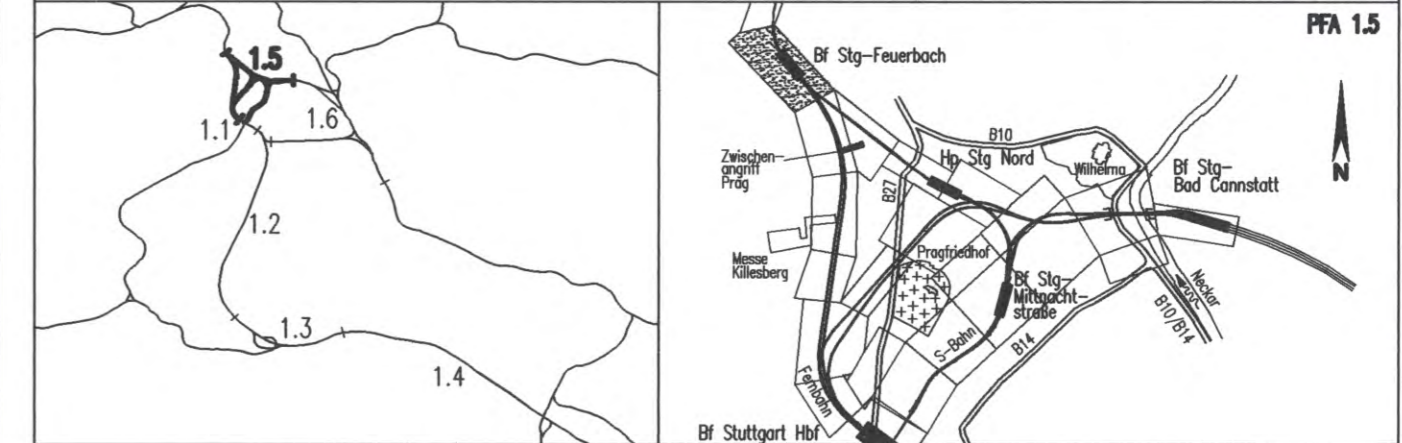


Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenabbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000

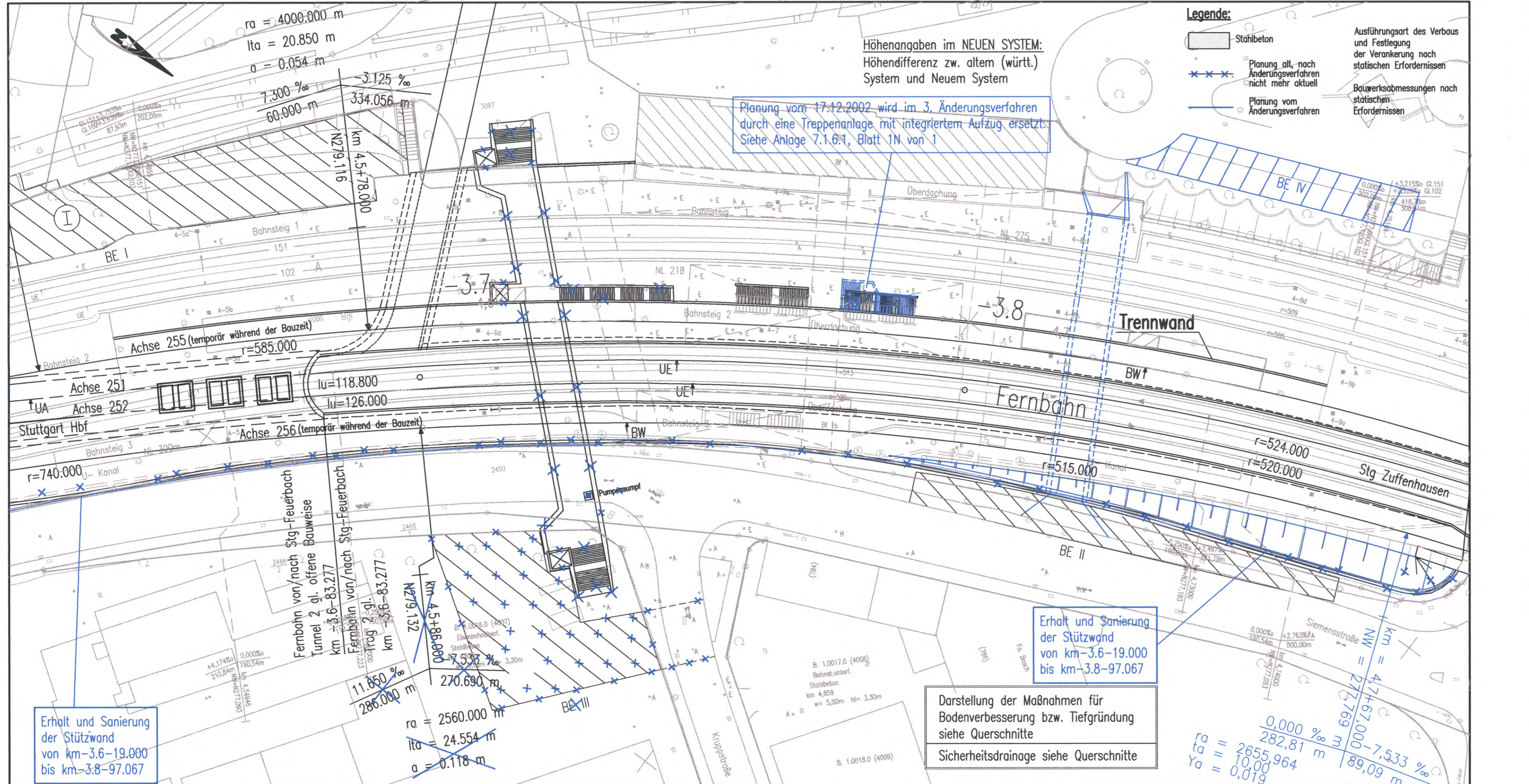


Geographische Codierung 1.5 1 2 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 X X X X X	Organisatorische Codierung P I b I I K 7 3 0 B
Auftraggeber DBProjektBau GmbH Niederlassung Südwest Projektzentrum Stuttgart 1 Mönchstraße 29 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 20 92 - 77 00 Fax. 07 11 / 20 92 - 77 77	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH Planungsgemeinschaft S/IBV für Stuttgart 21 PFA 1.5 INGENIEURBÜRO VÖSSING Charlottenplatz 6 70173 Stuttgart Tel. 0711/ 22 55 89-0 Fax. 0711/ 22 55 89-70

Bauwerksdraufsicht		Datum	Name
Trennwand Bahnsteig 2 Feuerbach (Fernbahn) Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.8-66.000 bis -3.6-45.000		12/02	Volk (IBV)
		12/02	Memmler (IBV)
Maßstab		1:500 10-01.1	
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH			

Index	Änderungen	Datum	Name
A	3. Änderungsverfahren neue Personenunterführungsanlage bei Bau-km -3.8-16.500; neuer Aufzug; Treppenaufgang geändert und Entfall geplante Fußgängerunterführung bei Bau-km -3.7-24.700	01.07.04	gez. Marquart
B	Erhalt der besteh. Stützwand im Bereich Bf Stg-Feuerbach	09.06.06	gez. Marquart

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Ersatz für Plan-Nr. <input type="text"/> Phase <input type="text"/> Index <input type="text"/>			
Ersetzt durch Plan-Nr. <input type="text"/>			
Anlage Planfeststellungsunterlagen			
Anlage 7.1.9.1			
Blatt 1B von 1			



Legende:
 [Symbol] Stahlbeton
 [Symbol] Ausführung des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
 [Symbol] Planung alt, nach Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
 [Symbol] Planung vom Änderungsverfahren
 [Symbol] Bauwerksabmessungen nach statischen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System

Planung vom 17.12.2002 wird im 3. Änderungsverfahren durch eine Treppenanlage mit integriertem Aufzug ersetzt. Siehe Anlage 7.1.6.1, Blatt 1N von 1

Erhalt und Sanierung der Stützwand von km -3.6-19.000 bis km -3.8-97.067

Darstellung der Maßnahmen für Bodenverbesserung bzw. Tiefgründung siehe Querschnitte
Sicherheitsdrainage siehe Querschnitte

Erhalt und Sanierung der Stützwand von km -3.6-19.000 bis km -3.8-97.067

Erhalt und Sanierung der Stützwand von km -3.6-19.000 bis km -3.8-97.067