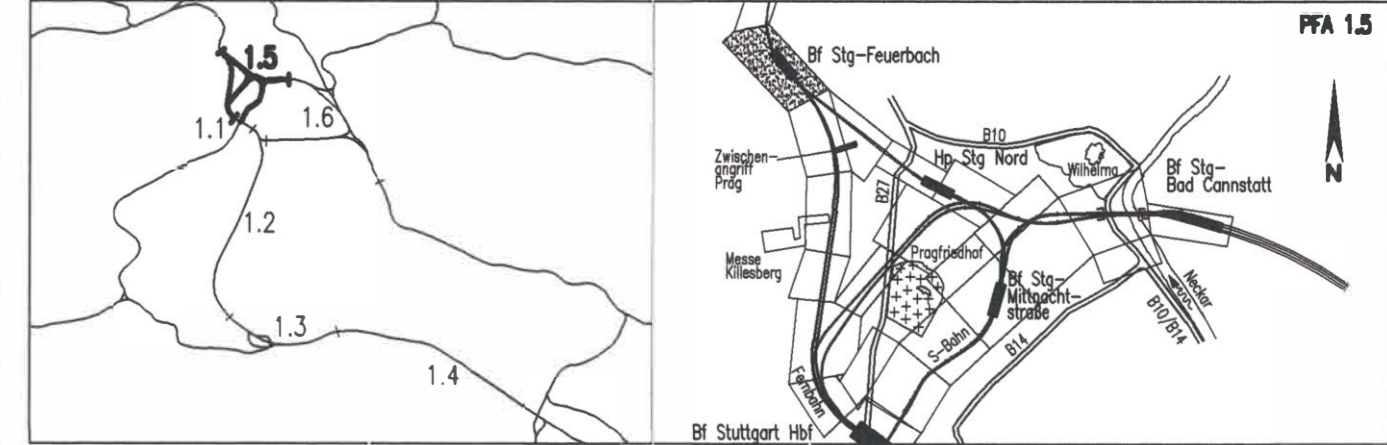
In Auftrag
Kaufmann

EISENBH-BUNDESA
STELLE KARLSRUHE

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.5	1 3 0 0	4 8 1 3	X X X X X	P	I b q
PFA Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen
Auftraggeber		Projektsteuerung		Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH	
DBProjektBau GmbH Miederlassung Südwest Projektzentrum Stuttgart 1 Münchener Straße 29 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 20 92 - 77 00 Fax. 07 11 / 20 92 - 77 77		Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90		Planungsgemeinschaft S/IV für Stuttgart 21 PFA 1.5 INGENIEURBÜRO MOSSING Charlottenplatz 6 70173 Stuttgart Tel. 0711/ 22 42-0 Fax. 0711/ 22 42-249	
Stuttgart, den 17.12.02		Stuttgart		Stuttgart	

Bauwerksquerschnitt		Datum	Name
Tunnel zweigleisig offene Bauweise Feuerbach (Fernbahn)		12/02	Volk (IBV)
Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.6-30.000		Bearbeiter	12/02 Memmler (IBV)

Maßstab: 1:100 10-04

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH

Freigabe DBProjektBau GmbH
gez. P. Marquart
Datum: 09.06.06

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Erhalt der best. Stützwand im Bereich Bf Stg-Feuerbach und die sich daraus ergebende Trassierungsänderung der Gleise 256	09.06.06	gez. Marquart

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.1.10.3
Blatt 1A von 3