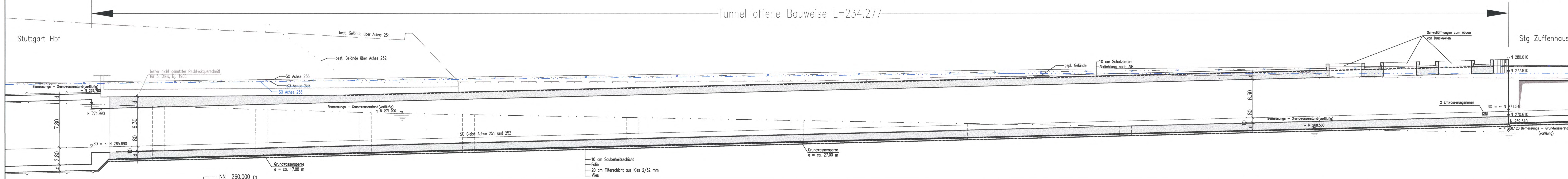


Längsschnitt Tunnel 2 gl. offene Bauweise Bau-km -3.6-83.277 bis -3.4-49.000

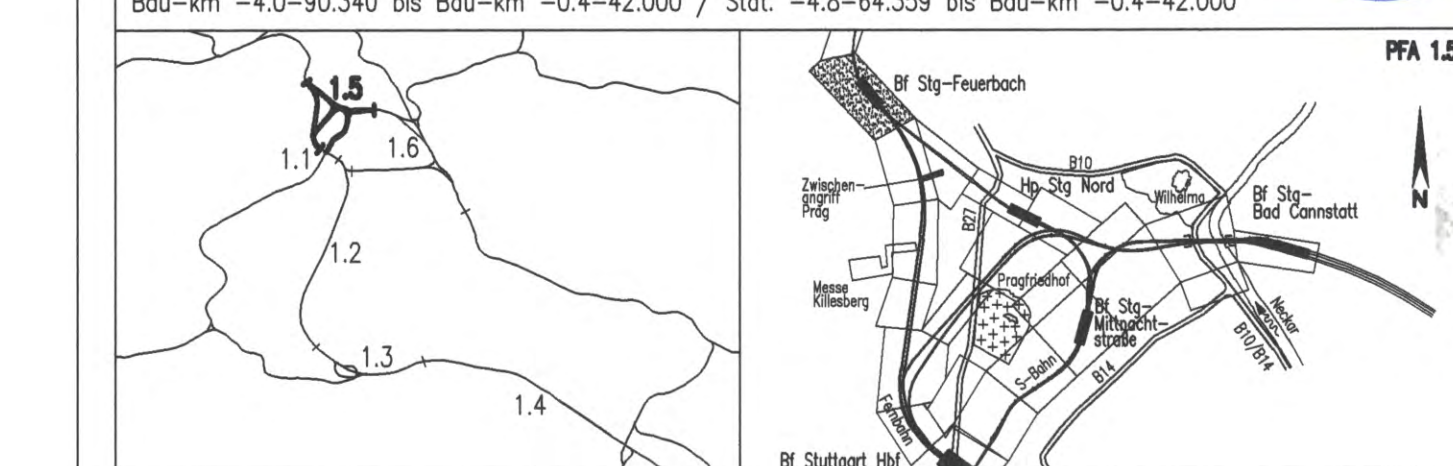
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System



Stuttgart 21

Planfestgestellt gemäß § 14 Abs. 1 AEG
durch
vom **13. Okt. 2009** **DB**
vom
Az: **58180 PAP-PS 21-PFA 1.5**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung



Geographische Codierung PFA Bauschnitt Blattschnitt 1.5 1 3 0 0	Blattschnittcodierung Streckennummer 4 8 1 3 X X X X	Organisatorische Codierung P l b q l L 1 T 0 A
Auftraggeber DBProjektBau GmbH Niederlassung Südwest Projektzentrum Stuttgart 1 Mörsstraße 29 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 20 92 - 77 00 Fax. 07 11 / 20 92 - 77 77	Projektsteuerung Dress & Sommer Infra Consult & Management GmbH Tübinger Straße 6 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planner – bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH Planungsgemeinschaft S/IBV für Stuttgart 21 PFA 1.5 INGENIEURBÜRO WOSANG Charlottenplatz 6 70178 Stuttgart Tel. 0711/ 22 42-0 Fax. 0711/ 22 42-249

Bauwerkslängsschnitt
Tunnel zweigleisig offene Bauweise Feuerbach (Ferbahn)
Str. 4813 Stg-Feuerbach – Ulm Hbf; Bau-km -3.6-83.277 bis -3.4-49.000

Datum Name
Gezeichnet 12/02 Volk (IBV)
Bearbeiter 12/02 Memmer (IBV)

Maßstab
1:200 10-03

Änderungsvermerke
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH

Index	Änderungen	Datum	Name
1	Erhalt der besteh. Statustext im Bereich Stg-Feuerbach und die sich daraus ergebende Trasseänderungen der Gleise 256	09.06.06	gez. Marquart

Freigabe DBProjektBau GmbH
gez. P. Marquart
Datum: 09.06.06

Ersetzt für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch
Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.1.10.2
Blatt 1A von 1