

Raum für Kettenwerk
 Regellichraum bei Oberleitung (FH= 4,85m)
 Lichtraumprofil S-Bahn
 Große Grenzlinie nach EBO
 10 cm Bautechnischer Nutzraum
 Mindestabstand nach GUV 5.6
 Fluchtweg im Fahrzeugbereich
 Kabelleerrohre
 Löschwasserleitung als Trockenleitung
 Tunnelentwässerung

QUERSCHNITTPARAMETER
 ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT
 - $v_e \leq 120 \text{ km/h}$ ($v_e = 80 \text{ km/h}$)
 OBERBAUFORM
 - Schwelle / Schotter
 Bautechnischer Nutzraum für
 optionale Nachrüstung
 Masse-Feder-System

TRASSIERUNGSPARAMETER
 - Überhöhung $u = 150 \text{ mm}$ (beidseitig) ($u = 0 - 120 \text{ mm}$)
 - Längsneigung $i = 40\text{‰}$ ($i = 32,897 - 16,013\text{‰}$)
 - Gleisradius $R \geq 250 \text{ m}$

SONSTIGE PARAMETER
 - Oberleitung: Standardoberleitung mit
 Doppelfahrdraht, Bereich Streckentrennung
 - Rechteckquerschnitt $5,37 \text{ m} \times 6,64 \text{ m}$
 - Querschnittsfläche über SO $A = 31,898 \text{ m}^2$

- 1) Für Nachspannvorrichtungen und Schalter müssen zusätzliche Räume gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 vorgesehen werden.
- 2) Für Nachspannung, Streckentrenner und Streckentrennung sind größere Tunnelhöhen gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 erforderlich.

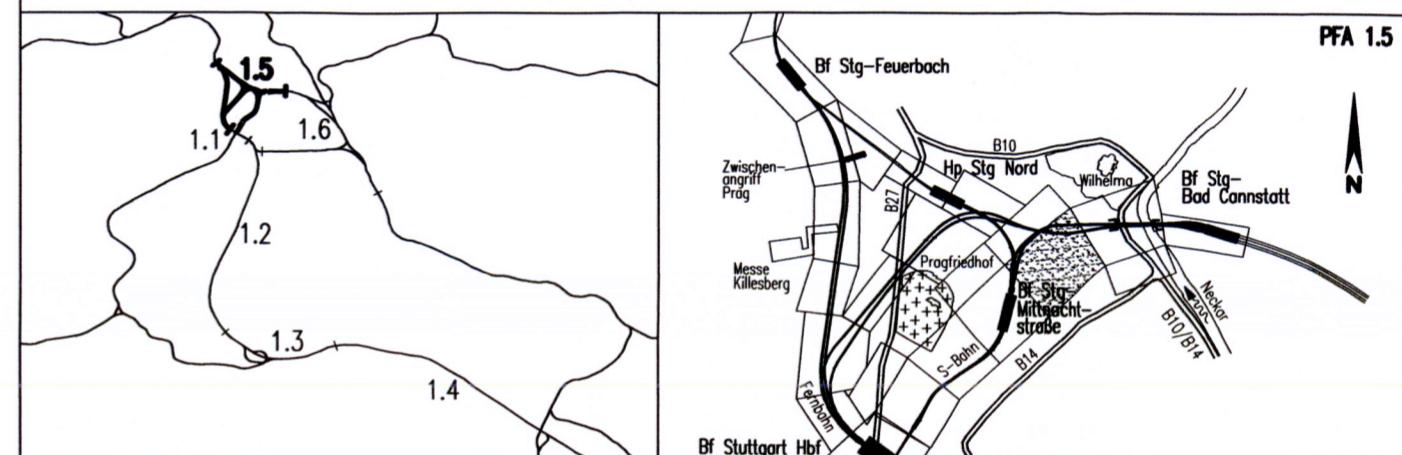
Anmerkung:
 In diesem Querschnitt wird voraussichtlich eine Streckentrennung erforderlich.
 Eine endgültige Aussage kann aber erst nach einer gesamten oberleitungstechnischen Planung getroffen werden.

Stuttgart
21

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG
 durch Beschluß
 vom 13. Okt. 2008
 Az.: 59180 PAP-BB
 Eisenbahn-Bundesamt
 Postfach 10 15 53
 70302 Stuttgart
 Im Auftrag
 K. K. K.

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung PFA Bauabschnitt Blattschnitt		Blattschnittcodierung Streckennummer Bezirk		Organisatorische Codierung Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index	
1.5	051v	4716	XXXXXX	P	IsqV R9100
Auftraggeber DBProjekte Süd GmbH Wolfenstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999		Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90		Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH Planungsgemeinschaft SI/BN für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPEKERMANN GmbH Tübinger Straße 10 70178 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 42-0 Fax. 07 11 / 22 42-249 INGENIEURBÜRO VÖSSING Theodor-Heuss-Straße 6 70174 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 55 89-0 Fax. 07 11 / 22 55 89-70	

Regelquerschnitt Tunnel, eingleisig, offene Bauweise (Richtungstunnel, S-Bahn von Bad Cannstatt) Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt – Stg-Mittnachtstraße; Stat -1.9-98.000 bis -1.8-77.145		Datum	Name
		Gezeichnet	12/02 Köhncke (SI)
		Bearbeiter	12/02 Spahlinger (SI)
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH		Maßstab	1:50
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekte Süd GmbH gez. R. Baur Datum: 18.12.02	
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Ersatz für Plan-Nr. Phase Index Ersetzt durch Plan-Nr. Phase Index	
Datum		Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 6.5 Blatt 9 von 10	