

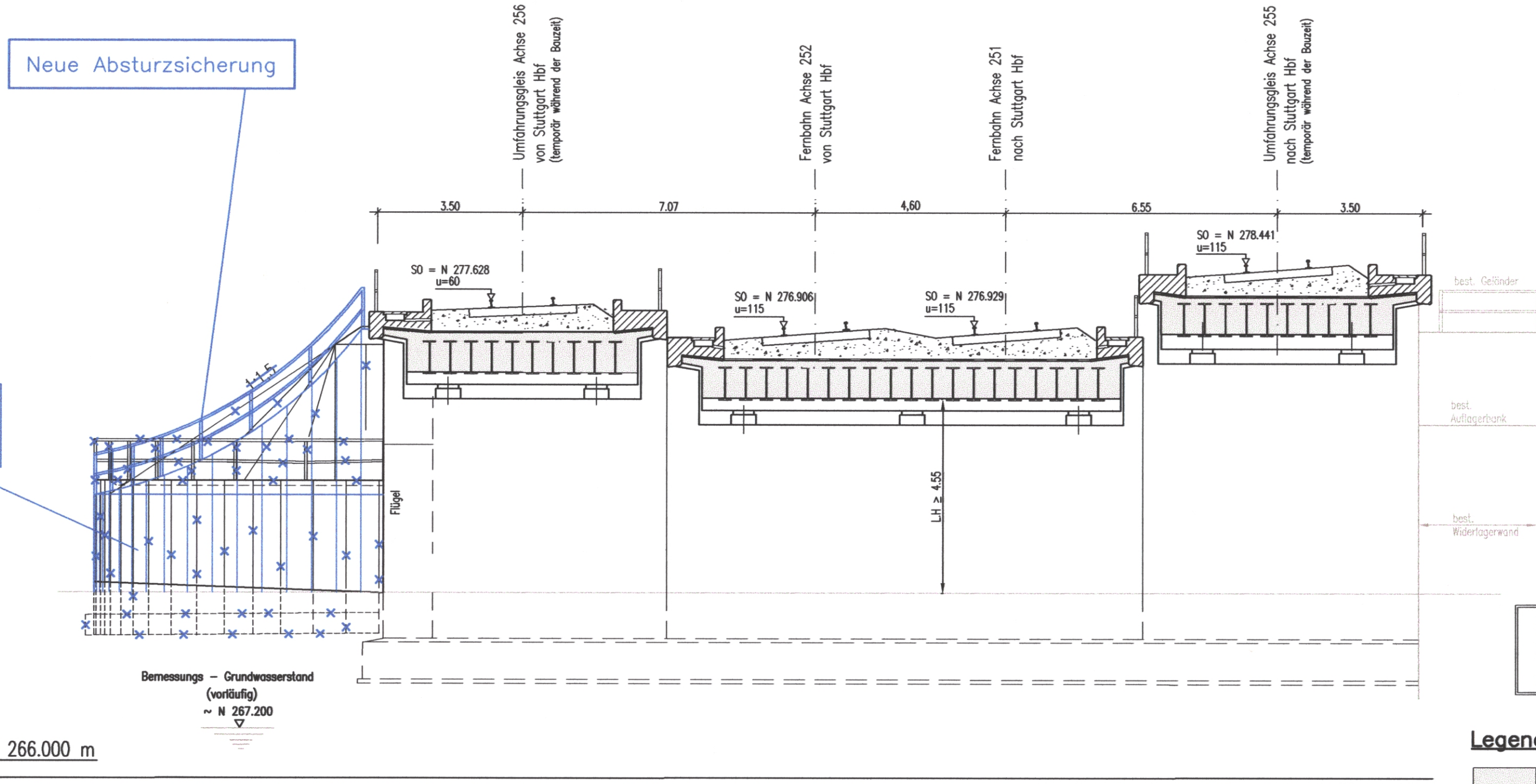
Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System

Bauwerksquerschnitt

Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.9-04.400

Neue Absturzsicherung

Sanierung und Erhalt der Stützwand



Darstellung der Maßnahmen für
Bodenverbesserung bzw. Tiefgründung
siehe Längsansicht

Legende:

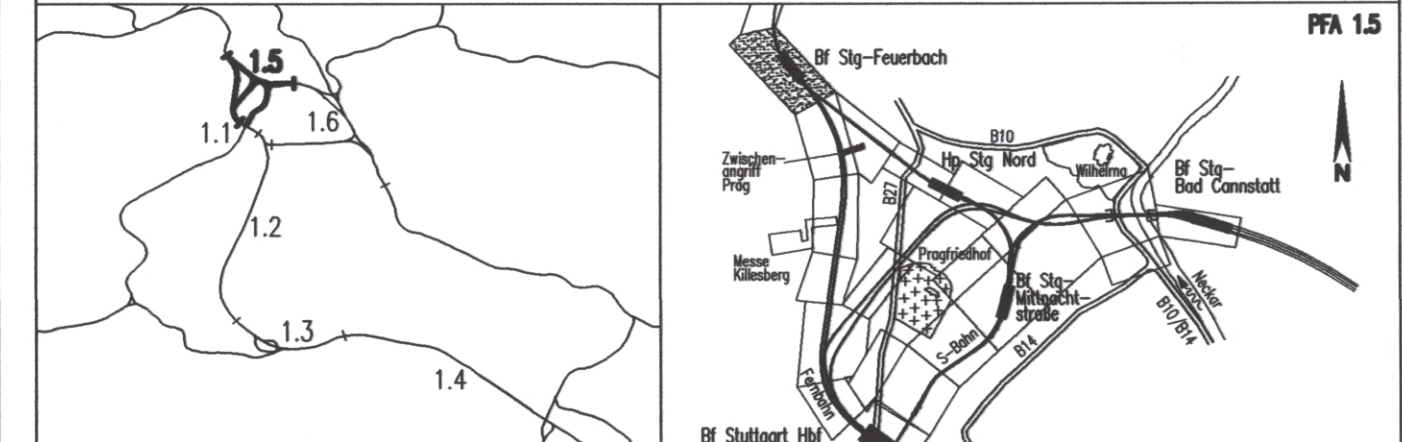
- WIB
- Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
- Bauwerksabmessungen nach statischen Erfordernissen

Stuttgart
21

Planfeststellungsbeschluss Nr. 13. Okt. 2009
Az.: 58100 PFA - BUNDESAMT
Eisenbahn-Bundesamt
Im Auftrag

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt - Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4-42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 1 0 0 0 PFA Baubauabschnitt Blattschnitt		Blattschnittcodierung 4 8 1 3 X X X X X X Streckennummer Bezirk		Organisatorische Codierung P I b q I Q 1 5 0 A Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index	
Auftraggeber DBProjektBau GmbH Niederlassung Südwest Projektzentrum Stuttgart 1 Wörchelestraße 29 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 20 92 - 77 00 Fax. 07 11 / 20 92 - 77 77		Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigsplatz 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90		Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjektBau GmbH Planungsgemeinschaft SI/IBV für Stuttgart 21 PFA 1.5 INGENIEURBÜRO VÖSSING Charlottenplatz 6 70173 Stuttgart Tel. 0711/ 22 55 89-0 Fax. 0711/ 22 55 89-70	

<h3>Bauwerksquerschnitt</h3> <p>Eisenbahnbrücke über die Borsigstraße (Fernbahn) Str. 4813 Stg-Feuerbach - Ulm Hbf; Bau-km -3.9-04.400</p>		Datum	Name	
		Gezeichnet	12/02	Gürtler (IBV)
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjektBau GmbH		Bearbeiter	12/02	Memmler (IBV)
		Maßstab	1:100 08-03	

Änderungsvermerke			
Index	Änderungen	Datum	Name
A	Erhalt der Stützwand im Bereich Bf Stg-Feuerbach und die sich daraus ergebende Trassierungsänderung der Gleise 256	09.06.06	gez. Marquart

Genehmigungsvermerk - Eisenbahnbundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Freigabe DBProjektBau GmbH
gez. P. Marquart
Datum: 09.06.06
Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch
Plan-Nr.
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.1.1.3
Blatt 1A von 1