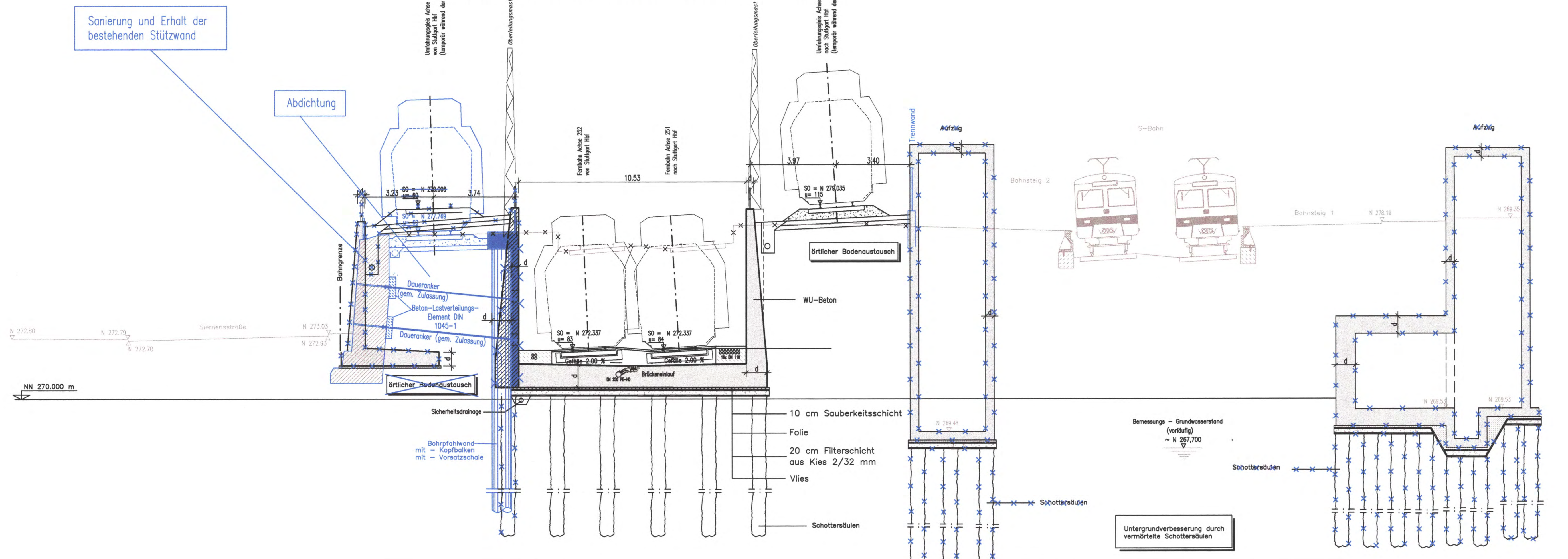


Bauwerksquerschnitt

Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.7-15.000

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System



Sanierung und Erhalt der bestehenden Stützwand

Abdichtung

örtlicher Bodenaustausch

WU-Beton

- 10 cm Sauberkeitsschicht
- Folie
- 20 cm Filterschicht aus Kies 2/32 mm
- Vlies
- Schotterstützen

Bemessung - Grundwasserstand (vorläufig) ~ N 267,700

Untergrundverbesserung durch vermörtelte Schotterstützen

Legende:

- Stahlbeton
- Planung alt, nach Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
- Planung vom Änderungsverfahren
- Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
- Bauwerksabmessungen nach statischen Erfordernissen

Stuttgart

21

Planfestgestellt gemäß § 13 Abs. 1 S. 1 AEG durch Bes. vom 13. Okt. 2008

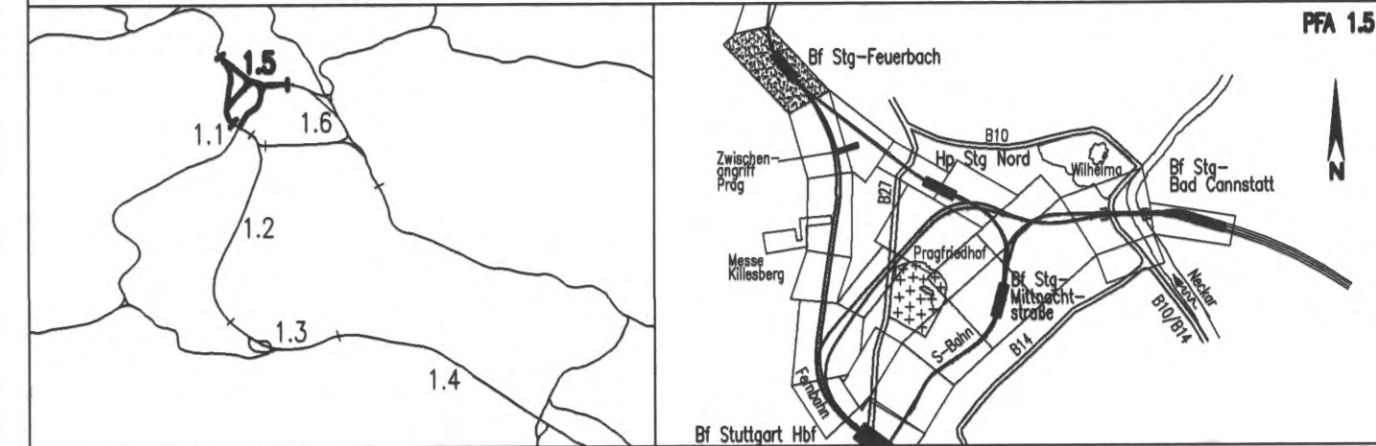
Az.: 59160 PAP-PS 21-DEA 4

Eisenbahn-Bundesamt
Ast. Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag
Kaufmann

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.5 1 1 0 0		4 8 1 3 X X X X X		P I b q I O 4 T O B	
PFA Baubauabschnitt Blattschnitt		Strackennummer Bezirk		Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index	
Auftraggeber DBProjektBau GmbH Niederlassung Südwest Projektzentrum Stuttgart 1 Möhrstraße 29 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 20 92 - 77 00 Fax. 07 11 / 20 92 - 77 77		Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90		Planner - bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH Planungsgemeinschaft S/IBV für Stuttgart 21 PFA 1.5 INGEBURD VOSSING Charlottenplatz 5 70173 Stuttgart Tel. 0711 / 22 55 89-0 Fax. 0711 / 22 55 89-70	

Bauwerksquerschnitt		Datum Name																	
Trogbauwerk Feuerbach (Fernbahn)		Gezeichnet 12/02 Gürtler (IBV)																	
Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.7-15.000		Bereitet 12/02 Memmler (IBV)																	
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH		Maßstab																	
Änderungsvermerke		1:100 08-08																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>3. Änderungsverfahren</td> <td>01.07.04</td> <td>gez. Marquart</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Entfall geplante Fußgängerunterführung bei Bau-km -3.7-24.700</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Erhalt der bestehenden Stützwand im Bereich Bf Stg-Feuerbach und die sich daraus ergebende Trassierungsänderung der Gleise 256</td> <td>09.06.06</td> <td>gez. Marquart</td> </tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name	A	3. Änderungsverfahren	01.07.04	gez. Marquart	Entfall geplante Fußgängerunterführung bei Bau-km -3.7-24.700				B	Erhalt der bestehenden Stützwand im Bereich Bf Stg-Feuerbach und die sich daraus ergebende Trassierungsänderung der Gleise 256	09.06.06	gez. Marquart	Freigabe DBProjektBau GmbH gez. P. Marquart Datum: 09.06.06	
Index	Änderungen	Datum	Name																
A	3. Änderungsverfahren	01.07.04	gez. Marquart																
Entfall geplante Fußgängerunterführung bei Bau-km -3.7-24.700																			
B	Erhalt der bestehenden Stützwand im Bereich Bf Stg-Feuerbach und die sich daraus ergebende Trassierungsänderung der Gleise 256	09.06.06	gez. Marquart																
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Ersetzt für Plan-Nr. Phase Index																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift					Ersetzt durch Plan-Nr. Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 7.1.2.3 Blatt 3B von 4									
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																