

QUERSCHNITTPARAMETER
 ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT
 - $v_e \leq 120\text{km/h}$ ($v_e = 80\text{km/h}$)
 OBERBAUFORM
 - Schwelle / Schotter
 Bautechnischer Nutzraum für
 optionale Nachrüstung
 Masse-Feder-System

TRASSIERUNGSPARAMETER
 - Gleisabstand $a = 5,57\text{m} - 7,67\text{m}$
 - Überhöhung $u = 150\text{mm}$ (beidseitig) (Gleisachse 321 $u = 120\text{mm}$)
 (Gleisachse 322 $u = 50\text{mm}$)
 - Längsneigung $l = 40\text{‰}$ (Gleisachse 321 $l = 34,449\text{‰}$)
 (Gleisachse 322 $l = 34,357 - 33,383\text{‰}$)
 - Gleisradius $R \geq 250\text{m}$
SONSTIGE PARAMETER
 - Oberleitung: Standardoberleitung mit
 Doppelfahrdraht, Bereich Nachspannung
 - Rechteckquerschnitt $11,57\text{m} \times 7,04\text{m} < 13,67\text{m} \times 7,04\text{m}$
 - Querschnittsfläche über SO $A = 66,41\text{m}^2 < 78,47\text{m}^2$

1) Für Nachspannvorrichtungen und Schalter müssen zusätzliche Räume gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 vorgesehen werden.
 2) Für Nachspannung, Streckentrenner und Streckentrennung sind größere Tunnelhöhen gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 erforderlich.

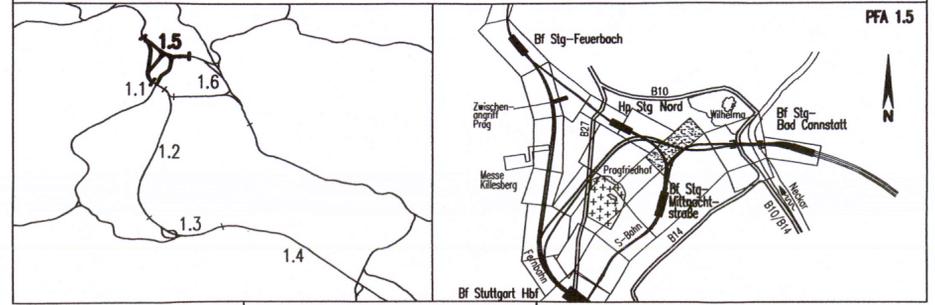
Anmerkung:
 In diesem Querschnitt wird voraussichtlich
 eine Nachspannung erforderlich.
 Eine endgültige Aussage kann aber erst
 nach einer gesamten oberleitungstechnischen
 Planung getroffen werden.



Planfestgestellt gemäß
 durch Besch.
 vom 13. Okt. 2007
 Az.: 59160 PAP-PS 21-STA 1.1
 Eisenbahn-Bundesamt
 Ast. Karlsruhe/Stuttgart
 Im Auftrag

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generallösung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Geographische Codierung 1.5 05 I v | Blattschnittcodierung 4 7 1 6 X X X X X | Organisatorische Codierung P I s q V R 5 1 0 0 |
| Auftraggeber DBProjekte Süd GmbH Wolfrumstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999 | Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90 | Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH Planungsgemeinschaft SI/BV für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPEKERMANN GmbH INGENIEURBÜRO VÖSSING Theodor-Hauss-Strasse 6 70174 Stuttgart Tel. 0711/ 22 55 89-0 Fax. 0711/ 22 55 89-70 |

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Regelquerschnitt | | Datum | Name |
| Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (Verzweigungsbauwerk Abstellbahnhof) (S-Bahn) | | Gezeichnet | 12/02 Baltaci (SI) |
| Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt – Stg-Mittnachtstraße; Stat -2.3-02.147 bis -2.2-77.330 | | Bearbeiter | 12/02 Scharun (SI) |
| "Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH | | Maßstab | 1:50 |
| Änderungsvermerke | | Freigabe DBProjekte Süd GmbH gez. R. Baur Datum: 18.12.02 | |
| Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt | | Ersatz für Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> Ersetzt durch <input type="text"/> <input type="text"/> Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> Anlage Planfeststellungsunterlagen | |
| Datum | | Anlage 6.5 | |
| Genehmigungsvermerk | | Blatt 5 von 10 | |
| Name | | | |
| Unterschrift | | | |