

QUERSCHNITTPARAMETER
 ENTWURFSGESCHWINDIGKEIT
 - $v_e \leq 120 \text{ km/h}$ ($v_e = 80 \text{ km/h}$)
 OBERBAUFORM
 - Schwelle / Schotter
 Bautechnischer Nutzraum für
 optionale Nachrüstung
 Masse-Feder-System

TRASSIERUNGSPARAMETER
 - Gleisabstand $a = 5,57 \text{ m} - 7,67 \text{ m}$
 - Überhöhung $u = 150 \text{ mm}$ (beidseitig) (Gleisachse 321 $u = 120 \text{ mm}$)
 (Gleisachse 322 $u = 50 \text{ mm}$)
 - Längsneigung $l = 40\text{‰}$ (Gleisachse 321 $l = 34,449\text{‰}$)
 (Gleisachse 322 $l = 34,357 - 33,383\text{‰}$)
 - Gleisradius $R \geq 250 \text{ m}$
SONSTIGE PARAMETER
 - Oberleitung: Standardoberleitung mit
 Doppelfahrdraht, Bereich Nachspannung
 - Rechteckquerschnitt $11,57 \text{ m} \times 7,04 \text{ m} < 13,67 \text{ m} \times 7,04 \text{ m}$
 - Querschnittsfläche über SO $A = 66,41 \text{ m}^2 < 78,47 \text{ m}^2$

- 1) Für Nachspannvorrichtungen und Schalter müssen zusätzliche Räume gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 vorgesehen werden.
- 2) Für Nachspannung, Streckentrenner und Streckentrennung sind größere Tunnelhöhen gemäß Ril 997.0101, Anhang 1 erforderlich.

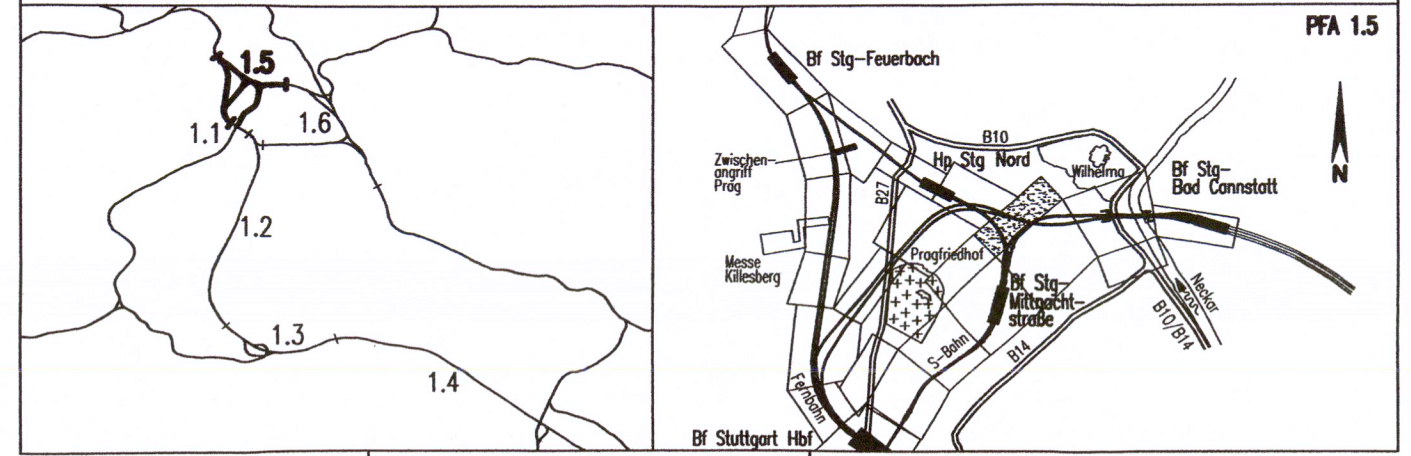
Anmerkung:
 In diesem Querschnitt wird voraussichtlich
 eine Nachspannung erforderlich.
 Eine endgültige Aussage kann aber erst
 nach einer gesamten oberleitungstechnischen
 Planung getroffen werden.



Planfestgestellt gemäß
 durch Besch.
 vom 13. Okt. 2006
 Az.: 59160 PAP-PS 21-STA 1
 Eisenbahn-Bundesamt
 Ast. Karlsruhe/Stuttgart
 Im Auftrag
 Karlsruhe

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalsplanung
 Bau-km -4.0-90.340 bis Bau-km -0.4 -42.000 / Stat. -4.8-64.359 bis Bau-km -0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 05 I v	Blattschnittcodierung 4 7 1 6 X X X X X	Organisatorische Codierung P I s q V R 5 1 0 0
PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
Auftraggeber DBProjekte Süd GmbH Wolfrumstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekte Süd GmbH Planungsgemeinschaft SI/BV für Stuttgart 21 PFA 1.5 SPEKERMANN GmbH INGENIEURBÜRO VÖSSING Theodor-Heuss-Straße 6 70174 Stuttgart Tel. 0711/ 22 55 89-0 Fax. 0711/ 22 55 89-70

Regelquerschnitt		Datum	Name
Tunnel, zweigleisig, offene Bauweise (Verzweigungsbauwerk Abstellbahnhof) (S-Bahn)		Gezeichnet	12/02 Baltaci (SI)
Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt – Stg-Mittnachtstraße; Stat -2.3-02.147 bis -2.2-77.330		Bearbeiter	12/02 Scharun (SI)
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH		Maßstab	1:50
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekte Süd GmbH gez. R. Baur Datum: 18.12.02	
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Ersatz für Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> Ersetzt durch <input type="text"/> <input type="text"/> Plan-Nr. <input type="text"/> <input type="text"/> Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Datum		Anlage 6.5	
Genehmigungsvermerk		Blatt 5 von 10	
Name		07-30	
Unterschrift		f:\infra1\5379\Planung\14_Gepl.\Endfertigung\06_Querschnitte\5V05PR51.dwg	