

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

Darstellung der Maßnahmen für
Bodenverbesserung bzw. Tiefgründung
siehe Querschnitte
Sicherheitsdrainage siehe Querschnitte

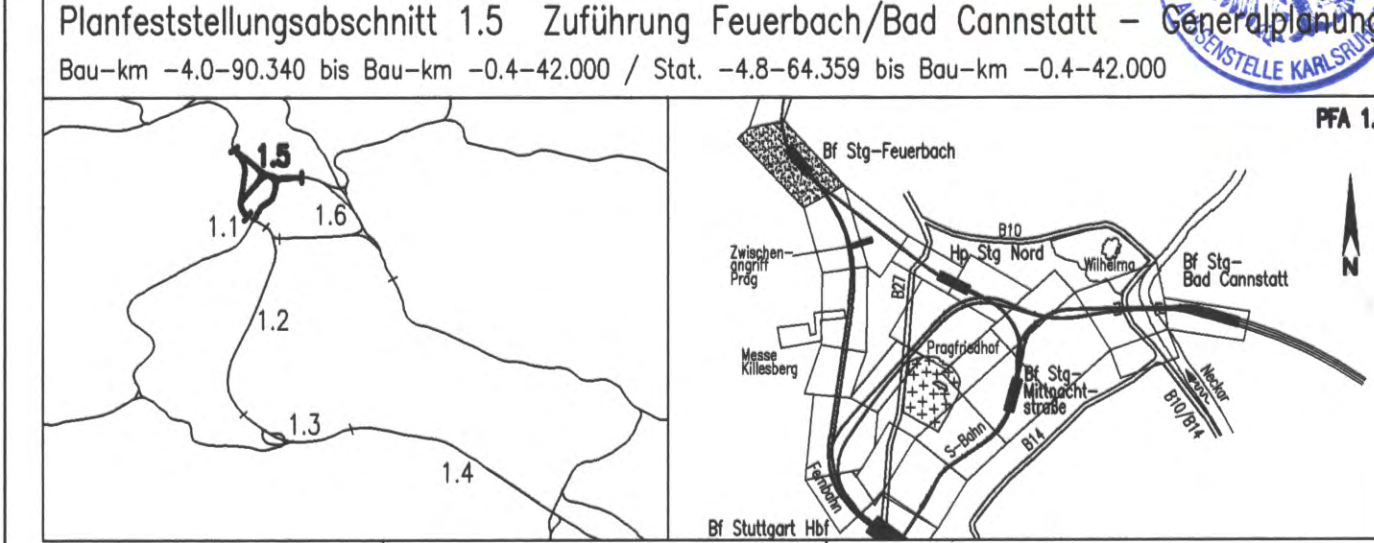
Legende:



Ausführungsart des Verbau und Festlegung
der Verankerung nach statischen Erfordernissen
Bauwerksabmessungen nach statischen
Erfordernissen

Stuttgart
21
Planfeststellungsabschnitt 1.5
vom 13. Okt. 2006
DB
Eisenbahn-Bundesamt
St. Karlsruhe
Im Auftrag
Klein
BUNDESAMT
FÜR
EISENBAHNANLEGENHEITEN
STELLE KARLSRUHE

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung
Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 1 2 0 0		Blattschnittcodierung 4 8 1 3 X X X X		Organisatorische Codierung P i b q A 7 3 0 A	
Auftraggeber DBProjektBau GmbH Niederlassung Südwest Projektzentrum Stuttgart 1 Möckelstraße 2 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 20 92 - 77 80 Fax. 07 11 / 20 92 - 77 77		Projektsteuerung Dress & Sommer Info Consult & Management GmbH Lorenzwegstraße 10 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90		Planner - bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH Planungsgemeinschaft SI/IBW für Stuttgart 21 PFA 1.5 INGELHUBER & KOSSING Charlottenplatz 6 70178 Stuttgart Tel. 0711 / 22 42-0 Fax. 0711 / 22 42-249	

Bauwerksansicht		Datum	Name																				
Trennwand Bahnsteig 2 Feuerbach (Fernbahn) Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.8-66.000 bis -3.6-45.000		Gezeichnet	12/02 Volk (IBV)																				
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH		Bearbeiter	12/02 Memmler (IBV)																				
Änderungsvermerke		Maßstab	1:200 10-01																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>3. Änderungsverfahren neue Personenunterführungsanlage bei Bau-km -3.8-16.500 und Entfall gekante Fußgängerunterführung bei Bau-km -3.7-24.700</td> <td>01.07.04</td> <td>gez. Marquart</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name	A	3. Änderungsverfahren neue Personenunterführungsanlage bei Bau-km -3.8-16.500 und Entfall gekante Fußgängerunterführung bei Bau-km -3.7-24.700	01.07.04	gez. Marquart													Freigabe	DBProjektBau GmbH gez. P. Marquart
Index	Änderungen	Datum	Name																				
A	3. Änderungsverfahren neue Personenunterführungsanlage bei Bau-km -3.8-16.500 und Entfall gekante Fußgängerunterführung bei Bau-km -3.7-24.700	01.07.04	gez. Marquart																				
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Datum:	09.06.06																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift					Ersatz für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr.													
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																				
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 7.1.9.2																					
Blatt		1A von 1																					