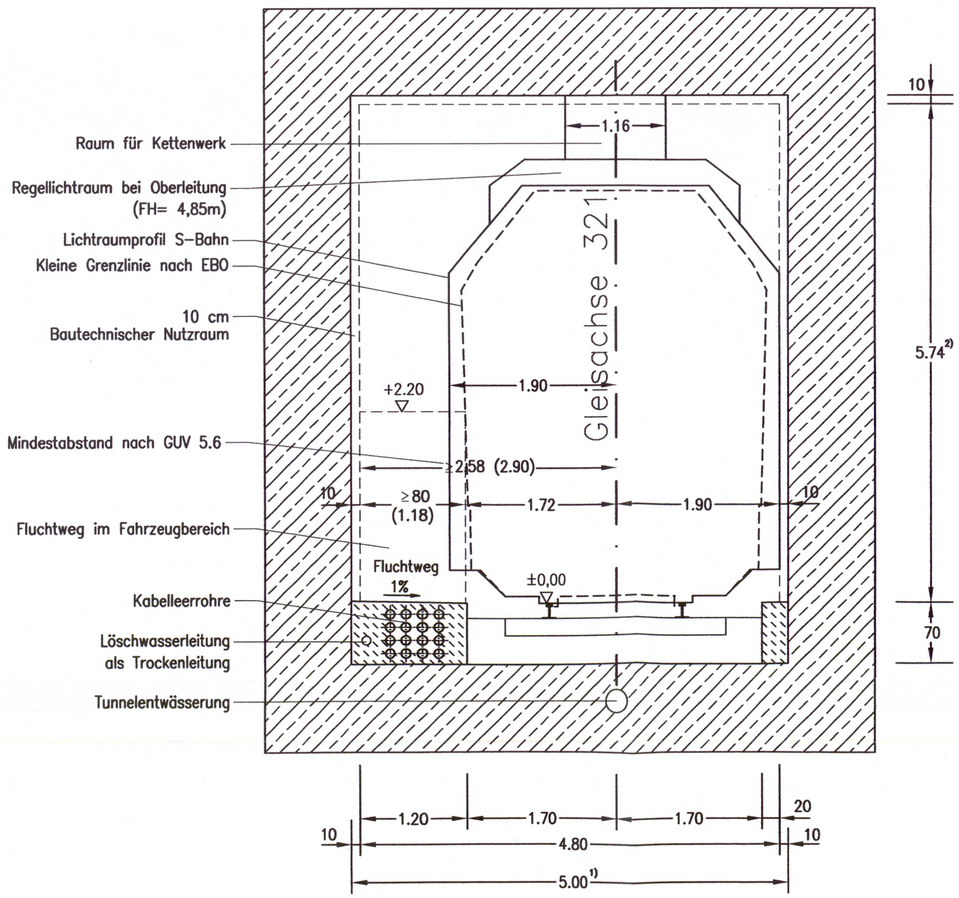


QUERSCHNITTSPARAMETER

ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT

- $v_e \leq 120$km/h (v_e= 80km/h)

OBERBAUFORM

- Schwelle / Schotter
  Bautechnischer Nutzraum für optionale Nachrüstung
  Masse-Feder-System

TRASSIERUNGSPARAMETER

- Überhöhung u= 0 mm
- Längsneigung I= 40‰ (I=29,984 – 17,222‰)
- Gleisradius R≥ 250m

SONSTIGE PARAMETER

- Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht, Bereich Streckentrennung
- Rechteckquerschnitt 5,00mx6,54m
- Querschnittsfläche über SO A = 29,20m²

1) Für Nachspannvorrichtungen und Schalter müssen zusätzliche Räume gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 vorgesehen werden.
2) Für Überhöhung u>0, Nachspannung, Streckentrenner und Streckentrennung sind größere Tunnelhöhen gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 erforderlich.

Stuttgart 21

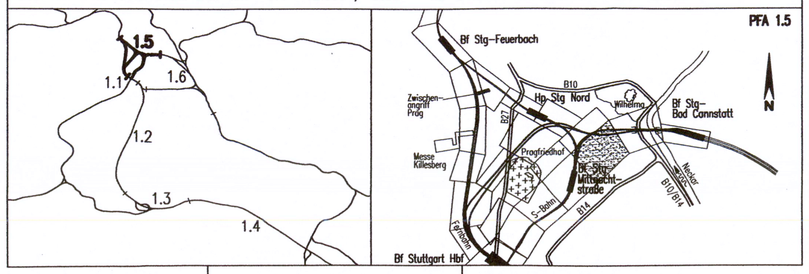
Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Beschluss vom 13. Okt. 2006 Az.: 59160 PAP-P 1.5
Eisenbahn-Bundesamt Abt. Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag
EISENBAHN-BUNDESAMT AUSSENSTELLE KARLSRUHE/STUTTGART

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km –4.0-90.340 bis Bau-km –0.4 –42.000 / Stat. –4.8-64.359 bis Bau-km –0.4-42.000



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.5 0 5 I v	4 7 1 6 X X X X X	P I s q V R B 1 0 0
PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber
DBProjekte Süd GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH
Planungsgemeinschaft SI/IBV für Stuttgart 21 PFA 1.5
SPIEKERMANN GmbH
Tübinger Straße 10
70178 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 42-0
Fax. 0711/ 22 42-249
INGENIEURBÜRO VÖSSING
Theodor-Heuss-Straße 6
70174 Stuttgart
Tel. 0711/ 22 55 89-0
Fax. 0711/ 22 55 89-70

Stuttgart, den 17.12.02
i.V.

Regelquerschnitt

Tunnel, eingleisig, offene Bauweise (Richtungstunnel, S-Bahn nach Bad Cannstatt)
Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt - Stg-Mittnachtstraße; Stat -1.9-20.000 bis -1.8-86.501

	Datum	Name
Gezeichnet	12/02	Baltaci (SI)
Bearbeiter	12/02	Spahlinger (SI)

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH

Maßstab 1:50

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DBProjekte Süd GmbH
gez. R. Baur
Datum: 18.12.02

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
	07-35		

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 6.5
Blatt 10 von 10

f:\infra1\5379\Planung\14_Gepl.\Endfertigung\ 06_Querschnitte\5V05PRB1.dwg