

QUERSCHNITTPARAMETER

ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT

- $v_e \leq 120\text{km/h}$ ($v_e = 80\text{km/h}$)

OBERBAUFORM

- Schwelle / Schotter
- Bautechnischer Nutzraum für optionale Nachrüstung
- Masse-Feder-System

TRASSIERUNGSPARAMETER

- Überhöhung $u = 150\text{mm}$ (beidseitig) ($u = 120\text{mm}$)
- Längsneigung $l = 40\text{‰}$ ($l = 34,449\text{‰}$)
- Gleisradius $R \geq 250\text{m}$

SONSTIGE PARAMETER

- Oberleitung: Standardoberleitung mit Doppelfahrdraht, Bereich Nachspannung
- Rechteckquerschnitt $5,37\text{m} \times 7,04\text{m}$
- Querschnittsfläche über SO $A = 30,82\text{m}^2$

- 1) Für Nachspannvorrichtungen und Schalter müssen zusätzliche Räume gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 vorgesehen werden.
- 2) Für Nachspannung, Streckentrenner und Streckentrennung sind größere Tunnelhöhen gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 erforderlich.

Anmerkung:

In diesem Querschnitt wird voraussichtlich eine Nachspannung erforderlich. Eine endgültige Aussage kann aber erst nach einer gesamten oberleitungstechnischen Planung getroffen werden.

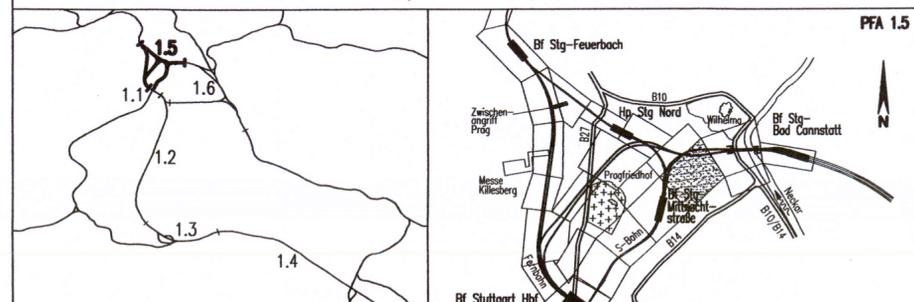
Stuttgart
21

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Bescheid vom **13. Okt. 2000** Az.: **59160 PAP-PS 21**

Eisenbahn-Bundesamt St. Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag *Kaufmann*

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



| | | |
|---|---|---|
| Geographische Codierung 1.5 05 I v | Blattschnittcodierung 4716 X X X X X | Organisatorische Codierung P I s q V R 7 1 0 0 |
| PFA Baubauabschnitt Blattschnitt | Streckennummer Bezirk | Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index |

| | | | | |
|--|---|---|--|---|
| Auftraggeber DBProjekte Süd GmbH Wolfenstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999 | Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90 | Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH Planungsgemeinschaft SI/IBV für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPEKERMANN GmbH Tübinger Straße 10 70178 Stuttgart Tel. 0711/ 22 42-0 Fax. 0711/ 22 42-249 | INGENIEURBÜRO VOSSING Theodor-Heuss-Straße 6 70174 Stuttgart Tel. 0711/ 22 55 89-0 Fax. 0711/ 22 55 89-70 | Stuttgart, den 17.12.02 <i>W. Spahlinger</i> |
|--|---|---|--|---|

| Regelquerschnitt | | Datum | Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|--|-----------------------|-------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|---------------------|------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Tunnel, einkl., offene Bauweise (Unterführung Abstellbahnhof, S-Bahn nach Bad Cannstatt) | | Gezeichnet | 12/02 Köhncke (SI) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt – Stg-Mittnachtstraße; Stat -2.2-69.080 bis -2.1-72.000 | | Bearbeitet | 12/02 Spahlinger (SI) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| "Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH | | Maßstab | 1:50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Änderungsvermerke | | Freigabe DBProjekte Süd GmbH gez. R. Baur Datum: 18.12.02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt | | Ersatz für Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> Ersetzt durch <input type="text"/> <input type="text"/> Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 6.5 Blatt 7 von 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table> | | Index | Änderungen | Datum | Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | <table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table> | | Datum | Genehmigungsvermerk | Name | Unterschrift | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Index | Änderungen | Datum | Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Datum | Genehmigungsvermerk | Name | Unterschrift | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |