



Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

○ **Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg**
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Abschnitt 1.5

Zuführung Feuerbach und Bad Cannstatt

Bau-km -4.0 -90.3 bis -0.4 -42.0 und -4.8 -64.4 bis -0.4 -42.0

○ **Anlage 7: Bauwerkspläne (7.1.9 – 7.1.12)**

Band: 8

Bände: 25

DBProjekte Süd GmbH
Deutsche Bahn Gruppe
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart

im Auftrag der



Inhaltsverzeichnis Planfeststellungsbeschluss

Stand 09.06.06

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band	
		Inhaltsverzeichnis Band 8		8	geändert 09.06.06
7.1.9		Stützwand Bahnsteig 2			
7.1.9.1	1B	Bauwerksdraufsicht; Trennwand Bahnsteig 2 Feuerbach (Fernbahn); Str. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.8-66.000 bis -3.6-45.000	M 1:500	8	geändert 09.06.06
7.1.9.2	1A	Bauwerksansicht; Trennwand Bahnsteig 2 Feuerbach (Fernbahn); Str. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.8-66.000 bis -3.6-45.000	M 1:200	8	geändert 01.07.04
7.1.10		Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise			
7.1.10.1	1A	Bauwerksgrundriß; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise Feuerbach (Fernbahn); Str. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.6-83.277 bis -3.4-49.000	M 1:200	8	geändert 09.06.06
7.1.10.2	1A	Bauwerkslängsschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise Feuerbach(Fernbahn); Str. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.6-83.277 bis -3.4-49.000	M 1:200	8	geändert 09.06.06
7.1.10.3	1A	Bauwerksquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise Feuerbach (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.6-30.000	M 1:100	8	geändert 09.06.06
	2A	Bauwerksquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise Feuerbach (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.5-30.000	M 1:100	8	geändert 09.06.06
	3	Bauwerksquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise Feuerbach (Fernbahn); Str. 4813 Stg- Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.6-83.277 bis -3.4-49.000	M 1:50	8	
7.1.11		Tunnel, zweigleisig, bergmännische Bauweise			
7.1.11.1	1	Bauwerksgrundriß; Tunnel, zweigleisig,bergm. Bauweise (Fernbahn); Str 4813 Stg-Feuerb.-Ulm Hbf Bau-km-3.3-42.000 bis Bau-km -3.1-22.000	M 1:200	8	
	2	Bauwerksgrundriß; Tunnel, zweigleisig,bergm. Bauweise (Fernbahn); Str 4813 Stg-Feuerb.-Ulm Hbf Bau-km-3.4-72.000 bis Bau-km -3.3-42.000	M 1:200	8	
7.1.11.2	1	Bauwerkslängsschnitt; Tunnel, zweigleisig ,bergm. Bauweise (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerb.-Ulm Hbf; Bau-km-3.3-42.000 bis Bau-km -3.1-22.000	M 1:200	8	
	2	Bauwerkslängsschnitt; Tunnel, zweigleisig,bergm. Bauweise (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerb.-Ulm Hbf; Bau-km-3.4-72.000 bis Bau-km -3.3-42.000	M 1:200	8	

Inhaltsverzeichnis Planfeststellungsbeschluss

Stand 09.06.06

Anlage	Blatt	Inhalt	Maßstab	Band
7.1.11.3	1	Bauwerksquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, bergmännische Bauweise (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.4-49.000	M 1:500	8
	2	Bauwerksquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, bergmännische Bauweise (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.3-89.500	M 1:500	8
	3	Bauwerksquerschnitt; Tunnel, eingleisig, bergmännische Bauweise (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -2.6-90.000	M 1:500	8
	4	Bauwerksquerschnitt; Tunnel, zweigleisig, bergmännische Bauweise (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.2-99.700	M 1:500	8
7.1.12		Tunnel, eingleisig, bergmännische Bauweise		
7.1.12	1	Bauwerksquerschnitt; Tunnel, eingleisig, bergmännische Bauweise (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -2.0-67.100	M 1:500	8
	2	Bauwerksquerschnitt; Tunnel, eingleisig, bergmännische Bauweise (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -1.7-59.800	M 1:500	8
	3	Bauwerksquerschnitt; Tunnel, eingleisig, bergmännische Bauweise (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -1.5-06.100	M 1:1000	8
	4	Bauwerksquerschnitt; Tunnel, eingleisig, bergmännische Bauweise (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -1.3-02.400	M 1:1000	8
	5	Bauwerksquerschnitt; Tunnel, eingleisig, bergmännische Bauweise (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -1.1-24.200	M 1:500	8
	6	Bauwerksquerschnitt; Tunnel, eingleisig, bergmännische Bauweise (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -0.9-52.300	M 1:500	8
	7	Bauwerksquerschnitt; Tunnel, eingleisig, bergmännische Bauweise (Fernbahn); Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -0.7-94.200	M 1:500	8



Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

○ **Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg**
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.5

Zuführung Feuerbach und Bad Cannstatt

Bau-km -4.0 -90.3 bis -0.4 -42.0 und -4.8 -64.4 bis -0.4 -42.0

○ **Anlage 7: Bauwerkspläne (7.1.9 – 7.1.12)**

DBProjekte Süd GmbH
Deutsche Bahn Gruppe
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart

im Auftrag der

